



ROTAX
KARTING



NOUVEAUTÉ 2018 !

COUPE ROTAX MAX ET DD2 LONG CIRCUIT À CROIX EN TERNOIS

25/26 AOÛT 2018

20 ANS
DU LONG CIRCUIT À CROIX EN TERNOIS !

- Catégories :
- Rotax Max
 - Rotax Max Master
 - DD2
 - DD2 Master

Longueur totale = 2000m
Longueur ligne droite = 700m
Nombre de virages = 6 virages



crédit photo Rotax France - VSP Reposeuse - Photo: Charly Hipp - FIMCF 2017

Inscriptions & renseignements : contact@askcoteopale.com

Nom et Prénom du pilote : _____

Catégorie : _____ Numéro de Licence : _____

Adresse postale : _____

N° de Tél. : _____ Mail : _____

Chèque d'un montant de 170,00€ à l'ordre de : ASK Côte
d'Opale à envoyer au :
Circuit de Croix - RN39 - 62130 CROIX EN TERNOIS



Championnat de France KZ2

LONG CIRCUIT

20^{ème} Trophée des Nations

Horaires épreuve

CHAMPIONNAT de France KZ2 LONG CIRCUIT
CHAMPIONNAT LONG CIRCUIT TTI Carbone
TROPHÉE DES NATIONS ROTAX MAX & DD2
CROIX EN TERNOIS 25/26 AOUT 2018

Version 2 du 18 juin 2018

VENDREDI 24 AOUT 2018

ACCUEIL CONCURRENT

Attention : Le paddock est neuf et enrobé à chaud.

Chaque trou fait par un concurrent ou une personne de son équipe sera facturé 50 €uros par l'organisateur

09H00 à 09H10	KZ2
09H15 à 09H25	KZ2 Master
09H30 à 09H40	KZ2
09H45 à 09H55	KZ2 Master
10H00 à 10H10	KZ2
10H15 à 10H25	KZ2 Master
10H30 à 10H40	KZ2
10H45 à 10H55	KZ2 Master
11H00 à 11H10	KZ2
11H15 à 11H25	KZ2 Master
11H30 à 11H40	KZ2
11H45 à 11H55	KZ2 Master
12H00 à 12h15	Karting Legends Démonstration
14H00 à 18H00	ENREGISTREMENT ADMINISTRATIF (Présentation de la licence 2018 et confirmation d'engagement)
14H00 à 18H00	TECHNIQUE / ENREGISTREMENT MATERIEL (Présentation de la feuille d'enregistrement obligatoire)
13H30 à 13H40	DD2
13H45 à 13H55	ROTAX MAX
14H00 à 14H05	KZ2
14H10 à 14H20	KZ2 Master
14H25 à 14H40	TTI Carbone
14H45 à 15H00	Karting Legends Démonstration
<u>15h00 à 18h00</u>	<u>N'oubliez pas de retirer vos pneumatiques box 2 (Près du contrôle technique)</u>
15H05 à 15H15	DD2
15H20 à 15H30	ROTAX MAX
15H35 à 15H45	KZ 2
15H50 à 16H00	KZ 2 Master
16H05 à 16H20	TTI Carbone
16H25 à 16H40	Karting Legends Démonstration
16H45 à 16H55	DD2
17H00 à 17H10	ROTAX MAX
17H15 à 17H25	KZ 2
17H30 à 17H40	KZ 2 Master
17H45 à 18H00	TTI Carbone
18H00	FIN DES COURSES



Championnat de France KZ2 LONG CIRCUIT

20^{ème} Trophée des Nations

Horaires épreuve

CHAMPIONNAT de France KZ2 LONG CIRCUIT
CHAMPIONNAT LONG CIRCUIT TTI Carbone
TROPHEE DES NATIONS ROTAX MAX & DD2
CROIX EN TERNOIS 25/26 AOUT 2018

