

A Sarno, la XIII Coppa Concorrente in vista del gran finale del Trofeo "Ayrton Senna".

Il Circuito Internazionale Napoli in Sarno (Sa) ha ripreso le attività in pista per il Karting, per l'ultimo stint di stagione.

Ritorno in pista con il Karting a Sarno, presso il Circuito Internazionale Napoli dove si è svolta la 13esima edizione della Coppa Concorrente.

Ben 70 piloti e sette le categorie costituite per la gara che funge da apripista per il Trofeo "Ayrton Senna" di dicembre che concluderà un'altra grande stagione corse al Circuito.

Le condizioni di gara sono state pressochè ottime anche se nella giornata di domenica il caldo e l'umidità hanno messo a dura prova i piloti ed i tecnici nel paddock. La Coppa Concorrente ha visto come format di gara, le libere del sabato per poi approdare alla domenica con le qualifiche, la gara uno come prefinale e le finali.

Nelle **qualifiche**: per le categorie Nazionali Acisport, F. Soria (BirelArt/Lke) è risultato il più veloce nella classe Entry Level; G. Capuano (Energy/Tm) stacca al cronometro 1.07.364 che gli è valsa la pole; G. Fusco (Praga/Vortex) con 57.156 davanti a tutti nella classe accorpata che ha visto i Kart con cambio, ovvero la K22 più la K23. Presente la lame X30 con le classi Junior e Senior le quali hanno espresso come pole rispettivamente i piloti A. Scognamiglio (junior) con 1.01.123 e F. Pagano (senior) con 1.00.336. Della Coppa Concorrente anche la classe accorpata, motorizzata Rotax, con E. Di Stefano (DD2) con 59.561, D. Benvenuti (Max) con 1.01.610 e con D. Sessa, unico dei Rotax Junior.

A concludere, la speciale serie riservata ai kart KZ Gentleman con G. Loffredo (IPK/Tm) che segna la pole di categoria con il tempo di 59.263. Il giro del Circuito Internazionale Napoli di Sarno misura 1547 metri.

Le gare vere e proprie si sono viste con le Prefinali e le Finali. Sul rettilineo di partenza delle **prefinali**, quindi posizioni come da qualifiche. Per le categorie Nazionali Acisport, in questa prima gara di giornata, vittorie a F. Soria dopo 6 giri nella Entry Level; nella 60cc Mini dopo 7 giri, primo a tagliare il traguardo è stato G. Capuano; infine la KZ accorpata con V. Di Costanzo (KGM/Tm) che vince in volata su A. Barretta (BirelArt/Tm) dopo 12 tornate. Capitolo lame X30 per la prima gara, prefinale. Vittorie a PF. Scognamiglio in solitario nella X30 Junior e per F. Pagano di un soffio su R. Tancredi nella X30 Senior.

Per la classe accorpata motorizzata Rotax, prima gara dopo i consueti 12 giri andata a MF. Del Vecchio con le specifiche DD2.

Nella prefinale della KZ Gentleman, vittoria andata a V. Di Marino (Prc/Tm) con un buon margine sugli inseguitori.

Fase conclusiva della Coppa Concorrente con la gara due ovvero con le **Finali**. 6 giri per l'Entry Level, 7 per la 60ccMini e per le restanti classi in lizza ben 14 giri. Sullo start, in griglia, posizioni di partenza create dal risultato della gara 1 di prefinale. Sempre iniziando con le categorie Nazionali Acisport presenti a Sarno per l'occasione, nella appena citata Entry Level, vittoria definitiva di classe per F. Soria che in pratica monopolizza la sua categoria sin dall'inizio della Coppa. Nella KZ accorpata, vittoria a G. Guerriero (Intrepid/Tm) che partito dalla seconda fila capitalizza al meglio una attentissima gara. A concludere il podio, F. Festa e il solito competitivissimo V. Di Costanzo. Per la lame, vittoria nella classe Junior per A. Scognamiglio autentico mattatore di categoria seguito da F. D'Auria e A. Napolitano. Nella lame X30 Senior invece, vince la finale R. Gradito approfittando con intelligenza alla guida delle disavventure di C. Piccolo e F. Pagano. Nella Rotax, vince MF. Del Vecchio e concludono a podio anche TE. Arena e E. Di Stefano. I tre, sempre protagonisti per tutto l'evento. Infine la KZ Gentleman. L. Auriemma, dalla prima fila, seconda piazzola, vince la gara. Alle sue spalle per il podio V. Di Marino e G. Loffredo.

Tabella Tempi e cronometro su: <http://www.ultracross.it/scheda.asp?id=727>

