



19/12/2018



## 2019 TONY KART CHASSIS

Tony Kart presents the new chassis: Racer 401R, Krypton 801R and Rookie EV

Now the last developments of the top range Tony Kart chassis are official. The models Racer 401R and Krypton 801R for Ok and KZ, and Rookie EV for the Mini. All the chassis have a new graphic and some improvements on the components. For the Rookies also the frame has been modified and the brake system has been redesigned.

[Watch the video](#)

### BRIEFLY THE NEWS

#### Racer 401R and Krypton 801R

- New steering wheel covered with high grip rubber granting more precision and comfort during the driving
- Standard inclined steering wheel hub
- Integrated floor plate granting a better aerodynamics
- M7 low CX aerodynamic Nassau panel
- Brand new graphic design bodyworks, floor plate and fuel tank stickers

### **Rookie EV**

- New bare frame geometry
- BSM4 one-piece master cylinder with brake pads self adjusting system and self ventilated disc 160x10mm
- MSHL stub axles
- Flat bottom seat available in two sizes
- New graphic for bodyworks

### **CONSTANT DEVELOPMENT**

Racer 401 R, Krypton 801 R and Rookie EV are the latest versions of the top models of the Tony Kart chassis range, suitable not only for experienced drivers but also for youngest drivers in Mini class.

The Racer is the chassis "Symbol" of the company: born in 2000, it boasts 7 World Titles and many other international titles in all the classes.

All the improvements brought to 2019 chassis have been thought, developed and tested by the Tony Kart official racing team during the most important competitions around the world: these are the essential conditions for giving all the drivers high quality and reliable karts.

For Racer 401R and Krypton 801R, both available in direct drive and shifter version, the bare frame geometry are unchanged, the most interesting innovations concern the componentry.

Geometry, accessories and production method are the same for both models, the main difference is in the diameter of the steel molybdenum Chrome tubes: 30mm for the Racer and 32mm for the Krypton.

The Rookie has new bare frame geometry, a new brake system, new stub axle and seat available in two sizes.

### **AERODYNAMICS**

Thanks to computer CFD simulations, the technicians of the Research and Development Department of the OTK Kart Group developed the new M7 Nassau panel for the Racer and Krypton: its shape is characterized by a unique and revolutionary design, perfectly integrated with M6 bodyworks.

Another great change is the integrated floor plate, a special type of floor plate whose configuration completely seals the frame frontal area, considerably improving the aerodynamic output.

### **COMFORT AND PRECISION**

The Racer 401 R and the Krypton 801 R are provided with the new steering wheel covered with high grip rubber. This new solution grants a better comfort and a better driving feeling for the driver.

Moreover also the inclined steering wheel hub is new and provided as standard, this allow to better adjust the driving position.

### **KZ**

The use of high quality materials and innovative methods of production are the main characteristics of OTK Kart Group, especially for the kart for KZ class: the most complete of the range.

Besides all the technical characteristics of the OK, on the KZ there is also an optimized bare frame design and the Bss brake system, equipped with self adjusting front brakes system with one-piece front calipers with 4 pistons 22 mm Ø .

### **ROOKIE EV**

The chassis for the Mini class is completely new, with characteristics similar to the top models of Tony Kart Range.

The bare has new geometry, keeping unchanged the wheel base of 950mm and the tubes diameter of 28mm.

The **Rookie EV** is also characterized by a new design profile, with 2019 graphics similar to the Racer 401R.

The OTK Kart Group R&D Department carried out a great job on the brake system, called BSM4, it has been completely re-designed.

Its main features are: Ergal caliper equipped with 4 pistons, self ventilated brake disc and one-piece brake pump in Ergal.

More info on the [Tony Kart website](#)



## TELAI TONY KART 2019

### Tony Kart presenta i nuovi telai: Racer 401R, Krypton 801R e Rookie EV

---

Svelate le ultime e più raffinate evoluzioni dei telai di punta della gamma Tony Kart. I modelli Racer 401 R e Krypton 801R per le classi OK e KZ, e il Rookie EV per la Mini. Tutti i kart si presentano con una grafica rinnovata e diverse evoluzioni a livello di componentistica. Per il Rookie, novità anche nella scocca e nell'impianto freno completamente riprogettato

#### [Guarda il video](#)

#### **LE NOVITÀ IN BREVE**

##### **Racer 401R e Krypton 801R**

- Volante aggiornato con impugnature in gomma ad alto grip per migliori precisione e comfort di guida.
- Mozzo volante inclinato fornito di serie.
- Pianale integrale che favorisce una migliore aerodinamica.
- Spoiler portanumero M7 a basso Cx aerodinamico, fornito di serie.
- Nuova grafica per carenature, pianale e adesivi serbatoio

##### **Rookie EV**

- Scocca rinnovata nelle geometrie
- Impianto frenante BSM4 con monopompa recupero corsa e disco ventilato 160x10mm
- Fuselli MSHL.
- Sedili con fondo piatto disponibili in due misure.
- Nuova grafica carenature.