Horaires version 2 du 18 juin 2018

Samedi 25 AOUT 2018

TRANSPONDEUR OBLIGATOIRE

	Prégrille	Début	Fin	Durée	
TTI Carbone - Essais libres Officiels		08:30	08:40	10'	
DD2 - Essais libres Officiels		08:45	08:55	10'	
ROTAX MAX - Essais libres Officiels		09:00	09:10	10'	
TTI Carbone - Essais libres Officiels		09:15	09:25	10'	
KZ2 - Essais libres Officiels		09:30	09:40	10'	
KZ2 Master / Gent. - Essais libres Officiels			09:45	09:55	10'
TTI Carbone - Essais libres Officiels		10:00	10:10	10'	
BRIEFING		10:20		30'	
Démonstration de kartings Historiques		10:15	11:05	50'	
DD2 - Séance chronométrée - 10 minutes		11:10	11:20	10'	
ROTAX MAX - Séance chronométrée - 10 minutes		11:25	11:35	10'	
KZ2 - Séance chronométrée - 10 minutes		11:40	11:50	10'	
KZ2 Mast, Gent - Séance chronométrée - 10 minutes		11:55	12:05	10'	
TTI Carbone - Séance chronométrée - 10 minutes		12:10	12:20	10'	
Pause Repas - silence moteurs		12:30	13:50		
DD2 - Manche 1 - 10 tours	13:50	14:00	14:17	10T	
ROTAX MAX - Manche 1 - 10 tours	14:15	14:25	14:42	10T	
KZ2 - Manche 1 - 12 tours	14:40	14:50	15:07	12T	
KZ2 Master / Gent.- Manche 1 - 12 tours	15:05	15:15	15:32	12T	
TTI Carbone - Manche 1 - 12 tours	15:30	15:40	15:57	12T	
Démonstration de kartings Historiques		16:00	16:20	20'	
DD2 - Manche 2 - 10 tours	16:15	16:25	16:42	10T	
ROTAX MAX - Manche 2 - 10 tours	16:40	16:50	17:07	10T	
KZ2 - Manche 2 - 12 tours	17:05	17:15	17:32	12T	
KZ2 Master / Gent.- Manche 2 - 12 tours	17:30	17:40	17:57	12T	
TTI Carbone - Manche 2 - 12 tours	17:55	18:05	18:22	12T	
Démonstration de kartings Historiques		18:25	18:45	20'	



Championnat de France KZ2 LONG CIRCUIT

20^{ème} Trophée des Nations

Horaires épreuve

CHAMPIONNAT de France KZ2 LONG CIRCUIT
CHAMPIONNAT LONG CIRCUIT TTI Carbone
TROPHÉE DES NATIONS DD2 & ROTAX MAX
CROIX EN TERNOIS 25/26 AOUT 2018

Horaires Version 2 du 18 juin 2018

Dimanche 26 AOUT 2018

TRANSPONDEUR OBLIGATOIRE

	Prégrille	Début	Fin	Durée
DD2 - Warm-up		08:00	08:05	5'
ROTAX MAX - Warm-up		08:10	08:15	5'
KZ2 - Warm-up		08:20	08:25	5'
KZ2 Master / Gent.- Warm-up		08:30	08:35	5'
TTI Carbone - Warm-up		08:40	08:45	5'
DD2 - Manche 3 - 10 tours	08:30	08:50	09:57	10T
ROTAX MAX - Manche 3 - 10 tours	09:05	09:15	09:32	10T
KZ2 - Manche 3 - 12 tours	09:30	09:40	09:57	12T
KZ2 Master / Gent.- Manche 3 - 12 tours	09:55	10:05	10:22	12T
Démonstration de kartings Historiques		10:30	10:45	15'
TTI Carbone - Préfinale - 12 tours	10:40	10:50	11:07	12T
DD2 - Préfinale - 12 tours	11:05	11:15	11:35	12T
ROTAX MAX - Préfinale - 12 tours	11:30	11:40	12:00	12T
KZ2 - Préfinale - 16 tours	11:55	12:05	12:25	16T
Pause Repas - silence moteurs		12:30	13:45	
Présentation des pilotes		13:20	13:40	20'
KZ2 Master / Gent. - Préfinale - 16 tours	13:45	13:55	14:14	16T
TTI Carbone - Finale - 14 tours	14:10	14:20	14:40	14T
TTI Carbone - Cérémonie de Podium				15'
DD2 - Course Finale - 12 tours	14:35	14:45	15:05	12T
DD2 - Cérémonie de Podium				15'
ROTAX MAX - Course Finale - 12 tours	15:00	15:10	15:30	12T
ROTAX MAX - Cérémonie de Podium				15'
Démonstration de kartings Historiques		15:35	15:55	20'
KZ2 - Finale - 18 tours	15:50	16:00	16:25	18T
KZ2 Master / Gent. - Finale - 18 tours	16:25	16:35	17:00	18T
KZ2 - Cérémonie de Podium				15'
KZ2 Master - Cérémonie de Podium				15'
KZ2 Gentleman - Cérémonie de Podium				15'

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

20^{EME} TROPHEE DES NATIONS DU PAS DE CALAIS

Les 25 & 26 Août 2018 - Circuit de Croix-en-Ternois



PREAMBULE-

REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier vient en complément du règlement du Championnat de France Long Circuit.

