



Latest decisions of the FIA World Motor Sport Council regarding Karting

07.06.2018



At its meeting on 7th June, 2018 in Manila, Philippines, the FIA World Motor Sport Council made the following decisions based on the proposals of the International Karting Commission.

Mini

At the request of several manufacturers, homologation of Mini chassis, as well as engines and tyres, will be carried out at the same time during the year 2019 for implementation on 1st January, 2020 instead of being spread over three years as in the other categories.

Homologation Period for Mini (Group 3)
Chassis, Brakes, Bodywork: 2020 - 2023
Engines: 2020 - 2021
Tyres: 2020 - 2022

The corresponding application form must be returned to the CIK-FIA no later than 1st August 2019 via the applicant's ASN.

Superkart

Update of the Homologation Regulations. Date of application: immediate.

Superkart engines must be homologated as of 1st January, 2019. All engine manufacturers approved on 1st January, 2018 will be able to apply for homologation of their engines by presenting only two engines during the homologation inspection. For any new homologation, ten engines will have to be presented during the homologation inspection.

Update of the corresponding Technical Regulations. Date of application: 01/01/2019.

General Prescriptions of the CIK-FIA

In order to have unified regulations in terms of safety of Karting equipment providing for the use of homologated products and the applicable penalty system in the case of incorrect positioning of the front fairing in all Competitions registered in the CIK-FIA International Sporting Calendar, Articles 2.3.2 and 2.3.3 have been added to the General Prescriptions of the CIK-FIA, and Article 2.24 has been adjusted accordingly. Date of application: 01/01/2019.

CIK-FIA Guidelines for "E-Karting"

These guidelines are intended to improve safety in "E-Karting", not regulated by the CIK-FIA. They are not binding and are independent of the Technical Regulations of the CIK-FIA.

Chassis and body homologated in Groups 1 and 2, brakes approved in accordance with gearbox categories.

A single electric motor with a maximum power of 20 kW at a maximum voltage of 60 volts.

Direct transmission between the engine and the rear axle only through a chain or belt.

Batteries mounted inside the chassis.

Homologated Option tyres.

Weight of the kart including the driver (ready to run): minimum 170 kg / maximum 187 kg.

Minimum running time of 20 minutes at maximum power.

Updates of the various regulatory texts will soon be available on the website www.cikfia.com.

Dernières décisions du Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA concernant le Karting

Lors de sa réunion du 7 juin 2018 à Manille, Philippines, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris les décisions suivantes sur la base des propositions de la Commission Internationale de Karting.

Mini

À la demande de plusieurs constructeurs, l'homologation des châssis Mini, ainsi que des moteurs et des pneus, s'effectuera dans le même temps au cours de l'année 2019 pour une mise en application au 1er janvier 2020 au lieu d'être répartie sur trois ans comme dans les autres catégories.

Période d'homologation pour Mini (Groupe 3)

Châssis, Freins, éléments de Carrosserie : 2020 - 2023

Moteurs : 2020 - 2021

Pneumatiques : 2020 - 2022

Le formulaire de demande d'homologation correspondant devra être renvoyé à la CIK-FIA au plus tard le 1er août 2019 via l'ASN du demandeur.

Superkart

Mise à jour du Règlement d'Homologation. Date d'application : immédiate.

Les moteurs de Superkart devront être homologués à partir du 1er janvier 2019. Tous les constructeurs de moteurs agréés au 1er janvier 2018 pourront demander l'homologation de leurs mécaniques en présentant seulement deux moteurs durant l'inspection d'homologation. Pour toute nouvelle homologation, dix moteurs devront être présentés durant l'inspection d'homologation.

Mise à jour du Règlement Technique correspondant. Date d'application : 01/01/2019.

Prescriptions Générales de la CIK-FIA

Afin d'avoir une réglementation unifiée en termes de sécurité des équipements de Karting prévoyant l'utilisation des produits homologués et du système de pénalités applicable en cas de position incorrecte du carénage avant dans toutes les Compétitions inscrites au Calendrier Sportif International de la CIK-FIA, les articles 2.3.2 et 2.3.3 ont été ajoutés aux Prescriptions Générales de la CIK-FIA, l'article 2.24 a été ajusté en conséquence. Date d'application : 01/01/2019.

Lignes directrices de la CIK-FIA pour « E-Karting »

Les présentes lignes directrices visent à améliorer la sécurité en «E-Karting», non réglementé par la CIK-FIA. Elles ne sont pas contraignantes et sont indépendantes du Règlement Technique de la CIK-FIA.

Châssis et carrosserie homologués en groupe 1 et 2, freins homologués conformément aux catégories à boîte de vitesses.

Un seul moteur électrique d'une puissance maximale de 20 kW sous une tension maximale de 60 volts.

Transmission directe entre le moteur et l'axe arrière uniquement par l'intermédiaire d'une chaîne ou d'une courroie.

Batteries montées à l'intérieur du châssis.

Pneus Option homologués.

Poids du kart incluant le pilote (prêt à courir): minimum 170 kg / maximum 187 kg.

Temps de course minimum de 20 minutes à puissance maximale.

Les mises à jour des différents textes réglementaires seront prochainement consultables sur le site www.cikfia.com.