



The FIA Karting Endurance Championship is more international than ever in 2018

18.09.2018



The third edition of the FIA Karting Endurance Championship will take place during the 24 Hours Karting organised at the Le Mans International Karting Circuit by the ACO on 29th and 30th September 2018. This Competition confirms the ascendance of OK engines in endurance with 13 teams committed to the GP1 category out of the 32 participants entered to date. On the other hand, between the official teams and the pure specialists in the discipline, the FIA Karting Endurance Championship sees an increase in international representation.

With the CIK-FIA, the Automobile Club de l'Ouest (ACO) is pursuing its efforts to develop the audience of its great specialty, endurance racing. To go further in this direction, the great novelty of 2018 is to match the date of 24 Hours karting with that of a very popular event, the 24 Hours Trucks on the famous Bugatti circuit close to the kart track. This event, counting for the FIA European Truck Racing Championship, attracts a very large audience. Motor Sport enthusiasts will have the opportunity to enjoy two 24 Hours Races during the same weekend.

This year, 13 GP1 karts will compete on the 1384m Le Mans Karting International Circuit as part of the FIA Karting Endurance Championship. Lightweight and powerful, these machines, powered by the latest generation OK engines, have also demonstrated their excellent reliability in the previous two editions. The enthusiasm they arouse justifiably explains why the OK represents 40% of the 24 Hours Karting field this year. As in previous editions, LeCont will be the exclusive tyre supplier for this Competition.

Internationally renowned champions and specialists in the discipline will face each other with different attributes, but the same desire to win. The main factories have understood that a victory in the FIA Karting Endurance Championship at Le Mans after 24 Hours offers first class media and commercial benefits. Although they have not all taken the step openly, two of them will compete again in 2018 through their factory teams.

Carrying the No. 2, the CRG SpA team will start with increasing ambitions as the Italian brand deepens its knowledge of endurance. It will feature two World Champions, Paolo De Conto (ITA) and Pedro Hiltbrand (ESP), alongside two young drivers known for their speed, Callum Bradshaw (GBR) and Andrea Rosso (ITA). Two 100% Czech crews will reinforce the presence of the CRGs powered by TM Racing at Le Mans with Czech Endurance Karting Blue and Red No. 7 and No. 8.

For its part the French brand Sodikart will line up an official team, the No. 3, also with a TM Racing engine, for the World Championship winner Tom Joyner (GBR) along with the

experienced Bas Lammers (NLD) and Anthony Abbasse (FRA), multiple winner of the event, and the very fast Alex Irlando (ITA). The No. 1 will be reserved for the winner of the 2017 edition, the Sodi / TM Racing of Rouen GSK whose team composition has been completely renewed and rejuvenated. Yann Bouvier (FRA), Milane Petelet (FRA), Thomas Mialane (FRA) and Jules Mettetal (FRA) will have the heavy burden of defending the title this year.

The Vortex engines will be well represented among the other contenders for the win and the battle between the two great Italian engine manufacturers will be very interesting to follow. A great of endurance racing, the British crew London Kookeli will rely on their international training to defend their chances. On the other hand, experienced teams in the GP2 category like JFJ Performance or Cormeilles - KURB by MD, will challenge the GP1 leaders on their home territory. The uncertainty inherent in this type of Competition, coupled with the experience and the very high level of performance of most of the teams involved, guarantees the sporting interest of the 2018 FIA Karting Endurance Championship throughout the two turns of the clock.

The full grid of the 2018 24 Hours Karting of Le Mans will include a total of 32 teams with 19 GP2 karts and a GP3 that will also participate in the race, which will start on Saturday, 29th September at 15:00.

Le Championnat d'Endurance FIA Karting plus international que jamais en 2018

La 3e édition du Championnat d'Endurance FIA Karting aura lieu lors des 24 heures Karting organisées sur le Circuit Le Mans International Karting par l'ACO les 29 et 30 septembre 2018. Cette Compétition confirme la montée en puissance des motorisations OK en Endurance avec 13 équipages engagés dans la catégorie GP1 sur les 32 participants connus à cette date. D'autre part, entre les équipes officielles et les purs spécialistes de la discipline, le Championnat d'Endurance FIA Karting connaît un accroissement de la représentation internationale.