Article 1. ORGANISATION

1.1

L' ASK COTE D'OPALE organise, avec l'aide technique du circuit de CROIX en TERNOIS homologué CNECV, de l'aide financière du Conseil Départemental du Pas-de-Calais, de la Ligue des Hauts de France et du Conseil Régional, le 20^{ème} TROPHEE des NATIONS du PAS de CALAIS, Championnat de France long circuit en catégorie KZ_2, KZ_2 MASTER, KZ2 GENTLEMAN, DD2, DD2 MASTER, ROTAX MAX, ROTAX MAX MASTER & TTI Carbone. Une démonstration de Superkart Historique sera organisée durant la manifestation. Cette épreuve comptera pour le Championnat de France Long Circuit 125. Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif et Technique de la FFSA.

1.2. Horaires

- 1.2.1. Les horaires sont établis en fonction du nombre d'engagés et seront envoyés aux pilotes inscrits, aux Organisateurs et aux Officiels de l'épreuve.
- 1.2.2. L'installation dans le paddock, le contrôle administratif et le contrôle des extincteurs débiteront le vendredi à 10 heures et se termineront le vendredi à 18 heures. Ils reprendront le samedi de 8 h à 10 heures.
- 1.2.3. La manifestation débutera officiellement le samedi à 8 heures avec les essais libres.

1.3. Vérifications

L'enregistrement du matériel et le contrôle vestimentaire auront lieu le vendredi de 14 heures à 18 heures et reprendra le samedi de 9 heures à 11 heures. Cependant, la piste sera ouverte aux pilotes inscrits, le vendredi à partir de 9 heures selon un passage précisé dans les horaires.

Article 2. CONCURRENTS ET PILOTES

2.1. Licences

Les épreuves du TROPHEE des NATIONS du PAS de CALAIS seront ouvertes à tout pilote détenteur d'une licence délivrée par la FFSA :

- Nationale de Karting "Pilote concurrent conducteur" en cours de validité dans sa catégorie pour 2018
- Internationale de Karting "Pilote concurrent conducteur A, B ou C" en cours de validité dans sa catégorie pour 2018
- Une Licence à la journée sera prise toute personne prenant part aux démonstrations (à défaut d'être en possession d'une Licence annuelle).

2.2. Pilotes admis

- 2.2.1. Un maximum de 90 pilotes en catégorie KZ 2 (2 séries de 45 pilotes), de 90 pilotes en catégorie KZ2_MASTER (réservée aux pilotes atteignant 30 ans en 2018) / KZ2 GENTLEMAN (réservée aux pilotes atteignant 45 ans en 2018), de 40 pilotes en catégories DD2, DD2 MASTER, de 40 pilotes en catégories et de 40 pilotes en catégorie TTI Carbone seront admis dans chacune des épreuves.
- 2.2.2. Les engagements à cette épreuve seront pris selon l'ordre d'arrivée sur le site www.ffsakarting.org pour les KZ_2 et les KZ_2_MASTER / GENTLEMAN et auprès de l'ask Côte d'Opale pour les DD2 et ROTAX MAX, dans la limite des places disponibles. Les organisateurs ne seront nullement tenus pour responsable des arrivées d'inscription tardives.
- 2.2.3. La catégorie KZ_2 est réservée aux pilotes âgés de 15 ans (atteignant l'âge de 15 ans au cours de l'année 2018). La catégorie KZ 2 MASTER pourra être scindée en KZ 2 MASTER (réservée aux pilotes atteignant 30 ans en 2018) et KZ 2 GENTLEMAN (réservée aux pilotes atteignant 45 ans en 2018). Les pilotes gradés CIK/FIA ne peuvent s'engager dans cette catégorie.
- 2.2.4. La catégorie TTI Carbone est réservée aux pilotes de plus de 16 ans (16 ans révolus).
- 2.2.5. Les catégories DD2, DD2 MASTER, ROTAX MAX & ROTAX MAX MASTER.

