



20/12/2018



## 2019 FA KART CHASSIS

### FA Kart Victory R and V2 R

The evolution presented for the two models Victory R and V2 R is reaching high evolution and refinement level, never obtained before. Under the technical profile, the bare frame geometries of Victory R and V2 R remain unchanged and are realized with Molybdenum Chrome tubes, Ø 30mm (Victory) and Ø 32mm (V2) respectively. Interesting technical innovations concern the componentry, evolved and developed thanks to the Research and Development department of the OTK Kart Group.

The FA chassis, winning karts even in the 2018 season, with the Victory of the 2018 European Championship, are further developing. Victory R and V2 R present many interesting innovations, especially regarding the components, such as the new HGS high grip steering wheel with inclined steering boss hub, the integrated floor plate and the new M7 nassau panel, supplied as standard on these models.

Both chassis remain faithful to the winning philosophy that made them famous and play on the top principles of FA Kart production, such as: very high quality materials and technologically advanced processes. The braking system equipping the direct-drive chassis, of both models, is the **BSD**. A system with excellent technical characteristics thanks to the one-piece forged brake caliper in which two 34,5 mm Ø pistons

work, with stroke recovery and brake pipes developed for the use of DOT 5.1 oil.

The **aerodynamic development** achieved with a careful study carried out by the technicians of the Research and Development Department of the OTK Kart Group is very important. The height of this work is the **M7 nassau panel**, whose shapes are characterized by a unique design, clearly showing revolutionary solutions for karting.

The M7 nassau panel was designed along with the integrated floor plate, a special type of **floor plate** whose configuration completely seals the frame frontal areal, considerably improving the aerodynamic output, especially on high speed tracks.

The whole work of the R&D department of the OTK Kart Group brought innovations also on components, such as the steering wheel, giving birth to the **HSG** project. This special steering wheel is provided with a special high grip rubber; materials and shapes are coupled in order to improve the grip during the binding race stages.

The inclined steering boss hub is provided along with the new steering wheel, which allows further adjustment and a better driving position.

As far as the **shifter categories** are concerned, on the **Victory 401 R and V2 R** models the braking system is the BSS, characterized by one-piece front calipers with 4 22 mm Ø pistons. The specifications of BSS braking system make braking powerful in all conditions and adjustable.

#### FA Kart Rookie EV

**The 2019 season will be the stage of a significantly evolved version of the model for the Mini category, the Rookie EV.**

**The R&D Department of the OTK Kart Group mainly focused on the new BSM4 braking system and the bare frames geometries.**

The precise aim was to produce a model that would effectively adapt to the many different conditions on the track.

The technology leading to the creation of the new Mini braking system, called **BSM4**, is resulting from the studies concerning the braking system for the top-range models.

The new system, strictly with an Ergal caliper, is equipped with 4 pistons, the one-piece brake pump is in Ergal and it is equipped with aeronautical pipes, with steel mesh sheath. All Ergal components, as well as the brakes of the Victory and V2 models, are subjected to thickness hard anodizing treatment. An additional quality standard proving the high quality of the material, making it more resistant and performing.

The newly developed self-ventilated **brake disc** completes the BSM4 package. The maniacal care given to the synergic work done among caliper, pump and disc, allowed a smaller excursion of the brake pedal and a perfect regulation.

**IN THE ATTACHEMENTS SOME PICTURES OF THE NEW MODELS**



# TELAI FA KART 2019

---

## FA Kart Victory R e V2 R

L'evoluzione presentata per i due modelli Victory R e V2 R raggiunge picchi di raffinatezza evolutiva mai ottenuti prima d'ora. Sotto il profilo tecnico il Victory R e il V2 R hanno le geometrie della scocca invariate e sono realizzate con tubi al Cromo Molibdeno, rispettivamente da Ø 30mm (Victory) e Ø 32mm (V2). Novità tecniche interessanti riguardano la componentistica, evoluta e sviluppata grazie al reparto di Ricerca e Sviluppo dell'OTK Kart Group.

