

## Liste des engagés



### 1 01 51 KZ / KZ Master KZ Gentleman

#### Nouveautés 2018

L'âge minimum en Master descend de 32 à 30 ans en Senior, à partir de 30 ans en Master ou à partir de 45 ans en Gentleman (tous ces âges : atteints dans l'année). **Pour quel pilote** Le KZ2 est la catégorie reine du karting en France. Elle demande un minimum d'expérience, car les moteurs sont puissants, développant près de 50 ch pour 175 kg. Il faut aimer manier un levier de vitesses et savoir exploiter les 6 rapports. Les amateurs éclairés sont nombreux en Master, avec une ambiance plus détendue (et amplifiée en Gentleman), même si personne ne se fait de cadeaux sur la piste.

**Matériel** Châssis de manques libres avec freinage sur les 4 roues. Moteur 125cc à boîte de vitesses à refroidissement liquide homologué CIK. Pneus LeCoat LOZ ou LW pour la pluie - **Démarrage** En poussant (sans soulever le kart) - Poids 175 kg avec pilote en KZ2, 180 kg en Master et Gentleman

### 2 01 4 01 5 50 Senior X30 Master X30 Gentleman

#### Nouveautés 2018

Ces 3 formules de la Coupe de France X30 deviennent des catégories fédérales.  
Même moteur, pneumatiques et châssis, sauf les freins avant qui disparaissent en Master et Gentleman.  
Nouvel ensemble carburateur-Silencieux d'aspiration  
Nouveau pot d'échappement  
Master à partir de 30 ans (au lieu de 32)

Age Catégories fédérales à partir de 14 ans en Senior, à partir de 30 ans en Master ou à partir de 45 ans en Gentleman (tous ces âges : atteints dans l'année).

**Pour quel pilote** Les catégories utilisant le moteur X30 sont devenues très populaires dans toute la France, avec un matériel éprouvé depuis de nombreuses années et une réglementation stable, à l'exception du changement de quelques accessoires périphériques en 2018. Les moteurs sont très proches les uns des autres et le niveau de performances excellent. À mi-chemin entre la Nationale et le OK. Pour les pilotes cherchant une catégorie de masse, compétitive, avec des critères d'âge et un accès vers l'international.

**Matériel** Châssis homologué CIK avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur 125cc à refroidissement liquide, monotype IAME X30 de 30 ch. Pneus Komet K1H et K1W pour la pluie.  
**Démarrage** Electrique (bouton).  
Poids 158 kg avec pilote, 168 kg en Master et Gentleman.

## Liste des équipes engagées



N°	NOM	PRENOM	RÉGION	CHASSIS	MOTEUR
4	CARBONNEL	Arthur	Ile de France	CRG	TM
5	AVRAND	Maxime	Ile de France	Tony Kart	TM
8	COUEDIC	Romain	Bretagne	Sodi Kart	TM
9	DREAU	Silann	Bretagne	Sodi Kart	LKE
53	FAULT	Charles	Pays de Loire	Sodi Kart	TM
112	M BEUILLE	Grégory	Poitou Charentes	DR	TM
113	M LAGUERRE	Marina	Bretagne	OTK	Vortex
114	M TOURLOURAT	Sébastien	Ile de France	Sodi Kart	TM
115	M GALMICHE	Olivier	Normandie	Tony Kart	TM
118	M BARBIN	Romain	Bretagne	Sodi Kart	TM
154	G VALLAR	Damien	Centre	Birel	TM

N°	NOM	PRENOM	RÉGION	CHASSIS
213	BIDAULT	Enzo	Normandie	Rodspeed
216	MOREAU	Nicolas	Ile de France	Rodspeed
232	BREDEAUX	Pierre	Pays de Loire	FA Kart
233	FOURQUEMIN	Paul	Centre	Sodi Kart
235	GUEGAN	Kylian	Bretagne	Sodi Kart
236	HAMIDAT-SOZEZ	Royane	Pays de Loire	Tony Kart
237	LAMBERT	Néo	Nouvelle Aquitaine	Exprit
238	ROCHE	Arthur	Centre	Sodi Kart
239	BUREL	Thierry	Bretagne	Exprit
240	CAILLAUD	Joan	Bourgogne	Tony Kart
241	GABILLAT	Sophie	Bourgogne	Tony Kart
242	JEAN-BAPTISTE	Alexis	Bretagne	Exprit
243	MESNIL	Bastien	Normandie	CRG
244	DVASSE	Paul	Occitanie	
245	DELPORTE	Charles		

