



Communiqué future racing commm du 10 septembre 2018  
Présentation de la course « les 20.000 tours/minute », en lever de rideau des 24 Heures Karting, circuit Le Mans Karting International, 28 et 29 septembre 2018

## Les 20.000 tours/minute : le Karting 100cm<sup>3</sup> de retour en course, en lever de rideau des 24 Heures Karting au Mans !

Le week-end des 28, 29 et 30 septembre sera exceptionnel à plus d'un titre. En marge des 24 Heures Karting, au Mans, l'Association Sportive Karting de l'Automobile Club de l'Ouest organisera en partenariat avec le promoteur Kart mag Organisation une compétition de vitesse réservée aux karts 100 cm<sup>3</sup> refroidis par air et sans embrayage de la période 1986 / 2003. L'épreuve, baptisée « les 20.000 tours/minutes » pour évoquer le régime moteur des karts concernés, sera une grande première, destinée à lancer cette nouvelle catégorie historique. Cette initiative est encouragée par la FFSA. Le Président de la Commission Nationale de Karting de notre fédération, Michel Guignard, sera d'ailleurs lui-même au départ de la course !

100 cm<sup>3</sup>, c'est la cylindrée emblématique du karting. De la fin des années 1980 au début du troisième millénaire, les moteurs sont devenus simultanément plus fiables et plus performant, alors que le karting s'ouvrait à la médiatisation. Les carrosseries ont offert aux karts un look plus « pro ». Des magazines sont apparus et la télévision s'est intéressée à la question, à l'image de la retransmission du championnat du Monde 1991 au Mans... sans oublier les fameux Masters de Karting de Paris Bercy !

Emmanuel Collard, le premier champion du Monde Français titré dans cette catégorie, a accepté de puiser dans ses souvenirs pour évoquer les émotions procurées à cette époque : « Les karts étaient moins sophistiqués et donc plus légers qu'aujourd'hui, je me souviens que l'on pouvait aisément faire corps avec son matériel, et le placer en travers avant les virages, ce qui était bon pour le spectacle. Certains pilotes pouvaient aussi faire la différence sur leur sensibilité aux réglages de carburation et au fait de graisser le moteur avec la main droite en bouchant l'arrivée d'air au carbu. Et puis, on prenait des tours/minute, c'était hallucinant ! »

### Les premières têtes d'affiche annoncées

**Didier André** (palmarès en karting : quadruple champion de France, vice-champion d'Europe 1990, 3<sup>ème</sup> à la Coupe de Monde 1991 – palmarès en auto : 8 participations aux 24 Heures du Mans, 4<sup>ème</sup> en 2010 sur Oreca LMP1, 1<sup>er</sup> en LMP2 en 2003, vice-champion Indy Lights 1998). « J'ai eu connaissance de l'organisation des 20.000 tours/minute alors que je venais de faire entièrement restaurer mon ancien châssis Tecno par l'usine. C'est un hasard, mais ce kart figure sur la photo qui a été utilisée pour le visuel de promotion de l'épreuve. Je ne pouvais donc que m'engager pour faire partie des pionniers du renouveau du 100 cm<sup>3</sup> en France ! »

**Julien Degoutte** (palmarès en karting : 3<sup>ème</sup> Coupe du Monde Formule A 1994, ancien pilote d'usine Biesse) : « J'ai roulé en 2017 avec un Biesse-Rotax de cette époque, j'ai pris 20.400 tours/minutes, quel plaisir ! De plus, quand on fait attention, ce n'est pas si fragile qu'on le dit... »

**Johan Besnault** (palmarès en karting : vainqueur 24 Heures Karting au Mans 1996, vice-champion de France Elite 2000, ancien pilote d'usine Sodikart et Tony-Kart).

**Jacques Saint-Guiron** (palmarès en karting : vice-champion de France Inter 1980, vainqueur Trophée Alazard Inter 1982, vice-champion d'Europe Formule K 1987).

Parmi les autres pilotes qui se sont révélés en pilotant un Kart 100 cm<sup>3</sup> de cette période bénie des dieux de la course, on peut citer : Jarno Trulli, Jan Magnussen, Danilo Rossi, Fernando Alonso, Davide Fore, Giorgio Pantano, Jenson Button, Robert Kubica, Nico Rosberg, Lewis Hamilton, ou encore, parmi les Français, Jean-Christophe Boullion, David Terrien, Stéphane Sarrazin, Fred Mako, Patrick Pilet, Julien Canal, Sébastien Bourdais, Franck Montagny, Franck Perera, Julien Poncelet, Arnaud Kozlinski, Loïc Duval et tant d'autres...