L'Automobile Club de l'Ouest (ACO) poursuit en compagnie de la CIK-FIA ses efforts pour développer l'audience de sa grande spécialité, l'endurance. Afin d'aller plus loin dans ce sens, la grande nouveauté 2018 consiste à faire coïncider la date des 24 heures Karting avec celle d'un évènement très populaire, les 24 heures Camions sur le fameux circuit Bugatti tout proche de la piste de karting. Cette épreuve comptant pour le Championnat d'Europe FIA des Camions de Compétition attire un public très important. Les passionnés de Sport Automobile auront la possibilité de profiter de deux Courses de 24 heures pendant le même week-end.

Cette année, treize karts GP1 se mesureront sur les 1384 m du circuit Le Mans Karting International dans la cadre du Championnat d'Endurance FIA Karting. Légères et puissantes, ces machines propulsées par des moteurs OK de dernière génération ont également démontré leur excellente fiabilité lors des deux éditions précédentes. L'engouement qu'ils suscitent à juste titre explique que les OK représentent cette année 40 % du plateau des 24 heures Karting. Comme lors les éditions précédentes, LeCont sera le fournisseur exclusif des pneumatiques de cette Compétition.

Des champions de renommée internationale et des spécialistes de la discipline s'affronteront avec des arguments différents, mais la même envie de vaincre. Les principales usines ont bien compris qu'une victoire dans le Championnat d'Endurance FIA Karting au Mans à l'issue des 24 Heures offre des retombées médiatiques et commerciales de premier ordre. Si elles n'ont pas toutes franchi le pas ouvertement, deux d'entre elles s'affronteront une nouvelle fois en 2018 à travers leurs équipes officielles.

Portant le n°2, l'équipage CRG SpA prendra le départ avec des ambitions croissantes à mesure que la marque italienne approfondit sa connaissance de l'endurance. Elle alignera deux Champions du Monde, Paolo De Conto (ITA) et Pedro Hiltbrand (ESP) aux côtés de deux jeunes Pilotes connus pour leur rapidité, Callum Bardshaw (GBR) et Andrea Rosso (ITA). Deux équipages 100 % tchèques viendront renforcer la présence des CRG à motorisation TM Racing

au Mans avec Czech Endurance Karting Blue et Red n°7 et n°8.

De son côté la marque française Sodikart alignera un équipage officiel, le n°3, lui aussi avec une motorisation TM Racing, celui du **Champion** du Monde Tom Joyner (GBR) associé aux expérimentés Bas Lammers (NLD) et Anthony Abbasse (FRA), multiple vainqueur de l'épreuve, et au très véloce Alex Irlando (ITA). Le n°1 sera réservé au vainqueur de l'édition 2017, le Sodi/TM Racing de Rouen GSK dont la composition de l'équipage a été entièrement renouvelée et rajeunie. Yann Bouvier (FRA), Milane Petelet (FRA), Thomas Mialane (FRA) et Jules Mettetal (FRA) auront la lourde charge de défendre le titre cette année.

Les moteurs Vortex seront bien représentés parmi les autres prétendants à la victoire et la Compétition entre les deux grands motoristes italiens sera des plus intéressantes à suivre. Grand habitué de l'endurance, l'équipage britannique London Kookeli comptera sur sa formation internationale pour défendre ses chances. D'autre part, des équipes expérimentées de la catégorie GP2 comme JFJ Performance ou Cormeilles - KURB by MD, viendront défier les ténors de la GP1 sur leur propre terrain. L'incertitude inhérente à ce genre de Compétition ajoutée à l'expérience et au très bon niveau de performante de la plupart des équipes engagées garantit l'intérêt sportif du Championnat d'Endurance FIA Karting 2018 tout au long des deux tours d'horloge.

Le plateau complet des 24 Heures Karting du Mans 2018 comportera au total 32 équipages puisque 19 karts GP2 et un GP3 participeront aussi à la Course qui sera lancée samedi 29 septembre à 15h00.

© Photo CIK-FIA/KSP