



Aron and Maloney the first polemen of the season at Sarno

20.04.2018



The CIK-FIA European campaign began this Friday, 20th April, 2018 on the 1547m Circuito Internazionale Napoli of Sarno (ITA) in good weather with temperatures above 25°. As some of the favourites, two Ricky Flynn Motorsport Team Drivers, Paul Aron (EST) and Zane Maloney (BRB), had the fastest times in their respective categories, OK-Junior and OK.

With 80 Drivers present in OK and 78 in OK-Junior, the field reached the respectable figure of 158 participants for the first of the four Competitions of the CIK-FIA European Championship and the European Junior Championship. The last two official Free Practice sessions set the tone, with competitors able to exploit track conditions close to those that awaited them for the Qualifying Practices, with new tyres, from Vega in OK-Junior and Bridgestone in OK. The six decisive sessions then alternated the categories to ensure the greatest possible fairness between all participants. On the fast track of Sarno, the management of the slipstream phenomena was a key element of the result. And all the more so as the Drivers only entered the track four minutes before the end of the eight minutes and had at most only two quick laps to shine. Fortunately, no significant variation in track conditions was recorded during this phase.

Aron on pole in OK-Junior

Paul Aron (EST) was fastest in the first session ahead of Dino Beganovic (SWE) and Laurens Van Hoepen (NLD). Victor Bernier (FRA) dominated the second session with 59''754 ahead of Adam Putera (MYS) and Han Cenyu (CHN), while Kai Askey (GBR) headed the third session with a lap of 59''617 against Conrad Laursen (DNK) and Kirill Smal (RUS).

Aron kept the pole position of the category to the end with a time of 59''597, only two hundredths of a second ahead of Askey and 85 thousandths better than 3rd, Beganovic. Laursen and Smal completed the top five in that order.

Pole position in OK for Maloney

Roman Stanek (CZE) opened the scoring in the OK category by being the fastest in the first session - 57''206 - followed by Hannes Janker (DEU) and Mattia Michelotto (ITA). However, Zane Maloney (BRB) made the difference in the second session with his time of 57''162, relegating David Vidales Ajenjo (ESP) by a tenth of a second, ahead of Hugo Sasse (DEU). Harry Thompson (GBR) approached the benchmark time with his 57''170 in the third session, followed by Dexter Patterson (GBR) and Noah Milell (SWE).

In the overall standings, Maloney took 1st place ahead of Thompson and Stanek, then

Patterson 4th and Janker 5th.

The day ended with a press conference organised under the new CIK-FIA Competition Promoter RGMCM Group reception structure, with the top three in the OK and OK-Junior Qualifying Practice.

In search of qualification among the 34 finalists of each category, on Saturday, 21st April the Drivers will compete in four of their five Qualifying Heats during the 24 races of a busy day.

The Competition is available on live timing and live streaming on www.cikfia.com.

Aron et Maloney, premiers polemen de la saison à Sarno

La campagne européenne de la CIK-FIA a débuté ce vendredi 20 avril 2018 sur les 1547 m du Circuito Internazionale Napoli de Sarno (ITA) par un beau temps et des températures supérieures à 25°. Faisant partie des favoris, deux Pilotes du Team Ricky Flynn Motorsport, Paul Aron (EST) et Zane Maloney (BRB), réalisaient les meilleurs temps de leur catégorie respective, OK-Junior et OK.

Avec 80 Pilotes présents en OK et 78 en OK-Junior, le plateau atteignait le chiffre respectable de 158 participants pour la première des quatre Compétitions du Championnat d'Europe et du Championnat d'Europe Junior de la CIK-FIA. Les deux dernières séances d'Essais Libres officiels donnaient le ton, les compétiteurs pouvant exploiter des conditions de piste proches de celles qui les attendaient pour les Essais Qualificatifs, chaussés de pneumatiques neufs, Vega en OK-Junior et Bridgestone en OK. Les six sessions décisives alternaient ensuite les catégories afin d'assurer la meilleure équité possible entre tous les participants. Sur le tracé rapide de Sarno, la gestion des phénomènes d'aspiration était un élément clé du résultat. Et cela d'autant plus que les Pilotes n'entraient en piste que quatre minutes avant la fin des huit minutes réglementaires et ne disposaient au maximum que de deux tours rapides pour s'illustrer. Fort heureusement, aucune variation sensible des conditions de piste n'était enregistrée durant toute cette phase.

Aron en pole OK-Junior

Paul Aron (EST) se montrait le plus rapide de la première série devant Dino Beganovic (SWE) et Laurens Van Hoepen (NLD). Victor Bernier (FRA) dominait la deuxième série en 59"754 devant Adam Putera (MYS) et Han Cenyu (CHN), tandis que Kai Askey (GBR) s'illustrait dans la 3e série avec un tour en 59"617 face à Conrad Laursen (DNK) et Kirill Smal (RUS).

Aron conservait jusqu'au bout la pole position de la catégorie avec son temps de 59"597, soit deux centièmes de seconde seulement devant Askey et 85 millièmes de mieux que le 3e, Beganovic. Laursen et Smal complétaient le top 5 dans cet ordre.

Pole position OK pour Maloney

Roman Stanek (CZE) ouvrait le score de la catégorie OK en étant le plus rapide de la première série - 57"206 - suivi par Hannes Janker (DEU) et Mattia Michelotto (ITA). Cependant, Zane Maloney (BRB) faisait la différence dans la deuxième série avec son temps de 57"162 qui reléguait David Vidales Ajenjo (ESP) à un dixième de seconde, devant Hugo Sasse (DEU). Harry Thompson (GBR) approchait le temps de référence avec son 57"170 dans la 3e séance, talonné par Dexter Patterson (GBR) et Noah Milell (SWE).

Au classement général, Maloney prenait la 1re place devant Thompson et Stanek, puis Patterson 4e et Janker 5e.

La journée s'achevait par une conférence de presse organisée sous la structure réceptive de

RGMMC Group, le nouveau Promoteur des Compétitions CIK-FIA, en présence des trois premiers des Essais Qualificatifs OK et OK-Junior.

En quête de qualification parmi les 34 Finalistes de chaque catégorie, les Pilotes disputeront samedi 21 avril quatre de leurs cinq Manches Qualificatives au cours des 24 Courses d'une journée bien remplie.

La Compétition est à suivre en live-timing et en live streaming sur le site www.cikfia.com.

Info CIK-FIA / © Photo KSP