



2018 FIA Karting Best-Of: South Garda Karting: the temple of racing in Lonato

22.01.2019



A legendary track in northern Italy, this year Lonato's South Garda Karting circuit made its big comeback to the FIA Karting Competition calendar after a long absence since the end of the 90s, a rightful return for the venue the most frequently visited by competitors, teams and factories in international karting. South Garda Karting is a thriving family business whose members, Marco and Silvia Corberi, as well as their son Luca, fuel the passion and speak with one voice.

What is the origin of South Garda Karting?

The track was created in 1988 by Angelo Corberi, whose son Marco took over the management of the site after he passed away. Dedicated to Competition, the Lonato circuit was quickly successful in both testing and racing. The track experienced exceptional attendance, partly due to the proximity of the main Italian kart manufacturers. For example, the CRG factory is located a few hundred metres from the track. Large foreign teams now have a base in Desenzano. Even though we have a leisure karting operation, the track is open for racing karts 363 days a year and our calendar has at least 16 race weekends.

How did South Garda Karting return to the CIK-FIA calendar?

It was obvious and a necessity, but we had to adapt the circuit to current standards. The World Formula A and Super A Championship held at Lonato in 1996 remained in our memories and we had to do everything we could to continue this beautiful story. We proceeded to an extension to the track from 1010 to 1200m in 2015 under Luca's supervision. We have also adapted the safety features in collaboration with the CIK-FIA, while developing the hospitality and service infrastructure, and expanding the paddock. It was a long project, but the result did not disappoint! The second Competition of the FIA Karting European Championship - KZ and KZ2, as well as the FIA Karting Academy Trophy was a great reward.

What are your upcoming projects ?

Next year, the famous Winter Cup will be in its 24th year, we will again welcome several classics such as Trofeo Andrea Margutti (30th edition) or Trofeo delle Industrie (48th edition). It is a strong possibility that we will also host a big FIA Karting Competition, probably the KZ World Championship. At the same time, we continue to develop the site in other aspects, but without slackening our efforts. The future looks good and we will not get bored!

South Garda Karting, le temple de la Compétition à Lonato

Piste mythique du nord de l'Italie, le circuit South Garda Karting de Lonato a fait cette année son grand come-back au calendrier des Compétitions FIA Karting après une longue absence depuis la fin des années 90. Un juste retour des choses pour le site le plus fréquenté par les compétiteurs, les teams et les usines du karting international. South Garda Karting est une entreprise familiale florissante dont les membres, Marco et Silvia Corberi, ainsi que leur fils Luca, carburent à la passion et parlent d'une même voix.

Quelle est l'origine de South Garda Karting ?

La piste a été créée en 1988 par Angelo Corberi, le père de Marco qui a repris la gestion du site après la disparition de celui-ci. Dédié à la Compétition, le circuit de Lonato a rapidement connu le succès tant en Course qu'en entraînement. Le site connaît une fréquentation exceptionnelle en partie due à la proximité des principaux constructeurs de karts italiens. L'usine CRG est par exemple implantée à quelques centaines de mètres de la piste. De grandes équipes étrangères ont désormais une base à Desenzano. Même si nous avons une activité de karting loisir, la piste est ouverte à la Compétition 363 jours par an et notre calendrier compte au moins de 16 week-ends de Courses.

Comment s'est effectué le retour de South Garda Karting au calendrier de la CIK-FIA ?

C'était une évidence et une nécessité, mais il a fallu adapter le circuit aux normes actuelles. Le Championnat du Monde de Formule A et de Super A qui s'est tenu à Lonato en 1996 restait dans nos mémoires et nous devons tout faire pour reprendre le fil de cette belle histoire. Nous avons procédé à une extension du tracé de 1010 à 1200 m en 2015 sous la supervision de Luca. Nous avons également adapté la sécurité en liaison avec la CIK-FIA, tout en développant les infrastructures d'accueil et de service, ainsi qu'agrandi le paddock. Ce fut un long travail, mais le résultat n'a pas déçu nos espoirs ! Le déroulement de la 2e Compétition du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ et KZ2, ainsi que du Trophée Académie FIA Karting a été une belle récompense.

Quels sont vos projets ?

L'année prochaine, la célèbre Winter Cup en sera à sa 24e édition, nous accueillerons encore de plusieurs classiques comme le Trofeo Andrea Margutti (30e édition) ou le Trofeo delle Industrie (48e édition). Il est fortement question que nous recevions également une grande Compétition FIA Karting, sans doute le Championnat du Monde KZ. Parallèlement nous poursuivons l'aménagement du site par tranches plus ou moins importantes, mais sans relâcher nos efforts. L'avenir se présente bien et nous ne risquons pas de nous ennuyer !