N°	NOM	PRENOM	RÉGION	CHASSIS
401	M BOURDON	Mathieu	Pays de Loire	Tony Kart
405	M LOISEAU	Damien	Pays de Loire	Kosmic
408	M BOUILLON	Fredrick	Nouvelle Aquitaine	Alpha
409	M JEAN-BAPTISTE	Vincent	Bretagne	Exprit
410	M RICHE	Alexandre	Pays de Loire	Tony Kart
411	M DAUPHIN	Mickaël	Ile de France	Tony Kart
412	M BIDARD	Maxime	Normandie	CRG
417	M DORANGE	Cedric	Normandie	Tony Kart
501	G RUNGET	Willy	Pays de la Loire	Exprit
509	G ALLEMAND	Pierre	Occitanie	Oberon
510	G RENAULT	Lionel	Ile de France	Tony Kart
512	G LE FLOCH	François	Bretagne	Exprit
514	G TARDIVOT	Ludovic	Ile de France	Tony Kart
516	G BROVIA	Patrik	Nouvelle Aquitaine	Tony Kart
549	G LESEUL	Laurent	Pays de la Loire	Tony Kart
563	G DURAND	Stéphane		
569	G TUTIN	Philippe	Ile de France	Exprit
570	G HERRY	Jean	Pays de la Loire	CRG
577	G DELAVIER	Eric	Ile de France	Tony Kart
578	G COLLIGNON	Guy	Nord	Kosmic

M= Master - G= Gentlemen

N°	EQUIPE	GP	M	CHASSIS	MOTEUR	PILOTES
1	WINTEC CHAMBOURG	1		Tonykart	Vortex	LECARPENTIER Wilfried - COMPÈRE Victor
11	TEAM BELINOIS JAC-KART	2		Sodkart	Rotax	GAUTIER Jacques - ROBERT Antoine
14	LGB	2	M	Tonykart	Rotax	BOUILLAND Arnaud - LORSERE ROUX Bruce - BIDARD Maxime
16	TEAM CMCR CHARENTE MMA	1		Tonykart	Vortex	FIDELE Lilan - FIDELE Rémy - BONNETTO Romain - BERTRAND William
22	ZEKJ	1		Sodkart	TM	PEYRUSSAN Axel - PEYRUSSAN Maxéo
24	WINTEC KARTAGENE	3		Tonykart	Vortex J	POULET Mathis - DURIANI Pierre François - PAPIN Lukas
29	ECURIE GENTLEMEN COURTRAJ	2	M	FA Kart	Rotax	STOCKMAN Dieter - DEBURGORAVÉ Thijs - COLMAN Mathias
36	CORMELLES - KURBY MD	1		Sodkart	Vortex	LAVERGNE Franck - BORGET Bastien - JALOUX Romain
42	CG RACING-NSVEK	2		Kosmic	X30	LE DIZEZ Gwenael - MASSAGER Nicolas

### 6 01 X30Junior

#### Nouveautés 2018

Nouvel ensemble carburateur-Silencieux d'aspiration  
Nouveau pot d'échappement  
Age Coupe de France de 12 ans à 14 ans (âges atteints dans l'année). 15e année acceptée sous conditions.  
**Pour quel pilote** Un jeune pilote aguerri qui cherche une catégorie capable de courir aussi bien dans quelques courses françaises qu'à l'international. Suite possible après le Cadet.  
**Matériel** Châssis homologué CIK ou agréé X30 France avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur 125cc à refroidissement liquide, monotype IAME X30 bridé à 22 ch environ. Pneus Komet K1H et K1W pour la pluie. **Démarrage** Electrique (bouton). Poids 145 kg avec pilote.

### 7 01 NATIONALE

#### Nouveautés 2018

Désormais, l'âge maximum est limité à 16 ans.  
Nouveau cylindre Rotax évo accepté.  
Age Catégorie fédérale de 12 à 16 ans (atteints dans l'année).  
**Pour quel pilote** Avec l'abaissement de l'âge et du poids en 2017, la catégorie a clairement affirmé sa volonté de formule de promotion pour les jeunes pilotes. La tendance va encore se confirmer avec désormais un âge maximum adopté par la FFSA, celui de 16 ans atteints dans l'année. La Nationale vise clairement à attirer les pilotes issus du Minime et surtout du Cadet.  
**Matériel** Châssis libres aux normes CIK avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype Rotax J125cc à refroidissement liquide de 21,5 ch. Nouveau cylindre Rotax évo autorisé. Pneus Bridgestone YNC et WT pour la pluie.  
**Démarrage** Electrique (bouton). Poids 145 kg avec pilote.

### 8 01 CADET

#### Nouveautés 2018

Nouveau châssis, nouveau cylindre  
Saisie de l'âge maximum de 15 à 13 ans.  
Age Catégorie fédérale de 10 à 13 ans (âges atteints dans l'année).  
**Pour quel pilote** Pour un jeune qui veut débiter, courir et progresser dans un peloton foumi, où la concurrence est forte entre les jeunes. Sachant qu'il est possible de rester en Minime jusqu'à la 11e année et de passer en Nationale ou en Junior dès l'année des 12 ans, il est important de bien choisir sa catégorie selon son niveau et son budget, sans brûler les étapes.  
**Matériel** Châssis homologué FFSA avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype Rotax 125cc Mini Max de 13 ch. Pneus Bridgestone YDS (pneus pluie interdits). A noter que les anciens châssis restent autorisés en 2018, mais uniquement dans les Courses Club.  
**Démarrage** Electrique (bouton). Poids 125 kg avec pilote.