**Vous trouverez en annexe de ce communiqué les principales informations sportives et techniques sur la course « les 20.000 tours/minute ».**

**Contacts :**

Organisateur : ASK Le Mans

Circuit LE MANS Karting International, Route du Chemin aux Bœufs, 72100 Le Mans

Tél : 02.43.40.21.47 / Email : [ask.aco@lemans.org](mailto:ask.aco@lemans.org)

Promoteur, engagements et renseignements : Jacky Foulatier / KMO

17 rue Gambetta- 93103 Montreuil Cedex - BP202

Tél : 01 48 58 90 90 / Fax: 01 48 58 54 35 / Email: [km.organisation@gmail.com](mailto:km.organisation@gmail.com)

Relations presse, communication, coordination du projet : Romane Didier / agence future racing commm

10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France)

+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / Email : [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)



## **Principales informations sportives et techniques concernant la course « les 20.000 tours/minute »**

### **Vendredi 28 et Samedi 29 septembre 2018, Circuit Le Mans Karting International**

-**Châssis** aux normes CIK de 1986 à 2003 dans sa configuration de l'époque avec carrosseries (pontons, nassau panel, spoiler à partir de 1992), frein arrière uniquement.

-**Moteur** à partir de l'homologation CIK 1986 jusqu'à 2003, refroidissement par air, sans embrayage, sans démarreur, sans limiteur, préparation autorisée (pour les catégories qui l'autorisaient à l'époque).

-**Carburateur** à membrane tel qu'utilisé au cours de la période.

-**Boîte à air** obligatoire telle qu'utilisée au cours de la période.

-**Poids** : 140 kg ou 155 kg pour la classe des pilotes de plus de 80 kg. L'objectif est d'avoir aussi peu de lest sur les karts car il faut les démarrer à la poussette et la légèreté fait partie du charme du 100 cm3. Des ajustements pourront être faits sur place selon la configuration du plateau.

-**Pneumatiques** : vous pouvez utiliser les pneus homologués CIK convenant à votre kart. Liste disponible page suivante. Pour les pneus 6 pouces, nous consulter.

-**Pour trouver un kart complet**, une pièce, un moteur, un châssis ou un conseil, nous pouvons vous mettre en contact avec des professionnels ou vous indiquer quelques bons plans sur facebook et autres.

-**Anciens règlements techniques** : dans la mesure du possible, avec le concours de notre réseau d'archivistes, nous vous ferons partager nos informations sur les règlements de l'époque. Des dérogations et tolérances pourront être accordées, dans l'esprit de cette compétition, compte tenu de son caractère pionnier.

-**Sécurité** : la commission technique effectuera une vérification préalable (notamment au niveau du système de freinage).

-**Équipement du pilote** : selon la réglementation FFSA actuellement en vigueur.

-Il est demandé aux pilotes **de veiller au bon état** et à l'esthétique de leur kart.

-L'organisateur se réserve le droit de **refuser un matériel en mauvais état**.

-**Règlement course club, sur invitation, maximum 36 engagés**.

-**Format de l'épreuve** : 4 séances d'essais libres et une séance d'essais chronos le vendredi 28 septembre ; une séance d'essais carburation et une course le samedi 29 septembre.

-**Âge minimum** : 18 ans atteints dans l'année.

-**Licence** à la journée (sur présentation d'un certificat médical de non-contre indication), ou licence course-club, nationale ou internationale.

-**Pour les pilotes étrangers** : licence nationale du pays d'origine avec une autorisation de courir à l'étranger, délivrée par leur ASN, à communiquer au préalable au service karting de la FFSA.

-**Engagement** : 110 euros à régler à KMO (ce lien permet d'accéder au bulletin d'engagement, ou voir bouton ci-dessous).

-**Clôture des engagements** : vendredi 14 septembre 2018.

-NB : pour cette première course, nous avons choisi de ne pas retenir les karts 100 cm3 refroidis par eau apparus au début de la décennie 2000. Toutefois, nous n'excluons pas de nous y intéresser dans l'avenir.

### **Contacts :**

Organisateur : ASK Le Mans

Circuit LE MANS Karting International, Route du Chemin aux Bœufs, 72100 Le Mans

Tél : 02.43.40.21.47 / Email : [ask.aco@lemans.org](mailto:ask.aco@lemans.org)

Promoteur, engagements et renseignements : Jacky Foulatier / KMO

17 rue Gambetta- 93103 Montreuil Cedex - BP202

Tél. : 01 48 58 90 90 / Fax: 01 48 58 54 35 / Email: [km.organisation@gmail.com](mailto:km.organisation@gmail.com)

Relations presse, communication, coordination du projet : Romane Didier / agence future racing commm

10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France)

+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / Email : [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

