

VICTOR COMPÈRE



Victor Compère, pilote Wintec, Championnat de France FFSA d'Endurance Karting
Communiqué de presse du 19 avril 2018 – 6 Heures du Mans, 14 avril 2018

Victor Compère et Wintec récidivent !

Il y a un an, l'Essonnien licencié à l'ACO Victor Compère et ses équipiers de l'équipe Wintec, Bastien Leguay et Wilfrid Lecarpentier, s'étaient imposés aux 6 Heures du Mans en prélude à la conquête du titre de champion de France d'Endurance. Ils ont réédité cette victoire sur le circuit Le Mans Karting International, qui accueillait cette année encore l'épreuve d'ouverture de la saison dans la discipline. Aussi, il est difficile de ne pas compter l'équipage n°1 parmi les grands favoris du nouvel exercice !

On se souvient qu'en dépit de son titre national, l'équipe Wintec avait connu une désillusion majeure en 2017. A cause d'un mystérieux problème d'essence, toujours pas totalement élucidé, elle avait été écartée de la lutte pour la victoire aux 24 Heures du Mans Karting, alors qu'elle semblait avoir tous les atouts en main pour l'emporter. Victor Compère est déjà monté trois fois sur le podium de l'épreuve phare de la saison, qui permet d'attribuer le prestigieux titre international de champion d'Endurance de la CIK FIA. Cette année, il a décidé de se consacrer entièrement à cet objectif. Le championnat de France, qui propose quatre épreuves de six, quatre ou deux fois trois heures, est idéal pour faire progresser le matériel et pour renforcer la cohésion de l'équipe dirigée par Rodolphe Besnard. De nombreuses séances d'essais privés figurent également au programme.

Dans le cadre de cette préparation, les 6 Heures du Mans sont incontournables. Une partie des protagonistes des prochaines 24 Heures sont présents, le circuit est le même et l'arrivée est jugée en nocturne. Chez Wintec, on a fait le choix de la continuité et de la fidélité. Le trio de pilotes n'a pas changé, on retrouve les mêmes mécanos dans les stands, et l'ensemble châssis Tony-Kart / moteurs Vortex est toujours de rigueur. « Aux essais libres, nous avons pu dégrossir les réglages du châssis et rôder les moteurs avant de tester nos performances en pneus slicks neufs et usés » résume Victor. « Nous étions dans le bon rythme mais d'autres équipages semblaient en mesure de nous mener la vie dure. »

Bastien Leguay décroche la pole position samedi après-midi dans le dernier tour de la séance qualificative sur une piste en voie d'assèchement. Le départ est donné à 16 heures sur le sec mais les cioux sont menaçants. L'équipage champion de France en titre constate une légère baisse de régime, attribuée aux pneumatiques. Victor, qui a relayé Bastien, pointe en 2ème position quand une violente averse noie le circuit. « Je me suis arrêté pour monter les pneus pluie et passer le volant à Wilfrid » poursuit le Marcoussisien. « Toute l'équipe a fait un boulot génial dans les stands sur les ravitaillements et les changements de roues. Plus tard, quand la piste s'est mise à sécher pendant le deuxième relais de Bastien, nous avons remis des pneus slicks quand il le fallait. J'ai repris le volant et à mon avis, nous avons fait la différence pendant cette phase de la course, sur un asphalte encore gras qui séchait très lentement. »



Photo future racing



Photo Romane Didier

winTEC

TONY//KART



DUPUY EQUIPEMENTS



KOSMIE
RACING IS ART

RSD
KARTING



Wilfrid effectue ensuite un ultime relais avant de repasser le volant à Victor, fin connaisseur des pièges du circuit sarthois quand les conditions d'adhérence et de visibilité sont délicates. En toute fin de course, la concurrence entreprend de réduire l'écart mais Victor contrôle et gère ses quelques secondes d'avance... Le suspense cesse en vue de l'arrivée quand on apprend que le kart n°36 a écopé d'une pénalité. L'écart final est donc d'un tour à l'avantage de Wintec. « Nous n'avons connu qu'un petit problème de réservoir desserré et il reste des choses à améliorer, mais on peut parler d'une bonne mise en route. Il faudra compter avec nous pour le championnat... et les 24 Heures. » Prochaine manche le 26 mai à Laval.

Victor Compère bio express :

Français, né le 23 mai 1995, licencié à l'Automobile Club de l'Ouest.

Réside à Marcoussis (Essonne).

2010 : 2ème French Cup KF3, 1er Coupe des Champions El Vendrell KF2.

2012 : Vice-Champion de Belgique X30.

2013 : 5ème Challenge Europa X30 Senior, 3ème 24 Heures du Mans Karting.

2014 : Vice-Champion de France X30 Senior, 5ème Finale Internationale IAME X30 Senior, 1er Trophée Kart mag X30 Senior, 1er série Stars of Karting X30 Senior, 3ème Belgian ASAF Series X30 Senior, 2ème 24 Heures du Mans Karting, 2ème Euro Endurance Série.

2015 : 2ème Finale Challenge Rotax France Senior, 2ème série Stars of Karting X30 Senior, 5ème Challenge Europa X30 Senior.

2016 : 1er Finale Internationale IAME (X30 Super), 2ème Challenge Europa (X30 Super), Champion de Belgique (X30 Super), 1er Finale Nationale France (X30 Super), 1er National Series Karting (X30 Senior), 2ème Trophée Kart mag (X30 Senior), Champion de France d'Endurance, 2ème 24 Heures du Mans Karting / Vice-Champion d'Endurance CIK/FIA.

2017 : 1er IAME International Open (X30 Super), Champion de France d'Endurance.

Résultats 2018 : Vainqueur de la première manche du Championnat de France d'Endurance (6 Heures du Mans).



Photo Jacky Foulatier

Victor remercie ses partenaires:

Contact presse: Romane Didier M +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

winTEC

TONY//KART

DUPUY EQUIPEMENTS

Association
SP
Du Sport et plus

AVISS

KOSMIC
RACING IS ART

RSD
KARTING