

The results of the previous weekend at Sarno had not been as convincing as expected for Birel ART Racing in OK. The last meeting of the WSK Super Master Series reassured the team about the potential of Coluccio and Kremers two weeks before the start of the CIK-FIA European Championship. Some problems delayed the progress of Pizzi in OK-Junior, without jeopardising his competitiveness. In KZ2, Longhi continued to show a good omens ahead of the KZ drivers. Birel ART Racing can approach the second part of the 2018 season with serious ambitions.

A week after the second round of the WSK Super Master Series at Sarno to replace the cancelled meeting at Lonato, the top international teams were again at the Neapolitan circuit for the fourth and final round of the WSK Promotion series. The

weather was almost summer with temperatures often exceeding 25°. The Birel ART Racing team was rewarded for their work, backed by top-notch performances and top-notch competition.



Davide Foré, the team manager of Birel ART Racing was firstly very satisfied with the performance from Luigi Coluccio in OK: "He has shown very good consistency throughout the weekend at the forefront of this top category. We have solved the problems from the previous meeting and the performance has always been there. The consistency that Coluccio has shown is a very important element for the future. For example, he was impressive in Prefinal B with the 2nd fastest time and 3rd place, only 2 tenths off the winner. He then secured a nice 6th place in the Final. Kremers confirmed our speed in OK as he was long in the top five."

"I think we have a good card to play in KZ2. Riccardo Longhi was very fast in the qualifying stages against the best KZ drivers. A collision in the Prefinal compromised his performance without undermining the confidence we have in him for the next events, 100% dedicated to the KZ2 category. Alexander Dahlberg has also made good progress in the Finals by moving from 33rd to 12th."

"The event did not go as we had hoped for in OK-Junior during Qualifying Practice. Francesco Pizzi did not have an easy task during the heats, but he still managed to qualify 32nd. He came back very strongly up to 15th place at the start of the Final when a collision caused him to drop back down. At least he was able to show what he was capable of. The weekend was more trying for our two Thomas', Nepveu and Dijkstra."

The situation looks good for Birel ART Racing as it approaches the major international events. The team will first head to Lonato for the first round of the German DKM Championship where Marijn Kremers will line up in KZ and Coluccio in OK. The programme will then return to Sarno for the start of the CIK-FIA European Championship for OK and OK-Junior in which Birel ART does not intend to make up the numbers.



I risultati del precedente week-end a Sarno nella OK non erano stati così convincenti come ci si aspettava per Birel ART Racing. L'ultimo meeting della WSK Super Master Series ha rassicurato il team sul potenziale di Coluccio e Kremers due settimane prima dell'inizio del Campionato europeo CIK-FIA. Alcuni problemi hanno ostacolato il percorso di Pizzi nella OK-Junior, senza che questo mettesse in discussione la sua competitività. Nella KZ2 Longhi ha continuato a mostrare una velocità di buon auspicio di fronte ai piloti KZ. Birel ART Racing può affrontare con serie ambizioni la seconda parte della stagione 2018.

Una settimana dopo l'organizzazione del secondo round della WSK Super Master Series a Sarno, in sostituzione del meeting annullato a Lonato, le migliori squadre internazionali si sono nuovamente incontrate sul circuito napoletano per la quarta e ultima gara

del campionato WSK Promotion. Questa volta il tempo era quasi estivo con temperature che spesso hanno superato i 25°C. Il team Birel ART Racing è stato premiato per il lavoro svolto con performance di primo piano di fronte a una concorrenza molto agguerrita.



Davide Forè, il team manager di Birel ART Racing, ha espresso grande soddisfazione per la prestazione di Luigi Coluccio nella OK: *"Ha dato prova di grande regolarità nel corso di tutto il week-end trovandosi sempre nelle prime posizioni di questa categoria regina. Abbiamo risolto dei piccoli problemi avuti nel meeting precedente e le prestazioni non sono mancate. La costanza dimostrata da Coluccio è un elemento molto importante per la continuazione della stagione. Ad esempio, è stato incredibile nel corso della prefinale B facendo registrare il secondo miglior tempo e terminando terzo a soli due decimi dal vincitore. Ha poi conquistato un bel sesto posto in finale. Kremers ha confermato la nostra velocità nella OK rimanendo a lungo nei Top-5."*

"Penso che abbiamo una bella carta da giocare nella KZ2. Riccardo Longhi si è dimostrato molto veloce nelle fasi di qualificazione di fronte ai migliori piloti della KZ. Un contatto in prefinale ha compromesso la sua prestazione senza intaccare la fiducia che abbiamo riposto in lui per le prossime prove dedicate al 100% alla KZ2. Anche Alexander Dahlberg ha fatto una bella rimonta nelle fasi finali passando dal 33° posto al dodicesimo."

