



IAME Series Belgium

Focus op de titels en de Olivo Cup

Dit weekend kent, het kleine zusje van de Benelux-competitie, de IAME Series Belgium zijn epiloog op de Karting des Fagnes te Mariembourg. Maar de Olivo Cup is meer dan alleen maar een finale van het kampioenschap! Het is de laatste wedstrijd van het jaar, voor een veel te lange winter. Eens te meer is de deelnemerslijst zeer interessant.

Het is een traditie! Voor de piloten van de IAME competities is het in Mariembourg dat het seizoen eind oktober eindigt. Een proef die de IAME Series Belgium afsluit, maar die door een deel van de deelnemers aanzien wordt als een prestigewedstrijd. Ter herinnering aan Olivo Drossart, één van de stichters van de Karting des Fagnes die twee jaar geleden overleed, wordt de Olivo Cup uitgereikt aan de beste performer, dus de piloot die over het ganse weekend het meeste punten wist te scoren. In geval van een ex aequo is het het klassement van de oefensessies en vervolgens eventueel de snelste chrono tijdens de oefensessies die de doorslag geven om de winnaar toe te kennen. Wie zal er Ulysse De Pauw en Corentin Grégoire opvolgen op het palmares?

Naast de toekenning van deze beker, volgen we de strijd voor de titels in de IAME Series Belgium – die zich in tegenstelling tot zijn grote Benelux-zus meer op de amateurs richt – met enkele mooie verwachte gevechten. Er zijn twee puntentoekenningen voorzien (na de kwalificatiesessies en vervolgens na de Finale) en vijf resultaten (op een maximum van zes) worden behouden op het einde van het jaar.

Terwijl de inschrijvingen nog niet helemaal zijn afgesloten, kunnen we al zeggen dat er ons een kwalitatief deelnemersveld wacht tijdens deze seizoensfinale. Laten we even de aanwezige sterkhouders overlopen.

X30 Super Shifter: Grégoire viseert het kampioenschap... en een tweede Olivo Cup

Corentin Grégoire, winnaar van de Olivo Cup vorig jaar, zal zijn titel willen verlengen. De Namenaar is natuurlijk ingeschreven in zijn favoriete categorie, de X30 Super Shifter klasse (175cc karts met een versnellingsbak), waar hij daarentegen aan de leiding staat in het kampioenschap. Maar hij heeft slechts 3 punten voorsprong op Sam Claes. Ook Thomas Vansteenbergh, momenteel derde in het klassement, heeft zijn laatste woord nog niet gezegd! Hughes De Schepper, Ronan Waelbrouck en Laurent Malice doen eveneens een gooi naar het podium en zouden wel eens scherprechters kunnen zijn door punten af te pakken van de titelkandidaten...

X30 Senior: Raspatelli voor de titel, minstens tien piloten voor de overwinning

Altijd vooraan terug te vinden, maar nooit kunnen winnen! Zo kunnen we het seizoen van Matteo Raspatelli samenvatten in de X30 Senior klasse (14-30 jaar). Dankzij zijn regelmatigheid is de Sambrevillois desondanks het best geplaatst om met de IAME-motor te gaan lopen die aan de X30-kampioen is beloofd. Maar in een goedgevulde klasse (er zijn reeds meer dan 25 piloten ingeschreven) wordt de strijd als zeer intens aangekondigd. Wanneer we het klassement analyseren dan kunnen we vaststellen dat Yarne Goovaerts maar enkele lengtes voorsprong heeft op Matteo. Iets verder liggen Behhan Danhier en Evan Becerra op de loer om iedere opportuniteit te benutten.

Maar naast het kampioenschap mogen we ons eveneens verwachten aan een mooie strijd voor deze ultieme overwinning tussen de kandidaten die niet meespelen voor de titel, die daarom zeker niet minder kans maken op deze overwinning. Elie Goldstein, Benelux vicekampioen, zal hier zeker deel van uitmaken, net als Ulyse de Pauw, winnaar van het RACB National Team Stuur, die zijn terugkeer maakt na zijn seizoen in de Formule 4 en die zal proberen om zijn naam een tweede keer aan het palmares van de Olivo Cup toe te voegen. Andere Belgen, Marin Hébert en Nygel Verhaeren, finalist van het RNT Stuur, zouden ook een rol kunnen spelen. Tenzij de Fransen het zeil naar zich toe trekken... Met Corentin Collignon, François-Xavier Venet (Belgisch kampioen twee jaar geleden) en Enzo Lévêque (Benelux kampioen in de X30 Junior klasse dit jaar) zijn ze in alle geval goed vertegenwoordigd. In dezelfde X30 Junior klasse zullen we eveneens de Brit Ben Fayers in de gaten moeten houden. Het wordt warm vooraan!

Mini: revanche voor Abraham?