#### **SVILUPPO COSTANTE**

Racer 401 R, Krypton 801 R e Rookie EV sono le ultime versioni dei telai che incarnano il top della gamma Tony Kart, tanto per i piloti più grandi, quanto per i più giovani della classe Mini.

Tra loro, in particolare, il Racer è il kart "simbolo" dell'azienda: nato nel

2000, da allora ha vinto 7 titoli mondiali e svariati altri trofei internazionali in tutte le categorie. Tutte le novità presenti sui telai 2019 sono state pensate, sviluppate e testate dal racing team ufficiale Tony Kart nelle gare più importanti del mondo: le condizioni più severe per consegnare a tutti i piloti dei mezzi di assoluta qualità e affidabilità. Racer 401R e Krypton 801R, entrambi disponibili sia in versione monomarcia sia in versione shifter, mantengono le geometrie della scocca invariate e presentano diverse novità soprattutto a livello di componentistica. Geometrie, accessori e metodo costruttivo sono identiche per entrambi i modelli: la differenza principale è nel diametro dei tubi di acciaio al cromo-molibdeno utilizzati: tutti da 30 mm per il Racer; tutti da 32 mm per il Krypton. Il Rookie si presenta rinnovato anche nella scocca e nell'impianto freno, oltre che con nuovi fuselli e il sedile disponibile in due misure.

### **AERODINAMICA**

Simulazioni computerizzate CFD hanno portato il reparto R&D dell'OTK Kart Group a sviluppare il nuovo spoiler M7 per i modelli Racer e Krypton: contraddistinto da un design inedito e rivoluzionario è pensato per integrarsi perfettamente con le carenature M6.

Altra novità che offre notevoli vantaggi aerodinamici è il pianale integrale, che copre tutta l'area tra i tubi dell'avantreno.

### **COMFORT E PRECISIONE**

Sul Racer 401 R e il Krypton 801 R spicca il nuovo volante dotato di impugnature in gomma ad alto grip. L'impugnatura garantisce un maggior comfort e un miglior feeling di guida per il pilota. In abbinata al volante, c'è anche il nuovo mozzo volante inclinato. Fornito di serie, permette ai piloti di adattare al meglio la posizione di guida.

### **KZ**

L'utilizzo di materiali selezionati di altissima qualità e le lavorazioni automatizzate che garantiscono la totale riproducibilità di ogni prodotto sono, da sempre, i tratti distintivi dell'OTK Kart Group e trovano la loro più completa espressione nel kart dedicato alla classe KZ: il più completo della gamma. Qui, a tutte le principali caratteristiche tecniche presenti anche sull'OK, si aggiunge un disegno della scocca ottimizzato e l'impianto freno BSS, dotato di freni anteriori con pinze monoblocco a 4 pistoncini di Ø 22 mm con recupero corsa ricavate del pieno.

### **ROOKIE EV**

Il telaio per la categoria Mini si presenta totalmente rinnovato e adottando diverse soluzioni analoghe a quelle dei telai più grandi. La scocca è stata rivista a livello di geometrie, mantenendo però invariati il passo da 950 mm e il diametro dei tubi da 28 mm.

Rivista anche l'estetica, con le grafiche che, ora, riprendono quelle del modello top di gamma Racer 401R.

Grande lavoro, da parte della divisione R&D dell'OTK Kart Group è stato fatto sull'impianto freno denominato BSM4 e completamento riprogettato. Caratteristiche salienti sono: la pinza in ergal a 4 pistoncini, il disco freno autoventilato; la pompa freno monopezzo, sempre in ergal.

Maggiori informazioni sul sito [Tony Kart](http://www.tonykart.com)

**www.tonykart.com**

tonykart@tonykart.com

tel. +39 030 6804601

**OTK KART GROUP srl**

Via dei Soprini 16  
25080 - Prevalle (BS)  
Italy

