

De : Pôle presse FFSA <presse@ffsa.org>  
Objet : **Le Superkart découvre le Paul Ricard**  
Date : 3 avril 2018 18:49:41 HAEC  
À : contact@mondial-karting.com

Si vous ne visualisez pas correctement ce message, [visualisez la version en ligne](#)

## CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

**FFSA**

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **SUPERKART**

03 AVRIL 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

### Le Superkart découvre le Paul Ricard

**Comme prévisible, Elkmann débute en chef d'orchestre**

Les conditions climatiques incertaines ont finalement épargné les concurrents de la 1<sup>ère</sup> épreuve du Championnat de France Open de Superkart, de retour après 20 ans d'interruption sur le magnifique site du futur GP de F1, en pleine préparation pour l'événement.



*Peter Elkmann emmène les concurrents au Paul Ricard. Découverte du circuit pour tous sauf lui. ©Mediasuperkart*

Le Superkart est inclus exceptionnellement au programme de l'Historic Tour. Bénéficiant d'un large paddock unissant presque tous les concurrents, cela a favorisé l'entre-aide. Par contre, le Mistral a sévi à partir de la nuit de samedi à dimanche arrachant quelques tentes et poussant fort dans la ligne droite.

Aux qualifications, Yannick de Brabander surprenant (MSKart/VM) est à 2/10<sup>ème</sup> seulement du favori Peter Elkmann (Anderson/VM) la majeure partie de la 1<sup>ère</sup> séance avant que celui-ci ne se détache en réalisant 2'05''448. Chacun apprend le tracé car à l'exception de l'Allemand tous le découvrent et les repères avec les célèbres bandes bleues ne semblent pas évidents pour des Superkarts si près du sol. A la seconde séance, l'amélioration est progressive et générale. Au-delà des deux leaders plusieurs pilotes se succèdent en haut de la feuille des temps parmi le top dix. Elkmann et De Brabander améliorent dans la même proportion, la pôle est établie en 2'03''110 (Meilleur chrono du week-end toutes catégories confondues). Cela constitue la première référence pour le Superkart sur ce tracé moderne. Elkmann va rééditer ce chrono en seconde course. Andreas Jost (Anderson/VM) confirme sa place en seconde ligne (2'06''218'') juste devant Alexandre Sébastia (Anderson/DEA).

Au départ de la première course les premières lignes foncent vers les S de la verrerie...avec en pointe des Français qui ont promptement réagi. En tête, De Brabander se blottit derrière Elkmann, lui fait même une fois l'intérieur mais la réplique est immédiate, l'Allemand grappille quelques mètres avant que les deux leaders ne s'échappent. L'écart entre eux reste longtemps stable (1 seconde et 3

dixièmes), puis sur la fin Elkmann contrôle et le Belge lève pour ménager sa monture. Derrière ce duo, un groupe s'est formé dès le début, emmené par Andréas Jost avec Sébastia, Julien Goullancourt (Anderson/DEA) mais aussi Léo Kurstjens (MSKart/VM), Johann Lamalle (MSkart/VM) super prompt à s'immiscer et le Finlandais Vésa Léthinen (MSkart/VM). Les deux derniers membres de ce groupe ne parviennent pas à garder le rythme imposé. Peu à peu, seuls les deux Français suivent Jost, ces trois adversaires réalisant des chronos similaires. Kurstjens renonce après la mi-course en raison de son embrayage défaillant. Sébastia tourne avec constance, il profite du pénultième tour délicat de Jost pour le déborder et même si celui-ci se reprend, c'est trop tard le Français a acquis la 3<sup>ème</sup> marche du podium et la préserve jusqu'au bout. Goullancourt tente également de déborder Jost mais il lui manque quelques mètres pour y parvenir. Léthinen termine isolé (6<sup>è</sup>), Ingvar Bjerge (Anderson /VM) était bien revenu mais la réelle surprise provient de la remontée de Mark Verhaar qui dans le dernier tour dépasse Lamalle et dans la foulée Bjerge en perte de puissance.

La seconde course s'avère vite limpide. Elkmann s'envole, De Brabander n'insiste pas comme la veille tandis que Jost distance le duo Français Goullancourt - Sébastia. Ce tandem uni fait toute la course de concert sauf que Goullancourt assure trop dans le dernier tour notamment en doublant les attardés. Il ne se méfie pas assez, Sébastia opportuniste le double juste en vue du drapeau à damiers. La bagarre a été plus intense dans le groupe de poursuivants. Léthinen s'en est d'abord extirpé laissant aux prises Lamalle qui va ultérieurement fléchir (Il est anxieux ayant du refaire piston et bas moteur cassé au warm-up), Bjerge, le Colombien Zuleta, Verhaar qui n'attend pas la fin pour participer cette fois et Kurstjens. L'ordre de cet escadrille va évoluer. Kurstjens va progressivement prendre l'ascendant devant son compatriote Verhaar et Zuleta. Le groupe va sur la fin absorber Léthinen en difficulté. Lamalle devance les Britanniques.

**Course 1 :** 1. Peter Elkmann (Deu), 2. Y. De Brabander, 3. A. Sébastia, 4. A. Jost, 5. J. Goullancourt, 6. V. Léthinen, 7. M. Verhaar, 8. J. Lamalle, etc.

**Course 2 :** 1. Peter Elkmann (Deu), 2. Y. De Brabander, 3. A. Jost, 4. A. Sébastia, 5. J. Goullancourt, 6. L. Kurstjens, 7. M. Verhaar, 8. J. Zuleta, etc.

**Classement général provisoire :** 1. Peter Elkmann 52 points, 2. Y. De Brabander 40 pts, 3. A. Sébastia et A. Jost 29 pts, 5. J. Goullancourt 22 pts, 6. M. Verhaar 18 pts, etc.



Eric Sévère  
Coordinateur des épreuves  
Tél : 06 75 42 68 98  
Email : superkart250@free.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)



@FFSportAuto



Fédération Française du Sport Automobile  
FFSA Karting

Pour être définitivement retiré de nos listes de diffusion, [cliquez ici](#).