De Mini klasse zal in de schijnwerpers staan in Mariembourg. Met een twintigtal jonge piloten die in de leeftijdscategorie van 7 tot 11 jaar zitten, belooft het een mooie strijd te worden. De kampioenen van de toekomst zullen supergemotiveerd zijn om de Coupe Amaury Meertens te winnen, ter nagedachtenis van de jonge kerel die twee maanden geleden tragisch om het leven kwam na een ongeval met een quad. Zondagavond zal deze trofee door een jury toegekend worden aan de meest verdienstelijke Mini. Kimmy Abraham die naast een tweede Beneluxtitel greep door een blessure zal op revanche belust zijn en de IAME Series Belgium op zijn naam willen schrijven. Maar de leider in het kampioenschap telt slechts één punt voorsprong op de verrassende Patrice Kowalewski, die op kop stond na de kwalificatiesessies in Douvrin en acht punten voorsprong heeft op Simon Lacroix. Na dit trio is er aan outsiders geen gebrek met Thibaut Ramaekers, Sennes Sutens, Aaron Ferrazzano, Horion Van Waes of nog Liam Verbeeck. Het wordt ook oppassen voor de Fransman Clément Outran, winnaar van de Finale tijdens de tweede afspraak in Douvrin, die dit weekend de Karting des Fagnes komt ontdekken.

X30 Cadet: Furon-Castelain voor de dubbel?

Maxim Furon-Castelain, die reeds Beneluxkampioen is in de X30 Cadet klasse (10-13jaar), is ideaal geplaatst om ook de IAME Series Belgium te winnen... waar de kampioen van iedere klasse een IAME motor krijgt! De Luxemburger, die nog ongeslagen is dit jaar, zal zijn wedstrijd kunnen afstemmen op zijn voornaamste tegenstanders Mathias Focan, Lucas Taelman, Olivan Fayt, Victor Louis en Boris Laurencin. We houden eveneens Rayhan Mouoya in de gaten, hij is de winnaar van het Belgisch Indoor Karting Kampioenschap en staat reeds te springen om zijn debuut te maken in een competitie op dit niveau.

X30 Junior: Delbart wil bevestigen!

Zoals hij reeds toonde tijdens de Finale Internationale IAME op het circuit van Le Mans, maakt Loïs Delbart deel uit van de jongeren die snel progressie maakt in de X30 Junior klasse (12-15 jaar). Door zijn overwinning in Douvrin pakte de jonge piloot uit Gerpennes de kop in het klassement van de IAME Series Belgium en deze positie wil hij vasthouden in Mariembourg. Zijn opdracht zal evenwel verre van gemakkelijk zijn! Noah Maton, winnaar van de openingsproef in Francorchamps, zit net als Allesondro Tudisca in zijn kielzog. En zelfs al is hun achterstand iets groter, er zijn nog twee andere kandidaten

voor de titel, met name Jarno Sutens en amazone Sita Van Meert. Zij zouden wel eens kunnen profiteren van een minder goed schrapresultaat op het einde van het seizoen om de bovenhand te nemen van de favorieten.

Naast de piloten die voor de titel strijden, moeten we ook Yani Stevenheydens (2^{de} in Francorchamps, maar afwezig in Douvrin) tot de kandidaten rekenen voor de overwinning, alsook Gilles Stadsbader. Tot slot zal de beloftevolle Antoine Morlet, na het behalen van zijn tweede nationale Indoortitel, opnieuw van start gaan in deze X30 Junior klasse nadat hij reeds een mooie progressie toonde tijdens zijn eerste verschijning vorig jaar.

X30 Master: het bal van de comebacks

Het seizoen van 2018 in de X30 Master klasse (ouder dan 30 jaar of zwaarder dan 80kg) werd gekenmerkt door comebacks. Nicolas Chapelle en Edouard Chevalier zullen bij hun terugkeer voor een volledig seizoen in de competitie zondag willen strijden voor een eventuele titel. Maar men moet evenwel oppassen voor Justin Bonnes, die zich reeds tot Beneluxkampioen kon kronen dit jaar en die voor de verassing zou kunnen zorgen. Sébastien Biélande die afwezig was tijdens de openingsproef in Francorchamps, maar domineerde in Douvrin, zal ongetwijfeld als scherprechter willen optreden in deze strijd, net als Fabio Kieltyka, Beneluxkampioen van 2017, en Julien Vanderus.

De oefensessies voor de zes categorieën gaan door op zaterdag op het einde van de dag (vanaf 15u30). Zondag volgen dan de twee kwalificatiesessies (vanaf 10u00), gevolgd door een Finale (vanaf 14u00), dus een totaal van 18 starts. De inkom is gratis en de liefhebbers van karting zullen wederom verwend worden!

Foto's : Pascal Verheuge

Info's : www.iameseriesbelgium.com

Facebook : [IAME Belgium](https://www.facebook.com/IAMEBelgium)

