



19/12/2018



## 2019 KOSMIC KART CHASSIS

### Revealed the new Kosmic chassis: Mercury R, Lynx R and Rookie EV

---

The 2019 Kosmic chassis Mercury R, Lynx R and Rookie EV have been officially presented.

They have new graphics and some innovations concerning the components, new solutions developed in synergy by the Kosmic Kart Racing Department and by OTK Kart Group R&D Department.

[Watch the video](#)

#### MAIN NEWS

##### Mercury R and Lynx R

- Steering wheel provided with high grip rubber, it grants more precision and comfort during the driving
- Standard inclined steering wheel hub
- Integrated floor plate granting a better aerodynamics
- M7 aerodynamic Nassau panel
- Brand new graphic design bodyworks, floor plate and fuel tank stickers

##### Rookie EV

- New bare frame geometry
- BSM4 one-piece master cylinder with brake pads self adjusting system

- and self ventilated disc 160x10mm
- Mshl stub axles
- Flat bottom seat available in two sizes
- New graphic for bodyworks

### **WORLD CHAMPIONSHIP VICTORY**

The new 2019 Kosmic chassis have been presented on the occasion of the 2018 World Championships, proving their great value.

The Mercury won the World Title both in the KZ class and in the direct drive OKJ

These prestigious results enrich the palmares of the top model of the Kosmic chassis range: three Asia Pacific, one KF3 World Cup and four World Championships, included the 2018 titles.

Mercury R and Lynx R are both available in the direct drive version and in the shifter version. Bare frame geometry is unchanged, main innovations concern the components.

The only difference between the two models is the diameter of the tubes: Ø 30 mm for Mercury R and Ø 32 mm for Lynx R.

More changes have been brought to the Rookie, characterized by a new frame and a re-designed brake system.

### **AERODYNAMIC DESIGN**

OTK Kart Group R&D Department focused its attention especially on the aerodynamic aspect.

Thanks to computer CFD simulations it has been developed the new M7 Nassau panel, provided with Mercury R and Lynx R. Its shape is characterized by a unique and revolutionary design, perfectly integrated with M6 bodyworks.

Another great change is the integrated floor plate, a special type of floor plate whose configuration completely seals the frame frontal area, considerably improving the aerodynamic output.

### **STEERING WHEEL AND INCLINED STEERING WHEEL HUB**

The steering wheel stands out among the renewed accessories, it is provided with a special high grip rubber. This special material grants a better comfort and precision during the driving. Together with the steering wheel, it is provided the new inclined steering wheel hub, which allows drivers to adapt their driving position perfectly to their needs

### **MERCURY R**

The Mercury is the "symbol" of the Kosmic chassis range, even if it is similar to Lynx except for the diameters of the tubes. Besides all the technical characteristics of the OK, on the KZ there is also an optimized bare frame design and the BSS brake system, equipped with self adjusting front brake system with one-piece front calipers with 4 pistons 22 mm Ø.

### **ROOKIE EV**

The chassis for the Mini class is completely new, with characteristics similar to the top models of Kosmic Range.

The bare frame has new geometry, keeping unchanged the wheel base of 950mm and the tubes diameter of 28mm.

The **Rookie EV** is also characterized by a new design profile, with 2019 graphics similar to the Mercury R

The OTK Kart Group R&D Department carried out a great job on the brake system, called BSM4, it has been completely re-designed.

Its main features are: Ergal caliper equipped with 4 pistons, self

ventilated brake disc and one-piece brake pump in Ergal.

More info on the [Kosmic kart website](#)



## TELAI KOSMIC KART 2019

### Svelati i nuovi telai Kosmic Mercury R, Lynx R e Rookie EV

---

Sono stati ufficialmente presentati i modelli 2019 dei telai Kosmic Mercury R, Lynx R e Rookie EV. Tutti rinnovati nell'estetica delle grafiche, presentano una serie di novità anche a livello di componentistica, con soluzioni sviluppate in stretta sinergia dal Kosmic Kart Racing Department e dal reparto R&D dell'OTK Kart Group.

