



AUTOMOBILE CLUB  
DE L'OUEST

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Mans, 7 février 2019

## Voilà le LMP3 de 2020 !



**La 2e génération du LMP3, créé en 2015 par l'Automobile Club de l'Ouest, apparaîtra en compétition en 2020. Quatre constructeurs sélectionnés après un appel d'offres ont participé avec l'ACO à mener cette évolution. Présentation de ce LMP3 version 2020, avec des chiffres clefs et une interview de Vincent Beaumesnil, Directeur Sport de l'ACO.**

Première étape de la pyramide de l'endurance, conçue par l'ACO pour promouvoir la quête du graal les 24 Heures du Mans, le LMP3, créé en 2015, évoluera en 2020. La période 2020-2024 correspond en effet à la 2e génération de châssis de cette catégorie, destinée aux pilotes comme aux équipes débutantes en endurance.

Le succès de cette classe a été plus que significatif puisque, à ce jour, 170 LMP3 sont engagés en compétition. Des pilotes se sont également révélés grâce au LMP3 : Thomas Laurent, vainqueur de Road to Le Mans en LMP3 en 2016, puis vainqueur LMP2 des 24 Heures du Mans 2017, 2e et 3e au général des 24 Heures du Mans en 2017 et 2018, mais aussi de nombreux gentlemen drivers qui ont opté pour le LMP3, illustrent cette combinaison gagnante pour évoluer en endurance. Pour cette 2e phase du LMP3, les principes élémentaires ont été conservés, à savoir : des voitures

compétitives, un programme sportif de haut niveau, garantis dans le même temps par un budget raisonnable, une facilité d'utilisation de la machine, une technologie accessible à tous. L'objectif du LMP3 est de former à l'endurance. Former les pilotes, les membres d'équipe, ingénieurs comme mécaniciens, pour viser et se préparer à un engagement aux 24 Heures du Mans et au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

## **LES ÉLÉMENTS ESSENTIELS DE CE LMP3 2020-2024 SONT :**

-les 4 constructeurs sélectionnés sont : Ligier, Duqueine Engineering, Ginetta et Adess

-Oreca reste le fournisseur exclusif du Groupe Motopropulseur (moteur, boîte de vitesses, électronique)

-La voiture sera une évolution des voitures actuelles pour chaque constructeur, il ne s'agit pas d'une voiture entièrement nouvelle. Un kit d'évolution a été défini (portant sur la sécurité, la performance et le design)

-les tarifs fixés par le règlement sont 4900€ pour l'évolution du moteur actuel, 50000€ pour le kit d'évolution châssis (passeport technique inclus), soit un total de 54900€ pour mettre à jour une voiture actuelle en version 2020. Une nouvelle voiture 2020 coûtera 239000€ maximum (passeport technique inclus).

-Un effort particulier est porté sur la qualité client, via un support technique sur les circuits, une distribution des pièces détachées et un passeport technique

## **LES INFORMATIONS TECHNIQUES PRINCIPALES DE CE LMP3 2020-2024 SONT :**

-La puissance moteur est augmentée de 35 CH, soit 455 CH

-Le nouveau moteur Nissan VK56 sera introduit. Les moteurs actuels ( V8 Nissan VK50) seront adaptés pour développer la même puissance et la même performance que le VK56. Les concurrents pourront donc conserver leurs moteurs actuels jusqu'à la fin de leur cycle de vie avant d'acquérir un nouveau moteur.

-Introduction d'un anti-patinage

-Concernant le châssis, des évolutions liées à la sécurité sont retenues pour la structure appui-tête pilote, le siège pilote et l'introduction de panneaux latéraux en Zylon.

-Un kit d'évolution carrosserie et de modifications mécaniques est également autorisé, dans la limite du prix de kit fixé par le règlement.

## **LE CALENDRIER D'INTRODUCTION DE CE LMP3 2020-2024 :**

-Saison 2020 : European Le Mans Series, Michelin Le Mans Cup, Road to Le Mans, Ultimate Cup, V de V

-Saison 2020-2021 : Asian Le Mans Series

-Saison 2021 : Toute autre compétition

## Interview de Vincent Beaumesnil, Directeur Sport de l'ACO



### A propos de l'Automobile Club de l'Ouest

Créé en 1906, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) est le créateur et l'organisateur d'épreuves automobiles majeures : le premier Grand Prix de l'histoire en 1906 puis des 24 Heures du Mans à partir de 1923. De manière à développer la discipline endurance, l'ACO est aussi organisateur et promoteur du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (FIA WEC) depuis 2012 et créateur de séries continentales : WeatherTech SportsCar Championship (Anciennement American Le Mans Series – 1999), European Le Mans Series (2004) et Asian Le Mans Series(2013). L'ACO organise sur ses circuits du Mans les 24 Heures Motos, les 24 Heures Karting, les 24 Heures Camions, le Grand Prix de France Moto...

Mais l'ACO est avant tout un Club de passionnés qui défend les droits des automobilistes au quotidien et offre à ses membres un accueil privilégié pour vivre leurs passions des sports mécaniques lors des épreuves qu'il organise.

C'est également une Ecole de pilotage, Le Mans Driver ; un complexe loisirs et compétition de karting et simulateurs ; un département Entreprises pour l'organisation de séminaires ; une équipe de guides conférenciers proposant des visites des installations des Circuits du Mans ; quatre boutiques officielles au Mans, à Tours à Rouen et à Paris, ainsi que cinq agences régionales.



[www.lemans.org](http://www.lemans.org)

Automobile Club de l'Ouest - Circuit des 24 Heures du Mans  
72 019 Le Mans Cedex 2 - +33 (0)2 43 40 21 13  
[medias@lemans.org](mailto:medias@lemans.org)

TICKET | LE CLUB | BOUTIQUE  
SEMINAIRES | L'ECOLE DE PILOTAGE | KARTING

[Clic here to see web version](#)

Automobile Club de l'Ouest © 2017 ACO - All rights reserved