

ARTHUR

19 septembre 2018 - Communiqué Arthur Poulain, pilote de Karting catégorie Cadet, team PB Kart, Challenge Rotax Max France à Laval, 15 & 16 septembre 2018

Arthur Poulain à une place du Brésil !

Le Challenge Rotax Max France est un rendez-vous incontournable du calendrier national pour les pilotes qui utilisent un propulseur de la célèbre marque autrichienne. Organisée cette année sur le très beau circuit de Laval, l'épreuve comporte un attrait complémentaire: elle offre la possibilité de gagner sa qualification pour un événement unique dans l'univers du karting de compétition : la Rotax Max Grand Final, un concept lancé en 2000 et dont l'édition 2018 aura lieu au Brésil ! Ce « ticket » vers l'international, Arthur en a rêvé, il s'est minutieusement préparé pour l'obtenir... et il a frôlé l'exploit. L'Herblinois qui n'est encore qu'un « rookie » dans la catégorie Cadet des 10/13 ans n'en est pas moins monté sur son premier podium national, en pensant déjà à 2019 !

Crédité du meilleur temps du warm-up, Arthur récidive lors de la cruciale séance chronométrée, décrochant ainsi la pole position. Deux mois après son 2^{ème} temps au championnat de France, Arthur continue à progresser et à s'affirmer de course en course! Deux des quatre manches qualificatives se soldent par autant de victoires. Mais Arthur ne peut faire mieux que 6^{ème} d'une première manche bien mouvementée. Et il doit abandonner dans la quatrième suite à un contact avec un adversaire qui sera par la suite sanctionné.

C'est donc de la 4^{ème} place qu'Arthur s'élance à l'assaut de la finale décisive. Dès le deuxième tour, il s'installe au 3^{ème} rang. Les données du problème sont alors les suivantes: Evan Giltaire est en tête mais il est déjà qualifié pour le Brésil car il a gagné la coupe de France. Le ticket mis en jeu ira donc à son dauphin. Tout au long de la finale, Arthur tentera de mettre la pression sur son coéquipier du team PB Kart, Augustin Bernier... en vain. L'écart oscillera entre 1 et 5 dixièmes de seconde mais l'ordre restera inchangé jusqu'au damier.

Arthur ne pouvait cacher sa déception dans le parc fermé d'arrivée. Mais à sa descente du podium, il tirait un bilan positif de cette nouvelle expérience aux avant-postes : « Aux essais libres, mes chronos n'étaient pas aussi bons qu'espéré. En fait, nous avons découvert un problème sur mon châssis. Une fois réparé, on était de nouveau au top et j'ai fait la pole. En fin de séance, j'ai calculé mon coup par rapport à un groupe de karts qui roulaient quelques dizaines de mètres devant moi. J'ai bénéficié de l'aspiration dans leur sillage et je suis revenu sur eux au moment où je passais la ligne pour signer le meilleur temps, c'est-à-dire juste avant d'être gêné. Ensuite j'ai gagné deux manches, mais mon abandon dans la

quatrième m'a coûté la pole pour la finale. J'ai tout donné pour revenir. Je manquais de bas régime mais j'étais vite en pointe. Ça n'a pas suffi pour menacer Augustin. Je suis quand même ultra content de ce premier podium dans une grande course. En début d'année j'étais loin d'être favori pour gagner un ticket pour la Grande Finale au Brésil et je ne suis pas passé loin. Augustin l'a mérité, il a bien géré et je souhaite beaucoup de succès aux Français qualifiés ! Merci à Jacques Buon, mon mécano, et à tout le team PB Kart. »

Arthur devrait encore participer aux 24 Minutes du Mans, en lever de rideau des 24 Heures Karting le 29 septembre. Puis, l'école et le sport occuperont son emploi du temps en attendant de préparer la saison de karting 2019 !

.Arthur Poulain, les premiers pas :

Français, né le 10 août 2007, vit à Saint-Herblain (Loire-Atlantique).

Débuts en Karting en 2015: Ecole Française de Karting + 3 courses en Mini-Kart. 2016: Mini-Kart, 13^{ème} National Series Karting, 11^{ème} Challenge Rotax Max France. 2017: Minime, 4^{ème} championnat de Ligue Bretagne Pays de Loire (podium au Mans, pole position à Laval), 4^{ème} Challenge Rotax Max France, 10^{ème} NSK (2^{ème} préfinale Val d'Argenton), 13^{ème} championnat de France. 2018: Débuts en Cadet, 3^{ème} championnat de Ligue Centre (1 pole et 2 podiums), 7^{ème} Coupe de France. 14^{ème} (2^{ème} chrono) au championnat de France FFSA. 3^{ème} Challenge Rotax Max France.



Photo kart LGP photos podium: future racing