2.3. Inscriptions à l'épreuve

- 2.3.1. Pour l'épreuve du Championnat de France Long Circuit, chaque concurrent devra s'inscrire par Internet sur le site des Championnats et Coupes de France www.ffsa-karting.org. Possibilité de paiement par carte bancaire (site sécurisé) ou par chèque. **En cas de difficulté pour l'inscription sur le site internet, une aide téléphonique est assurée par l'opérateur TKC, au numéro 06.85.13.29.26, du lundi au jeudi, de 9h00 à 12h45 et de 14h00 à 17h30, le vendredi de 9h00 à 12h45 et de 14h00 à 16h15.** Dans tous les cas, l'inscription doit être reçue par l'opérateur au moins quinze jours avant la date de l'épreuve. L'inscription à l'épreuve du Championnat de France 2018 est fixée à 200 €. L'inscription d'un pilote enregistrée entre les 15 jours précédant l'épreuve et le lundi 20h00 précédant l'épreuve verra son montant majoré de 28 €. **Les engagements sont retenus dans l'ordre d'arrivée auprès de l'opérateur.**
- 2.3.2. Pour les catégories Rotax et DD2, les bulletins d'inscriptions (sur papier imprimé ou feuille libre) seront à envoyer au CIRCUIT DE CROIX EN TERNOIS - RN 39 - 62130 CROIX EN TERNOIS, accompagnés d'un chèque de 170 € à l'ordre de : ASK COTE D'OPALE.
- 2.3.3. Le montant de l'inscription comprend notamment les frais de dossier, l'emplacement paddock pour l'épreuve et les accès Pilote, Mécano et accompagnateurs (limités à 2 lors de l'engagement). Tout accès supplémentaire sera facturé sur la base d'un forfait de 8 Euros pour le week-end.

Les frais de dossier comprennent une participation aux divers courriers et à la gestion de course.

La location de piste pour la course est couverte pour moitié par des subventions Régionales et Départementales.

Le montant des droits de paddock représente l'eau et l'électricité consommées lors du week-end.

4 bracelets seront fournis au total : **1 Pilote, 1 Mécanicien & 2 Accompagnateurs**
- 2.3.4. *En cas de non-participation à l'épreuve, le Pilote ne pourra prétendre à aucun remboursement.*
- 2.3.5. Les emplacements dans le paddock central seront attribués par l'organisateur, suivant le formulaire envoyé lors de la confirmation de l'inscription. **Le non respect du placement entraînera l'exclusion du pilote du paddock central et de la manifestation, si nécessaire.**

Article 3. MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENTS

3.1. Matériel admis

- 3.1.1. Définition du règlement technique de la catégorie correspondante.
- 3.1.2. Pour les catégories KZ_2 et KZ_2 MASTER / GENTLEMAN, chaque pilote pourra disposer d'un châssis et de deux moteurs non plombés qui pourront être de marque identique ou différente. Toutefois, à partir des essais chronométrés officiels du samedi et jusqu'aux finales du dimanche, tout châssis endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de Course ou par le

Collège des Commissaires Sportifs pourra être signalé au Responsable technique FFSA.
Le Collège des Commissaires sportifs sera le seul habilité à juger ou non du remplacement du châssis accidenté. En cas de remplacement, le châssis accidenté se verra retirer son numéro d'enregistrement et ne pourra être réutilisé durant l'épreuve.

- 3.1.3. Pour les catégories DD2 et Rotax Max, conformité avec le règlement de la Coupe de Marque avec les anciens et nouveaux pare-chocs admis et le feu rouge non obligatoire.

3.2. Carburant - Pneumatiques – Équipements

3.2.1. Carburant

- 3.2.1.1. Le mélange utilisé lors de cette épreuve, est fourni directement par le pilote. Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station service désignée par l'ASK organisatrice. (libre pour les catégories de Coupes de Marque)
- 3.2.1.2. Des substitutions pourront être pratiquées durant l'épreuve.

3.2.2. Pneumatiques

- 3.2.2.1. Pour toutes les catégories KZ 2, chaque pilote disposera pour l'épreuve de 8 pneus slick (4 avants - 4 arrières) et de 8 pneus pluie (4 avants - 4 arrières) en gestion libre, conforme à la spécificité de chacune des catégories. Pour les catégories DD2 et Rotax, chaque pilote devra enregistrer au minimum 4 pneus (8 maxi.) neufs en début d'épreuve.
- 3.2.2.2. Les pneus, slick, vendus exclusivement sur place (pour les catégories fédérales), seront marqués ou scannés à l'arrivée des essais _____chronométrés.
Les pneus pluie, en gestion libre, seront marqués ou scannés à l'arrivée des essais chronométrés.
- 3.2.2.3. La nouvelle réglementation sur les pneumatiques est « **draconienne** ». Il n'est désormais plus possible, pour le circuit, de collecter les pneumatiques usagés à l'issue des meetings.
Il est donc **INTERDIT** de laisser vos pneus usagés sur le site. (Tout contrevenant encourt une amende en cas de non application de cette mesure)
Décret 2002 - 1563 du 24/12/2002 : Le manufacturier s'engage à collecter à ses frais les pneumatiques usagers des concurrents.

