

De : Pôle presse FFSA <presse@ffsa.org>
Objet : **Grand spectacle attendu à Ancenis**
Date : 5 juin 2018 13:33:53 HAEC
À : contact@mondial-karting.com

Si vous ne visualisez pas correctement ce message, [visualisez la version en ligne](#)

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING



05/06/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

CHAMPIONNATS ET COUPE DE FRANCE - ANCENIS - 9 & 10 JUIN

Grand spectacle attendu à Ancenis

L'affiche du meeting FFSA Karting d'Ancenis ne manque pas d'intérêt. Ce sera tout d'abord l'occasion de voir évoluer pour la première fois en compétition fédérale la nouvelle définition de la catégorie Cadet avec un plateau de Coupe de France presque entièrement renouvelé par rapport à 2017. Les pilotes du Championnat de France Junior disputeront la 4e des 5 épreuves du calendrier de la FFSA Academy, tandis que les pilotes Handikart partiront à la conquête de leur Championnat de France.



Vue aérienne du circuit Roger Gaillard d'Ancenis. © DR

En plein coeur de la Ligue de Karting Bretagne - Pays de Loire, l'ASK Ancenis se réjouit d'accueillir une nouvelle compétition nationale sur ses terres après le Championnat de France Universitaire qui s'y est déroulé en avril dernier. Cadre historique du fameux Trophée Jérôme Bernard, le circuit Roger Gaillard propose un tracé sinueux très exigeant pour le physique des pilotes, mais aussi pour le réglage des châssis. Des rebondissements pourraient bien pimenter ce grand week-end de compétition karting en Loire-Atlantique.

Nouveauté 2018 en Cadet

Ouverte aux jeunes pilotes de 10 à 13 ans, la catégorie Cadet est dotée depuis le début de la saison d'un nouveau châssis aux normes CIK-FIA homologué par la FFSA dont la principale caractéristique concerne son empattement de 950 mm, en plus de son système de freinage hydraulique. De nombreux fabricants français et étrangers ont répondu à l'appel d'offres de la Fédération et le plateau n'a jamais été aussi varié sur ce point. La motorisation n'a pas changé avec l'utilisation du Rotax Mini Max, tandis que les pneus slicks Bridgestone sont de mise. La Coupe de France 2018 attire à Ancenis plus de 50 pilotes dont la plupart sont directement issus de la catégorie Minime. Ce renouvellement des forces en présence induit une incertitude favorable au spectacle sportif de la manifestation. Les classements de l'an dernier en Minime donnent une idée des favoris possibles avec Louis Iglesias (Formula K) qui a tout

raflé en 2017, mais aussi Théophile Nael (DR), Corentin Rousseau (CRG), Augustin Bernier (Top Kart), Théo Bournigault-Chedor (Sodi), Sandro Masson (Sodi) et Paul Alberto (JB17), tous pointés dans le top 10. Les premières courses Cadet de l'année ont en outre révélé les ambitions d'Artus Lacroix (Formula K), Matteo Spirigel (Birel ART), Léo Poncel (DR), Gaspard Simon (Energy) ou encore Evan Giltaire (Top Kart).

Le sprint est lancé en Junior

Le Championnat de France Junior entame son sprint final à Ancenis avant le dénouement à Soucy mi-juillet. Présents pour la 1re fois de la saison sur un meeting FFSA Karting, une vingtaine de pilotes s'affrontent au volant d'Exprit/Vortex monotypes rassemblés sous la grande structure de la FFSA Academy. C'est là que leurs coaches expérimentés assurent le volet formation sur le terrain des jeunes académiciens de 12 à 15 ans. Si Elliott Vayron reste en tête du classement provisoire avec 90 points, il a connu un revers à Essay et trois pilotes se sont considérablement rapprochés : Evan Spenle (86 pts), Mathys Jaubert (83 pts) et Craig Tanic (80 pts). D'autres ont montré un excellent niveau de performances, comme William Nicouleau et Sacha Maguet, tandis que Doriane Pin est toujours à la recherche d'un résultat à la hauteur de son coup de volant. En résumé, la compétition d'Ancenis s'annonce cruciale pour la conquête du titre.

Treize Handi pour un titre

Le Championnat de France Handikart n'a pas réussi à atteindre le niveau d'engagés des éditions précédentes, l'aspect financier de la compétition restant un souci constant pour la plupart des pilotes handicapés. Adrien Turkawka (Redspeed/Rotax) vise un 3e titre d'affilée, mais des pilotes comme Maxime Léger (Tony Kart/Rotax), Christophe Giraud (Sodi/Rotax) ou Nicolas Godard de Donville (Birel ART/Rotax) seront là pour lui donner la réplique. À noter la présence d'une féminine, Corinne Blondeaux (Kosmic/Rotax). En H4 (trois ou quatre membres handicapés), Fabrice Dubois (Sodi/Rotax) fera tout pour tenter de prendre l'avantage sur son rival de toujours, Vianney Chan Tsin (Kosmic/Rotax).

Live-timing et résultats à suivre sur www.ffsakarting.org.

Horaires prévisionnels

Vendredi 8 juin

08h15 - 17h30 : essais libres officiels

Samedi 9 juin

08h50 - 09h50 : warm-up

09h50 - 11h15 : essais chronométrés

11h20 - 17h45 : manches de qualification

Dimanche 10 juin

09h00 - 10h00 : warm-up

10h00 - 12h00 : pré-finales

14h00 - 16h20 : finales et podiums

Frédéric BILLET
Attaché de presse
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



FFSA Karting

Pour être définitivement retiré de nos listes de diffusion, [cliquez ici](#).