



Media Release

Date: 24.04.2018

Press release number: 04

Event: VORTEX VINCENTE NELLA PRIMA TAPPA DEL FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP OK E OKJ

VORTEX VINCENTE NELLA PRIMA TAPPA DEL FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP OK E OKJ

I successi di Aron e Stanek. Le 10 vittorie di heat nella OK. I 13 primi posti di heat nella –Junior. Questi gli straordinari risultati dei motori Vortex al debutto europeo nel Kart Grand Prix Italy di Sarno.

OK – MOTORE DDS

Weekend da incorniciare per i motori Vortex nella prima tappa del FIA Karting European Championship per le categorie OK e OKJ. Nella OK i motori DDS hanno successo ancora prima di scendere in pista, dal momento che sono scelti dal 40% dei piloti in griglia.

Anche una volta messi in moto, i propulsori Vortex si confermano punto di riferimento assoluto: con il tempo di 57"162 il più veloce nelle prove cronometrate è Zane Maloney (Ricky Flynn Motorsport), il quale successivamente centra due vittorie di heat alla pari di Roman Stanek (Kosmic Racing Department). Quattro, invece, i successi nelle manche eliminatorie di Harry Thompson (Ricky Flynn Motorsport), ai quali si aggiungono le affermazioni di David Vidales e Noah Milell, portacolori del Tony Kart Racing Team.

Tra tutti questi piloti motorizzati Vortex, in finale è Roman Stanek ad avere la meglio: il pilota ceco, infatti, domina la gara decisiva del weekend, mettendo in mostra le ottime prestazioni del motore DDS che equipaggia il suo Kosmic Mercury S. Centra il podio anche Harry Thompson, terzo sul traguardo, mentre entrano in top ten Juho Valtanen (Kohtala Sports) e Viktor Gustafsson (Kosmic Racing Department). Stanek e Thompson sono primo e terzo anche nella provvisoria classifica generale.

OKJ – MOTORE DDJ

Ottimo esordio Europeo anche per i motori Vortex DDJ, scelti da 27 piloti sui 78 verificati (35%). Tra loro il più concreto è Paul Aron (Ricky Flynn Motorsport), capace di centrare il miglior tempo nelle prove cronometrate, per poi abbassarlo ulteriormente nelle manche di qualifica (best lap 59"445), nelle quali riesce ad arrivare al successo per ben quattro volte. Sempre nelle heat, si impongono anche i motori Vortex di Conrad Laursen (Ricky Flynn Motorsport), tre vittorie per lui, Dino Beganovic (Ward Racing), Kai Askey (Ricky Flynn Motorsport) e Kirill Smal (Ward Racing) con due affermazioni ciascuno.

Prestazioni di grande rilievo che si confermano anche in finale, dove sono ben sette i motori DDJ presenti nella Top 10: tra questi, spicca ancora una volta quello di Paul Aron, vincitore della gara decisiva del fine settimana e in testa alla classifica provvisoria dell'Europeo a punteggio pieno.

Sul podio della finale, terzo, arriva anche Kai Askey, subito seguito da Kirill Smal (quarto), Conrad Laursen (quinto) e Dino Beganovic (sesto).

OTK M&C



Media Release

Date: 24.04.2018

Press release number: 04

Event: VORTEX VINCENTE NELLA PRIMA TAPPA DEL FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP OK E OKJ

VORTEX WINNER ON THE OCCASION OF THE FIRST ROUND OF THE FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP IN OK AND OKJ CLASS

Aron and Stanek's success. 10 wins in the heats of the OK class. 13 important positions in the Junior class. All these are the extraordinary results of the Vortex engines on the occasion of the European debut of the Kart Grand Prix Italy of Sarno.

OK - DDS ENGINE

Important weekend to be remembered for the Vortex engines, on the occasion of the first round of the FIA Karting European Championship of OK and OKJ categories. In the OK class, the DDS engines are successful even before getting on track, chosen by 40% of the drivers at the starting grid.

Even once warmed up, the Vortex engines confirm to be an absolute key point: with 57"162, the fastest driver in the chrono heats is Zane Maloney (Ricky Flynn Motorsport), which subsequently hits two heats as much as Roman Stanek (Kosmic Racing Department). Four, however, are the successes in the eliminatory heats of Harry Thompson (Ricky Flynn Motorsport), next to David Vidales and Noah Milell's victories, bearers of the Tony Kart Racing Team.

Among all these Vortex-powered-drivers, in the final is Roman Stanek having the best: the Czech driver, in fact, leads the decisive race of the weekend, showing off the excellent performance of the DDS engine of his Kosmic Mercury S chassis. Also, Harry Thompson gains the podium, third place at the finishing line, while Juho Valtanen (Kohtala Sports) and Viktor Gustafsson (Kosmic Racing Department) enter the top ten. Stanek and Thompson are also first and third in the provisional general ranking.

OKJ - DDJ ENGINE

Great European debut also for the Vortex DDJ engines, chosen by 27 drivers out of the 78 checked (35%). Among them, the most concrete is Paul Aron (Ricky Flynn Motorsport), able to hit the fastest time in the chrono heats, able to lower it again in the qualifying heats (best lap 59"445), where he manages to achieve the success not less than four times. Also in the heats, the leaders are still the Vortex engines of Conrad Laursen (Ricky Flynn Motorsport), three wins, Dino Beganovic (Ward Racing), Kai Askey (Ricky Flynn Motorsport) and Kirill Smal (Ward Racing) with two successes each.

Great performances also confirmed in the final, where there are seven DDJ engines in the Top 10: among them, once again Paul Aron's, winner of the decisive race of the weekend and at the top of the provisional ranking of the European with a full score.

On the podium of the final, third place is also Kai Askey, immediately followed by Kirill Smal (fourth), Conrad Laursen (fifth) and Dino Beganovic (sixth).

OTK M&C