



Communiqué de presse CD Sport du 19 avril 2018  
Michelin Le Mans Cup LMP3, 1ère manche au Paul Ricard, 14 avril 2018

## CD Sport passe tout près du bonheur pour ses débuts en Michelin Le Mans Cup

Pour son premier départ en Michelin Le Mans Cup, le team CD Sport a créé la sensation en se hissant d'entrée de jeu parmi les candidats à la victoire au circuit Paul Ricard. Qualifiée en première ligne, dans le Top 3 pendant la quasi-totalité du relais d'Anthony Pons, la Norma #30 a perdu presque une minute au moment du pitstop par la faute d'un pistolet pneumatique récalcitrant. La remontée menée tambour battant par Laurents Hörr dans la deuxième heure a permis de sauver une belle 5ème place. Mais quelques jours après, certains membres de l'équipe avaient encore du mal à se remettre de ce coup du sort...

Ce premier round pouvait de facto être considéré comme la première véritable course en LMP3 de CD Sport. L'expérience vécue fin mars à Barcelone – trois heures de roulage derrière le safety-car sous une pluie battante – ne pouvant déceimment être considérée comme une compétition.

Le week-end a commencé sur le bon tempo avec un meilleur temps établi sur une piste détremée par Laurents Hörr, lors de la première séance d'essais libres. Comme pour confirmer la forme olympique de l'équipage n°30, Anthony Pons signait le 3ème chrono au classement par pilote. Après quelques réglages pour adapter la voiture au retour du beau temps, Anthony semblait bien parti pour décrocher la pole position, mais l'amélioration d'un de ses rivaux dans le dernier tour replaçait finalement le Picard à l'extérieur de la première ligne.

La Michelin Le Mans Cup fait recette, 21 protos LMP3 et 7 GT3 sont alignés sur la grille de départ samedi à 16 heures. La piste est sèche, il fait 19° dans l'air, un peu plus au niveau de la piste. Le format est simple, avec 120 minutes de course au programme, les arrêts au stand sont prévus aux alentours de la mi-course. Anthony, le pilote « Bronze » de l'équipage, tient bon la 3ème place pendant la première heure et surtout, il a devant lui deux pilotes « Silver ». Autrement dit, quand Laurents prendra la piste à son tour, il devra affronter deux pilotes théoriquement moins rapides, et tous les espoirs seront permis. Hélas, cette hypothèse ne se transposera pas dans la réalité.

Quand la 30 s'arrête au 30ème tour, un pistolet pneumatique refuse de fonctionner et plus de 50 secondes s'envolent. Laurents repart en 10ème position, il cravache pour remonter et franchit la ligne au 5ème rang, à 36 secondes du vainqueur. « Je pense que nous avons montré que nous avons la performance pour être sur le podium, voire sur la première marche » commentait le jeune pilote allemand. « Terminer 5ème face à une opposition aussi forte n'est pas un mauvais résultat mais nous ne sommes pas où nous aurions voulu être. Néanmoins, le déroulement de ce week-end est bon pour la confiance, on sait que l'on peut gagner. Mais nous pouvons encore progresser, notamment au niveau de ma position de conduite qui n'était pas idéale au Castellet. Je suis optimiste pour Monza et pour Le Mans car j'ai toujours été le plus rapide dans le secteur 2, celui de la ligne droite du Mistral. »



Laurent Cazenave, qui co-dirige l'équipe avec Claude Degrémont, accuse encore le coup. « C'est une énorme frustration. Le staff technique s'est arraché pour préparer la voiture, nos pilotes sont complémentaires, talentueux et irréprochables et on perd un grand résultat sur la défaillance d'un simple raccord pneumatique. J'espère que nous aurons très vite l'occasion de faire appel de cette déception. »

La Norma M30 périgourdine sera à Magny-Cours ce week-end pour le V de V avec Kevin Bole-Besançon, Nicolas Mélin et Vincent Beltoise. On retrouvera Anthony Pons et Laurents Hörr à Monza le 12 mai prochain pour le round 2 de la Michelin Le Mans Cup.



*Photos Pro-Photos-Sport*



MANS SERIES - WEC - CIRCUIT PAUL RICARD - 2018 © Davy DELIEN / WWW.PRO-PHOTOS-SPORT.COM