[Guarda il video](#)

#### **NOVITÀ SALIENTI**

##### **Mercury R e Lynx R**

- Volante aggiornato con impugnature in gomma ad alto grip per migliori precisione e comfort di guida.
- Mozzo volante inclinato fornito di serie.
- Pianale integrale che favorisce una migliore aerodinamica.
- Spoiler portanumero M7
- Nuove grafiche

##### **Rookie EV**

- Scocca rinnovata nelle geometrie
- Impianto frenante BSM4 con monopompa recupero corsa e disco ventilato 160x10mm
- Fuselli Mshl.
- Sedili con fondo piatto disponibili in due misure.
- Nuova grafica carenature.

#### **VITTORIA MONDIALE**

I nuovi modelli dei kart Kosmic per il 2019 hanno già esordito in pista a fine 2018, dimostrando subito tutto il loro valore. Il Mercury , infatti, ha vinto il titolo mondiale sia nella classe a marce KZ, sia in quella monomarcia OKJ. Risultati di assoluto prestigio che arricchiscono la grande storia di successo del modello top di gamma del brand Kosmic, già vincitore di tre Asia Pacific, una Coppa del Mondo KF3 e, con quelli del 2018, ben quattro Campionati del Mondo.

Sia il Mercury R sia il Lynx R sono disponibili in versione monomarcia e

a marce. Invariati a livello di geometria delle scocche, presentano diverse novità per quel che riguarda la componentistica. Unica differenza tra i due modelli è nel diametro dei tubi utilizzati: Ø 30 mm per il Mercury R e Ø 32 mm per il Lynx R. Più consistenti, invece, le novità relative al Rookie, caratterizzato da una scocca rinnovata e un impianto freno completamente rivisto.

### **DESIGN AERODINAMICO**

L'aspetto dell'aerodinamica è stato uno di quelli sui quali più si è focalizzato il lavoro del reparto R&D dell'OTK Kart Group. Tramite simulazioni computerizzate CFD si è arrivati alla creazione del nuovo spoiler M7, fornito di serie sui modelli Mercury R e Lynx R, l'M7 contraddistinto da un design inedito e rivoluzionario è pensato per integrarsi perfettamente con le carenature M6.

Altra novità che offre notevoli vantaggi aerodinamici è il pianale integrale, che copre tutta l'area tra i tubi dell'avantreno.

### **VOLANTE E MOZZO INCLINATO**

Tra gli accessori rinnovati spicca il volante, dotato di una nuova impugnatura ergonomica in gomma ad alto grip. Lo speciale materiale permette una presa più sicura alle mani del pilota, garantendo maggiore comfort e una totale precisione di guida.

Al volante è abbinato, di serie, il nuovo mozzo inclinato, che permette ai piloti di adattare perfettamente a propria misura il posto di guida.

### **MERCURY R**

Sebbene analogo in tutto e per tutto al Lynx, tranne che nel diametro dei tubi della scocca, il modello Mercury si pone come l'emblema della gamma Kosmic. Nella categoria a marce, in particolare, il kart si presenta nella sua versione più completa, con l'aggiunta, oltre alle principali caratteristiche tecniche presenti anche sull'OK, di un disegno della scocca ottimizzato e l'impianto freno BSS, dotato di freni anteriori con pinze monoblocco a 4 pistoncini di Ø 22 mm con recupero corsa ricavate del pieno.

### **ROOKIE EV**

Diverse delle soluzioni viste sui kart più grandi sono adottate anche dal modello Rookie EV dedicato alla categoria Mini che, in più, presenta anche una scocca rivista a livello di geometrie.

Rivista anche l'estetica, con le grafiche che, ora, riprendono quelle del modello top di gamma Mercury R.

Grande lavoro, da parte della divisione R&D dell'OTK Kart Group è stato fatto sull'impianto freno denominato BSM4 e completamento riprogettato. Caratteristiche salienti sono: la pinza in ergal a 4 pistoncini; il disco freno autoventilato; la pompa freno monopezzo sempre in ergal.

Maggiori informazioni sul sito [Kosmic Kart](#)

---

**[www.kosmickart.com](http://www.kosmickart.com)**

[info@kosmickart.com](mailto:info@kosmickart.com)  
tel. +39 030 6804601

**OTK KART GROUP srl**

Via dei Soprini 16  
25080 - Prevalle (BS)  
Italy

