

**T**he Birel ART team clearly displayed a very high level of performance at Salbris at the opening of the European Championship, especially in KZ2. The provisional leader on Saturday night, Riccardo Longhi experienced an incident that deprived him of a possible victory. But the points scored by the Italian during the French Kart Grand Prix will be important during the next race at Lonato!

After the European opening of the OK and OK-Junior categories, the European Championship for KZ and KZ2 started at the Salbris circuit, which was back on the international scene after many years

without a major event. At the beginning of the meeting, the Birel ART chassis were at ease, both in KZ and KZ2. Marijn Kremers set the 5th fastest time, while Riccardo Longhi was in 2nd place in KZ2.



### REGRETS IN KZ

"We were very well prepared for this European Championship," continues Davide Forè. "We had to adapt to the Salbris circuit, where nobody had many references, and the LeCont tyres, which are different from the brands we used in 2017 and at the beginning of the season. In this context, the fastest lap set by Marijn Kremers during the KZ Final says a lot about the potential of the Birel ART chassis, our technical partners and all the mechanics and staff, who I would like to thank for their involvement."

"Marijn unfortunately had too many incidents to fight for the podium. I would like to congratulate Rick Dreezen, who managed to come back from 15th to 10th in the Final. As for Bas Lammers, I am happy to see such a talented driver in the colors of Birel ART Racing KSW. He had to make his mark with us and learn about his new chassis and immediately found himself at an encouraging 12th place after the heats. He had to retire in the Final, but along with Birel ART Racing President Ronni Sala, we are confident of his ability to aim high in the future."

### PODIUM WITHIN REACH

For Longhi, the Qualifying day on Saturday turned into a magnificent display, with three wins and a 2nd place. Unfortunately, a small issue complicated the situation on Sunday morning, as explained by the team manager Davide Forè. "A collision in the last heat deprived Riccardo of a possible pole position for the Final. He had to start from the third row. At this level, the drivers are so close to each other, he could not recover as he wanted in the Final. We can not rewrite the story, but I think Riccardo had his place on the podium, maybe on the top step. Nevertheless, he scored important points in Salbris. The Championship has two meetings and I am very confident about our ability to achieve a great performance in July in Italy, at the Lonato circuit where Longhi is always very fast."

Birel ART also welcomed the flawless collaboration with the KSW team, importer Birel ART in Austria. "William Lanzeni had to use his second set of new tyres in the last heat to secure his qualification. That did not prevent him from making a gain of 13 places in the Final, from 32nd place to 19th! Alexander Dahlberg also had an excellent pace at Salbris. He was 7th after the heats and was on the way to a good position, when a collision put him out of the points."



**I team Birel ART ha mostrato un livello di performance molto elevato a Salbris durante l'apertura del Campionato europeo, soprattutto nella KZ2. Leader provvisorio nelle qualifiche di sabato sera, Riccardo Longhi ha avuto un incidente che l'ha privato di una possibile vittoria. Ma i punti conquistati dall'italiano durante il Kart Grand Prix of France avranno la loro importanza in occasione della prossima gara a Lonato!**

Dopo l'apertura del Campionato europeo OK e OK-Junior ora è la volta del Campionato europeo KZ e KZ2 sul circuito di Salbris (Francia), che è tornato a ospitare una prova internazionale dopo tanti anni. All'inizio del meeting i telai Birel ART si sono

dimostrati a loro agio, tanto nella KZ quanto nella KZ2. Marijn Kremers conquista il quinto posto nelle prove cronometrate in mezzo ai migliori piloti mondiali, mentre Riccardo Longhi si piazza al secondo posto nella KZ2.



## **UN PO' DI RAMMARICO NELLA KZ**

*"Ci eravamo preparati molto bene per questo Campionato europeo", prosegue Davide Forè. "Abbiamo dovuto adattarci al circuito di Salbris dove nessuno aveva molti punti di riferimento, e agli pneumatici LeCont che sono diversi dai marchi che abbiamo utilizzato nel 2017 e a inizio stagione. In queste condizioni, il giro più veloce fatto da Marijn Kremers durante la finale della KZ la dice lunga sul potenziale del telaio Birel ART, sui nostri partner tecnici e su tutto lo staff di meccanici che vorrei ringraziare per l'impegno". "Marijn purtroppo ha avuto troppi incidenti per potersi battere per il podio. Vorrei complimentarmi con Rick Dreezen che è riuscito a rimontare dal 15° al 10° posto in finale. Per quanto concerne Bas Lammers sono contento di vedere un pilota così talentuoso con i colori di Birel ART Racing KSW. Doveva ambientarsi e scoprire il suo nuovo telaio, e si è ritrovato immediatamente in un incoraggiante dodicesimo posto al termine delle manche. Ha dovuto ritirarsi in finale, ma con il presidente di Birel ART Racing, Ronni Sala, siamo sicuri che abbia le capacità per puntare molto in alto in futuro."*