I telai FA, vincenti anche nella stagione 2018 con la conquista del titolo Europeo, si evolvono ulteriormente. I Victory R ed il V2 R si presentano con un pacchetto di interessanti novità, in particolare per quanto concerne la componentistica, quale, il nuovo volante HGS "hi grip" con mozzo inclinato, il pianale integrale e il nuovo spoiler portanumero M7, di serie su questi modelli.

Entrambi i telai restano fedeli alla filosofia vincente che li ha resi celebri e fanno leva sui punti top della produzione FA Kart, quali: materiali di altissima qualità e lavorazioni tecnologicamente avanzate.

L'impianto frenante che equipaggerà i modelli monomarcia, di entrambi i modelli, è il **BSD**. Un impianto dalle caratteristiche tecniche d'eccellenza grazie alla pinza freno forgiata in un unico pezzo al cui interno lavorano due pistoncini da Ø 34,5 mm, con recupero della corsa e tubi freno sviluppati per l'uso di olio DOT 5.1.

Un altro punto di forza risiede nello **sviluppo aereodinamico** raggiunto con un attento studio, svolto da parte dei tecnici del Reparto di ricerca e Sviluppo dell'OTK Kart Group. L'apice di questo lavoro è arrivato con lo spoiler **portanumero M7**, le cui forme sono caratterizzate da un design unico, che denota chiaramente l'uso di soluzioni rivoluzionarie per il karting.

Lo spoiler M7 è stato progettato parallelamente al **pianale "integrale"**, un particolare tipo di pianale la cui configurazione sigilla completamente l'area anteriore dei tubi, migliorando sensibilmente la resa aereodinamica, in special modo sui tracciati caratterizzati da velocità di punta elevate.

Il lavoro a 360° del reparto di R&D di OTK Kart Group ha portato innovazioni anche su componenti come il volante, facendo nascere il progetto **HSG**. Questo speciale volante ha un'impugnatura ad alto grip grazie all'impegno di una speciale gomma; materiali e forme sono abbinati in modo tale da migliorare l'efficacia della presa durante le impegnative fasi di gara.

Al nuovo volante si abbina il mozzo inclinato che permette una ulteriore regolazione e consente una migliore posizione di guida.

Per quanto concerne le **categorie con il cambio**, sui modelli **Victory 401 R e V2 R** l'impianto frenante è il BSS, caratterizzato da pinze anteriori monoblocco con 4 pistoncini da Ø 22 mm. Le specifiche costruttive dell'impianto BSS rendono la frenata potente in ogni condizione e ben modulabile.

## FA Kart Rookie EV

**La stagione 2019 vedrà esordire una versione significativamente evoluta del modello destinato alla categoria Mini, il Rookie EV. Tra le componenti che sono state oggetto di particolari attenzioni da parte del reparto R&D dell'OTK Kart Group, vi sono, il nuovo impianto frenante BSM4 e le geometrie della scocca.**

Il preciso obiettivo è stato quello di produrre un modello che si adattasse con efficacia alle più diverse condizioni che si incontrano nelle piste. Dagli studi che hanno guidato il progetto per gli impianti frenanti dei modelli top di gamma, scaturisce la tecnologia che ha portato alla nascita del nuovo impianto per il Mini, denominato **BSM4**.

Il nuovo impianto, con pinza rigorosamente in Ergal, è dotato di 4 pistoncini, la pompa freno è un monopezzo in Ergal ed è dotata di tubi aeronautici, con guaina in maglia di acciaio. Tutte le componenti in Ergal, così come per i freni dei modelli Victory e V2, sono sottoposte a trattamento di anodizzazione dura a spessore. Un ulteriore standard qualitativo che eleva il livello del materiale, rendendolo più resistente e performante.

Completa il pacchetto del BSM4 il **disco freno** autoventilato di nuova progettazione. La cura maniacale rivolta al lavoro sinergico svolto tra pinza, pompa e disco, ha consentito una escursione ridotta del pedale del freno ed una modulabilità perfetta.

**IN ALLEGATO ALCUNE FOTO DEI NUOVI MODELLI**

[www.fa-kart.com](http://www.fa-kart.com)

[info@fa-kart.com](mailto:info@fa-kart.com)  
tel. +39 030 6804601

**OTK KART GROUP srl**

Via dei Soprini 16  
25080 - Prevalle (BS)  
Italy

