



12/04/2018



VORTEX AND ARDIGÒ WSK CHAMPIONS IN SARNO

On the occasion of the last WSK round at the Sarno circuit, Marco Ardigò

On the occasion of the last WSK round at the Sarno circuit, Marco Ardigò brought the Vortex engines to success in KZ2 class, while in OKJ they shone thanks to Paul Aron.

KZ2 - RKZ ENGINE

In the KZ2 category the Vortex RKZ engines have repeated the success gained seven days ago on the International Naples circuit of Sarno. Also this time, it was Marco Ardigò, of the Tony Kart Racing Team, shining in the master class, obtaining a third place at the end of the qualifying heats followed by the second position in the prefinal and the absolute victory in the decisive race. A result that allowed him to conquer the WSK 2018 Champion Title and to show, at the same time, the virtuousness and competitiveness of our engines. On the podium, also the RKZ engines of the Kosmic chassis of Patrik Hajek, while the Top 10 list was entered by two Tony Kart chassis of Matteo Viganò (author of the pole position with 56"273) and Simo Puhakka.

OK - DDS ENGINE

In the OK category, the Vortex DDS engines represented the choice of 34% of the registered drivers: among them Zane Maloney (Ricky Flynn Motorsport) who soon shone from the beginning of the weekend, for being the author of the fastest lap (57"194) that earned him the pole position. Nicklas Nielsen (KSM Schumacher Racing Team) then became the leader with won two heats and got a success in the prefinal, while David Vidales and Noah Milell respectively took a second and third place in the Final. Along with them also entered the Top 10 Harry Thompson (Ricky Flynn Motorsport).

OKJ - DDJ ENGINE

The DDJ Vortex engines in the OKJ class were chosen by 30 drivers out of the 90 ones checked (33%); an excellent start that then led to four victories in the heats, three of which gained by Paul Aron (Ricky Flynn Motorsport) and one by Dino Beganovic (Ward Racing). The Estonian driver also distinguished for his success in the prefinal, where he also signed the record of the entire event (58"384), and for the overall triumph in the Final, in which also the Vortex engine brought to the track by Georgi Dimitrov showed a good performance. Moreover, in the prefinals, the DDJ engines led the scene thanks to the podium conquered by Dino Beganovic (second place) and by Zak O' Sullivan (third place), to the fourth place of Sebastian Montoya (Tony Kart Racing Team) and to the fifth position of Kirill Smal (Ward Racing).



VORTEX E ARDIGÒ CAMPIONI WSK A SARNO

[Nell'ultimo round della WSK Super Master Series sul circuito di Sarno, Marco Ardigò ...](#)

Nell'ultimo round della WSK Super Master Series sul circuito di Sarno, Marco Ardigò porta al successo i motori Vortex in KZ2. Ottimi risultati anche in OK e OKJ.

KZ2 – MOTORE RKZ

Nella categoria KZ2 i motori Vortex RKZ replicano le ottime performance mostrate sette giorni prima, sempre sul Circuito Internazionale Napoli di Sarno. Anche stavolta è Marco Ardigò, del Tony Kart Racing Team, a brillare nella classe con il cambio. Il suo è un weekend in costante crescendo: terzo posto al termine delle manche di qualifica; seconda posizione in Pre-Finale e vittoria assoluta nella gara decisiva. Un risultato che gli permette di conquistare il titolo di Campione WSK Super Master Series 2018.

La bontà e la competitività dei nostri motori sono confermate anche dal terzo gradino del podio conquistato, in finale, dall'RKZ che equipaggia il

kart Kosmic di Patrik Hajek, e dalle ottime prestazioni di Matteo Viganò, 5° in finale, ma autore della pole position (in 56"273) e vincitore di tutte e tre le manche. Nella top ten della finale entra anche Simo Puhakka, al volante di un Tony Kart / Vortex.

OK – MOTORE DDS

Nella categoria OK i motori Vortex DDS equipaggiano oltre un terzo dei piloti iscritti. Tra questi, subito brillano Zane Maloney (Ricky Flynn Motorsport) autore in qualifica del giro più veloce (57"194) che gli vale la pole position.

Nelle heat, i motori Vortex conquistano 6 vittorie nelle 10 prove in programma: due a testa per Nicklas Nielsen (KSM Schumacher Racing Team) e Harry Thompson (Ricky Flynn Motorsport), una per Maloney e Tijmen Van Der Helm (KSM Schumacher Racing Team).

Nielsen si ripete nella sua prefinale, chiusa in testa davanti a un altro motore Vortex: quello di David Vidales (Tony Kart Racing Team). Nell'altra prefinale, ottimo secondo posto per Noah Milell (Tony Kart Racing Team).

In manca solo la vittoria, con tre motori Vortex a occupare il secondo (Vidales) e il terzo (Noah) gradino del podio, oltre al 4° posto di Nielsen e al 10° di Harry Thompson (Ricky Flynn Motorsport).

In classifica generale, sono 5 i motori Vortex presenti nella Top 10. Spicca il secondo posto assoluto di Nielsen, a soli tre punti dal vincitore.

OKJ – MOTORE DDJ

I motori Vortex DDJ nella classe OKJ sono scelti da 30 piloti su 90 verificati (33%). Un folto schieramento che permette ai motori Vortex di vincere ben quattro heat, tre centrate da Paul Aron (Ricky Flynn Motorsport) e una da Dino Beganovic (Ward Racing).

Il pilota estone prosegue poi il suo weekend di testa vincendo la sua prefinale, dove sigla anche il record dell'intero evento (58"384). Lo seguono Beganovic, Zak O'Sullivan (Ricky Flynn Motorsport) e Sebastian Montoya (Tony Kart Racing Team) per un poker interamente firmato Vortex. Infine Aron si impone anche in finale. In quest'ultima gara ha ben figura anche il motore Vortex portato in pista da Georgi Dimitrov (team Oakes) che entra nella Top 10, mentre nell'altra Pre-Finale si mette in luce Kirill Smal (Ward Racing), 5° sul traguardo dopo un'incredibile rimonta.

Nella classifica generale di campionato, Vortex conquista il terzo gradino del podio con Aron e 5 posti nella Top 10: oltre a Aron, Smal (4°) O'Sullivan (6°), David Hadrien (Kosmic Racing Department - 7°) e Beganovic (8°).

www.vortex-engines.com

Factory Vortex

Via Enrico Fermi, 5
27040 Campospinoso (PV)
Italy
info@vortex-engines.com
tel. +39 0385 765200

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