3.2.3. Equipements

- 3.2.3.1. Il est rappelé aux pilotes qu'il est strictement ***interdit de détériorer le macadam*** avec des pointes ou pieux lors de la mise en place de chapiteaux. Des plots sont à votre disposition dans le paddock central.
- 3.2.3.2. Chaque pilote devra fournir par avance son numéro de transpondeur. Une location sur place de transpondeur sera néanmoins possible moyennant la somme de **30 €**. (Une caution de 350€ sera demandée pour chaque pilote)

4.3. Numéros de course

- 4.3.1. La FFSA fournira les numéros de course, à chaque pilote. (libre pour les catégories de Coupes de Marque)
- 4.3.2. Le nom du pilote en lettres noires adhésives sur fond blanc ainsi que le drapeau de sa nationalité devront figurer à l'avant des carrosseries latérales. La hauteur minimum du rectangle contenant la reproduction devra être de 3 cm.

Article 5. OFFICIELS

5.1. Liste Officiels

Voir additif au règlement
Sous réserve de l'obtention de la Licence 2018 adéquate

Article 7. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

- 7.1.** Pour les différentes phases de course, pilotes et karts devront être en pré-grille

au plus tard 15 minutes avant l'heure du départ.

7.2. Essais

Les essais libres se dérouleront le samedi de 8h30 à 10h00

Les essais officiels auront lieu suivant les horaires définis.

Des essais privés sont possibles le vendredi moyennant une participation de 15€ la séance, 40€ la demi-journée ou 70€ la journée.

7.3. Briefing

Il aura lieu le samedi à 10h20 le samedi pour les catégories KZ 2, KZ 2 MASTER / GENTLEMAN, DD2, DD2 MASTER, ROTAX MAX, ROTAX MAX MASTER & TTI Carbone.

La présence de tous les pilotes et tuteurs est obligatoire et ils devront impérativement signer la feuille de présence. Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le collège des commissaires sportifs. L'horaire de ce briefing sera confirmé dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents.

7.4. Course

7.4.1. Essais chronométrés

Les essais chronométrés et sonométriques se dérouleront pour les catégories TTI Carbone, KZ_2 et KZ_2 MASTER / GENTLEMAN, DD2, DD2 MASTER, ROTAX MAX, ROTAX MAX MASTER sur une séance de 10 minutes.

7.4.2. Manches qualificatives

Les pilotes disputeront 3 manches qualificatives, sur 15 km minimum par temps sec et sur 12 km par temps de pluie.

L'ordre de départ des manches qualificatives est établi par le résultat des chronos.

Les résultats additionnés obtenus par chaque pilote dans ces manches permettent d'établir la grille de départ de la pré-finale.

7.4.3. Phases finales

Les phases finales se dérouleront de la façon suivante :

- une pré-finale de 30 km minimum (23 minimum pour les Coupes de Marque) par temps sec et 20 km par temps de pluie. Les positions de départ seront déterminées par le classement à l'issue des manches qualificatives.

- une finale de 30 km minimum (23 minimum pour les Coupes de Marque) par temps sec et 20 km par temps de pluie. Les positions de départ seront déterminées par le classement à l'issue de la pré-finale.

Le classement de la finale constituera le classement de l'épreuve. Le vainqueur, le second et le troisième se rendront au podium où une coupe leur sera remise.

7.4.4. Course par temps de pluie

Le choix des pneumatiques est laissé à l'appréciation des pilotes, la direction de course se réservant le droit de recourir au drapeau noir si elle juge un pilote mal équipé en pneumatiques, trop lent et dangereux pour les autres concurrents.

Article 8. CLASSEMENTS

8.1 Classement final

Pour les catégories KZ_2, KZ_2 MASTER / GENTLEMAN et pour les Coupes de Marque, le classement final de l'épreuve sera établi par l'ordre d'arrivée de la finale.

Article 9. PRIX

9.1. Remise des prix

Une remise de prix aura lieu à l'issue de l'arrivée de chaque finale.