## **IL PODIO A PORTATA DI MANO**

Per Longhi la giornata di qualifiche del sabato si è trasformata in un magnifico spettacolo con tre vittorie e un secondo posto. Purtroppo una piccola nota stonata ha complicato la situazione domenica mattina, come ci spiega il team manager Davide Forè. *"Un contatto avvenuto durante l'ultima manche ha privato Riccardo di una possibile pole position per la finale. Ha dovuto partire dalla terza fila. In quella posizione i piloti sono talmente vicini che non è riuscito a rimontare come sperava nella finale. La storia non può essere riscritta, ma penso che Riccardo poteva salire sul podio, forse anche sul primo gradino. Nonostante tutto ha comunque conquistato dei punti importanti a Salbris. Il Campionato si svolgerà in due tappe e sono sicuro che potremo dare vita a una grande performance in luglio in Italia sul circuito di Lonato dove Longhi è sempre molto veloce."*

Birel ART è stata soddisfatta della perfetta collaborazione con il team KSW importatore di Birel ART in Austria. *"William Lanzeni ha dovuto utilizzare il suo secondo treno di pneumatici nuovi nell'ultima manche per assicurarsi la qualifica. Ciò non gli ha impedito di realizzare una rimonta di tredici posizioni in finale, dalla 32a al 19a! Anche Alexander Dahlberg ha tenuto un buon ritmo a Salbris. Era settimo dopo le manche e stava per conquistare un bel posto d'onore quando un contatto lo ha fatto scivolare fuori dalla zona punti."*



**L'**équipe Birel ART a clairement affiché un niveau de performances très élevé à Salbris lors de l'ouverture du Championnat d'Europe, tout spécialement en KZ2. Leader provisoire des qualifications le samedi soir, Riccardo Longhi a connu un incident qui le prive d'une victoire possible. Mais les points marqués par l'Italien lors du Kart Grand Prix de France auront leur importance lors de la prochaine course à Lonato !

Après l'ouverture européenne des catégories OK et OK-Junior, le Championnat d'Europe a débuté en KZ et KZ2 sur le circuit de Salbris, lequel faisait son retour sur la scène internationale après de nombreuses années sans épreuve majeure. En début du meeting, les châssis Birel ART se montraient à

leur aise, tant en KZ qu'en KZ2. Marijn Kremers se plaçait d'entrée en 5e position des essais chronométrés au milieu des meilleurs pilotes mondiaux, tandis que Riccardo Longhi s'installait en 2e position en KZ2.



## DES REGRETS EN KZ

*"Nous étions vraiment bien préparés pour ce Championnat d'Europe," poursuit Davide Forè. "Il a fallu s'adapter au circuit de Salbris, où personne n'avait beaucoup de repères, et aux pneumatiques LeCont, qui sont différents des marques que nous avons utilisées en 2017 et en début de saison. Dans ce contexte, le meilleur tour réalisé par Marijn Kremers lors de la finale KZ en dit long sur le potentiel du châssis Birel ART, de nos partenaires techniques et de tout le staff de mécaniciens que je voudrais remercier pour leur implication."*

*"Marijn a hélas connu trop d'incidents pour se battre pour le podium. Je voudrais féliciter Rick Dreezen, qui a réussi à revenir de la 15e à la 10e place en finale. Quant à Bas Lammers, je suis heureux de voir un pilote si talentueux aux couleurs de Birel ART Racing KSW. Il devait prendre ses marques à nos côtés et découvrir son nouveau châssis et s'est retrouvé immédiatement à une encourageante 12e place après les manches. Il a dû abandonner en finale, mais avec le Président de Birel ART Racing Ronni Sala, nous sommes confiants sur ses capacités à viser très haut dans le futur."*

## LE PODIUM À PORTÉE DE MAINS

Pour Longhi, la journée de qualification du samedi se transformait en un magnifique récital, avec trois victoires et une deuxième place. Malheureusement, un petit grain de sable venait compliquer la situation le dimanche matin, comme l'explique le team manager Davide Forè. *"Un accrochage survenu dans la dernière manche a privé Riccardo d'une possible pole position pour la finale. Il a dû s'élancer de la 3e ligne. À ce niveau-là, les pilotes sont tellement proches les uns des autres, qu'il n'a pas pu remonter comme il le souhaitait en finale. On ne peut pas réécrire l'histoire, mais je pense que Riccardo avait sa place sur le podium, peut-être sur la première marche. Malgré tout, il a marqué des points importants à Salbris. Le Championnat compte deux courses et je suis très confiant sur notre capacité à réaliser une grande performance en juillet en Italie, sur le circuit de Lonato où Longhi est toujours très rapide."*

Birel ART s'est également réjoui de la parfaite collaboration avec le team KSW, importateur Birel ART en Autriche. *"William Lanzeni a dû utiliser son deuxième train de pneumatiques neufs dans la dernière manche pour assurer sa qualification. Cela ne l'a pas empêché d'effectuer une remontée de 13 places en finale, de la 32e place à la 19e ! Alexander Dahlberg tenait aussi un excellent rythme à Salbris. Il était 7e après les manches et était en passe de décrocher une belle place d'honneur, lorsqu'un accrochage l'a relégué hors des points."*