### 9 01 MINIME

#### Nouveautés 2018

Nouveau moteur - Nouveau châssis (modèle 2017) accepté dans certaines épreuves)  
Age Catégorie fédérale de 7 ans révolus à 11 ans (atteints dans l'année).  
**Pour quel pilote** Premiers pas en compétition pour les plus jeunes pilotes. Suite logique d'une inscription dans une EPK (Ecole Française de Karting). Le roulage et le talent d'un pilote naissent forcément des écarts entre ces pilotes encore peu expérimentés. Il est possible de passer dans la catégorie supérieure (Cadet) pour un pilote plus aguerri dès l'année des 10 ans. **Matériel** Châssis homologué FFSA avec freinage sur les roues arrière uniquement. Moteur monotype IAME (Parilla) Gazelle 50cc de 6 ch. Pneus Vega Cadetti (pneus pluie interdits). A noter que les anciens châssis restent autorisés en 2018, à l'exception des Championnat et Coupe de France FFSA.  
**Démarrage** Manuel (feuille). Poids 105 kg avec pilote.

N°	NOM	PRENOM	RÉGION	CHASSIS
606	CANCELA	Jérôme	Centre	Exprit
607	DECOUDUN	Bertrand	Ile de France	Osik
608	GAWLIK	SACHA	Ile de France	Kosmic

N°	NOM	PRENOM	RÉGION	CHASSIS
708	CRESPIN	Guilhem	Bretagne	Exprit
711	LENEUTRE	Joran	Normandie	Redspeed
712	GRASSET	Téo	Auvergne	Exprit
715	PAIGNAT	Robin	Bretagne	
716	MENU	Maximilien	Pays de Loire	Kosmic
718	ROGEON	Arthur	Pays de Loire	Exprit
719	MERIEUX	TIM	Centre	Kosmic
729	LEGER	Dylan	Pays de Loire	Tony Kart
730	GAZEAU	César	Pays de Loire	FA Kart
731	BARBAROUX	Antoine	Pays de Loire	Tony Kart
732	LOCATI	Tim	Pays de Loire	Sodi Kart
742	TARNIER	Kylian	Pays de Loire	Tony Kart
733	ROUPNEL	Jordan	Normandie	CRG

N°	NOM	PRENOM	RÉGION	CHASSIS
806	GOURIER	Jade	Normandie	Tony Kart
812	POULAIN	Arthur	Centre	Energy
817	SPIRGEL	Matteo	Ile de France	Birel Art
846	CALDARAS	Enzo	Ile de France	Sodi Kart
847	CLOSMENIL	Adrien	Normandie	CRG
848	GARDES	Evan	Auvergne	CRG
849	NEVEU	Louis	Bretagne	MS Kart
850	ROUSSEAU	Corentin	Bretagne	CRG
851	BLIN	Steeve	Pays de Loire	Exprit
876	SIMON	Gaspard	Centre	Top Kart

N°	NOM	PRENOM	RÉGION	CHASSIS
906	LEBLAIS	Bastien	Bretagne	Alpha
913	RAPHANEL	Arthur	Ile de France	Exprit
914	LANGLOIS	Sylvain	Normandie	Kosmic
915	NEVEU	Nolan	Bretagne	MS Kart
916	ROBIN	Valentin	Centre	Sodi Kart
918	GALMICHE	Victor	Normandie	Tony Kart
920	GRISEL	Paul	Normandie	Energy

N°	EQUIPE	GP	M	CHASSIS	MOTEUR	PILOTES
44	R.P.M.	2		Kosmic	Rotax	PIAU Martin - LAUNAY Quentin - BURSON Laurent
45	MALESHERBES TEAM CIRET	2	M	Tonykart	Rotax	CIRET Claude - CIRET Florent
50	LA MANCHE KARTMAG	1		Tonykart	Vortex	METTETAL Jules - LOISON Gwenael - MESNIL Bastien
53	LAVAL DTC RACING	2	M	Tonykart	Rotax	GUILLETIN Mathieu - JERROITIN Eric - GIBOURI Harold - JOLLIVET Karl
54	BRETAGNE - SKC	2		Tonykart	Vortex	HOUTIN Jonathan - BONAN Arnaud
58	RAMBOUILLET Le Petit Foumeau	2	M	Tonykart	Rotax	TARDIVOT Ludovic - BRILLOT Sébastien - RUSSO Flavio - LAFFRACH Stéphane
71	BFC ACTIO-TECH	1		Kosmic	TM	BOUDOT Jérémy - RICHARD Florent - BOUDOT Frédéric
72	KMD SO24	2		Sodkart	Rotax	PAYEN Léo - BRIENT Maxime - GLINCHE Lucas - ROBIN Maxime
93	TEAM 93 - ILE DE FRANCE	2	M	Tonykart	Rotax	DUVAL Alain - RIVIERE Serge - CHAUFFETE Renaud