"La gara non si è svolta come speravamo nella OK-Junior durante le prove di qualificazione. Francesco Pizzi non ha avuto compito facile durante le manche, ma è riuscito, nonostante tutto, a qualificarsi al 32° posto. È riuscito a rimontare fino alla quindicesima posizione all'inizio della finale quando un contatto l'ha fatto retrocedere. Almeno ha potuto dimostrare ciò di cui è capace. Il week-end è stato più estenuante per i nostri due Thomas, Nepveu e Dijkstra."

La situazione si presenta bene per Birel ART Racing in previsione dei grandi appuntamenti internazionali. Il team è focalizzato innanzitutto su Lonato per la prima prova del Campionato tedesco DKM durante il quale Marijn Kremers gareggerà nella KZ e Coluccio nella OK. Il programma prevede poi un ritorno a Sarno per l'avvio del Campionato europeo CIK-FIA delle categorie OK e OK-Junior, dove Birel ART non intende certo fare da comparsa.



Les résultats du précédent week-end à Sarno n'avaient pas été aussi convaincants qu'espéré pour Birel ART Racing en OK. Le dernier meeting de la WSK Super Master Series a rassuré l'équipe sur le potentiel de Coluccio et Kremers deux semaines avant le début du Championnat d'Europe CIK-FIA. Quelques soucis ont retardé le parcours de Pizzi en OK-Junior, sans que cela ne remette en cause sa compétitivité. En KZ2, Longhi a continué à montrer une rapidité de bon augure face aux pilotes KZ. Birel ART Racing peut aborder avec de sérieuses ambitions la deuxième partie de la saison 2018.

Une semaine après l'organisation du 2e round de la WSK Super Master Series à Sarno en remplacement du meeting annulé de Lonato, les meilleures équipes internationales se retrouvaient à nouveau sur le circuit napolitain pour la 4e et dernière compétition du championnat de la WSK Promotion. Le temps éta-

it cette fois presque estival avec des températures dépassant souvent les 25°. L'équipe Birel ART Racing a été récompensée de son travail soutenu par des performances de premier plan face à une concurrence de premier plan.



Davide Foré, le team manager de Birel ART Racing se montrait d'abord très satisfait de la prestation de Luigi Coluccio en OK : « Il a fait preuve d'une très bonne régularité pendant tout le week-end aux avant-postes de cette catégorie de pointe. Nous avons résolu les petits soucis du meeting précédent et la performance a toujours été au rendez-vous. La constance dont Coluccio a fait preuve est un élément très important pour la suite. Il a par exemple été impressionnant lors de la préfinale B en réalisant le 2e meilleur temps et en terminant 3e à seulement 2 dixièmes du vainqueur. Il a ensuite assuré une belle 6e position en finale. Kremers a confirmé notre rapidité en OK puisqu'il a longtemps été pointé dans le top 5. »

« Je pense que nous avons une belle carte à jouer en KZ2. Riccardo Longhi s'est montré très rapide dans les phases qualificatives face aux meilleurs pilotes KZ. Un accrochage en préfinale a compromis sa prestation sans entamer la confiance que nous plaçons en lui pour les prochaines épreuves dédiées à 100 % à la catégorie KZ2. Alexander Dahlberg a d'ailleurs réussi une belle progression dans les phases finales en passant de la 33e à la 12e position. »

« La course ne s'est pas déroulée comme nous l'espérons en OK-Junior lors des essais qualificatifs. Francesco Pizzi n'a pas eu la tâche facile pendant les manches, mais il est parvenu malgré tout à se qualifier 32e. Il revenait très fort jusqu'à la 15e place en début de finale quand un accrochage l'a fait rétrograder. Au moins, il a pu montrer ce dont il était capable. Le week-end a été plus éprouvant pour nos deux Thomas, Nepveu et Dijkstra. »

La situation se présente bien pour Birel ART Racing à l'approche des grands rendez-vous internationaux. L'équipe va tout d'abord mettre le cap sur Lonato pour la 1re épreuve du Championnat d'Allemagne DKM lors duquel Marijn Kremers s'alignera notamment en KZ et Coluccio en OK. Le programme reviendra ensuite à Sarno pour le lancement du Championnat d'Europe CIK-FIA des catégories OK et OK-Junior dans lequel Birel ART ne compte pas faire de la figuration.

