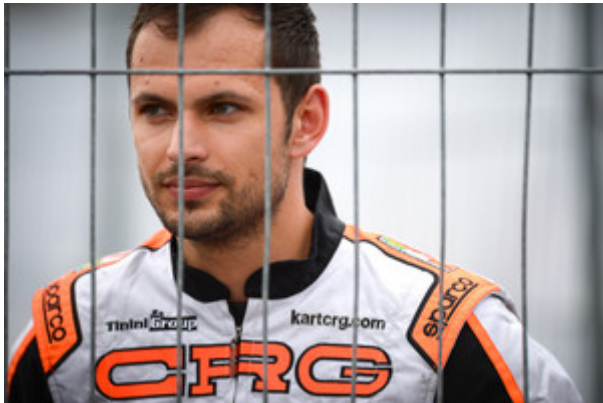




2018 FIA Karting Best-Of: FIA Karting European Championship - A second European Champion title for Jorrit Pex

27.02.2019



Some time after crossing the finish line of the Lonato Competition, Jorrit Pex learned that he was the new FIA Karting European Champion - KZ of 2018, following a penalty received by his main opponent. It was a nice surprise for the Dutchman, who had already won this Championship in 2012.

World Champion in 2015 and now a double European Champion, your CV continues to grow... Winning a Karting title at this level is still a lot of effort and it's true that if I look back, I can be proud of my career, which also includes other victories in National Championships and various International Competitions. This year, I think I have been competitive throughout the season. At the opening of the European Championship at Salbris, I achieved pole position, I was leading the Qualifying Heats with three wins out of three and I think that victory was possible in the Final. But after contact with another Driver, I was left behind and finished 2nd.

Why was the Lonato Competition more difficult?

We worked hard to be competitive. I was 3rd in Qualifying and 4th after the Heats, but I could do no better than 5th in the Final. However, if we look closely at the times, I was only missing a tenth to do better. This is KZ, the gaps are always extremely tight between the top Drivers! In the end, I was the most consistent during the entire Championship, as I won with 50 points, against 39 for the 2nd Driver.

At a Pex, you race with your family, how do you organise it?

I first raced with Yard, my older brother, who drove for several years and finished 2nd in the KZ2 World Cup in 2011. Stan, my younger brother, joined me in the KZ category at the end of 2016 and we chose to remain faithful to our team, with my father as team manager. Of course, we are helped by the CRG and TM Racing factories, but we try to do most things on our own. It is also very pleasant and rewarding to share emotions and passion for karting with your family. In the end, we are as competitive as the factory teams. However, we do not have the opportunity to test outside the races because we have to work the rest of the time!

Is Stan a team-mate or an opponent?

Both! Since 2017, he has become very hard to beat. But it's good to be in the same category today. Technically, we improve faster and we progress by comparing our performance. We push each other to be faster than the other at each new race. I hope it will last as long as possible!

Un deuxième titre de Champion d'Europe pour Jorrit Pex

De longues minutes après avoir franchi la ligne d'arrivée de la Compétition de Lonato, Jorrit Pex a appris qu'il devenait le nouveau Champion d'Europe FIA Karting - KZ 2018, suite à une pénalité reçue par son principal adversaire. Ce fut une belle surprise pour le Néerlandais, qui avait déjà remporté ce Championnat en 2012.

Champion du Monde en 2015 et aujourd'hui double Champion d'Europe, votre palmarès continue à s'étoffer...

Gagner un titre à ce niveau en Karting demande toujours beaucoup d'efforts et c'est vrai que si je regarde en arrière, je peux être fier de cette carrière qui compte aussi d'autres victoires dans des Championnats nationaux ou diverses Compétitions internationales. Cette année, je pense avoir été compétitif tout au long de la saison. En ouverture du Championnat d'Europe à Salbris, j'ai réalisé la pole position, j'étais en tête des Manches Qualificatives avec trois victoires sur trois et je pense que la victoire était possible en finale. Mais suite à un contact avec un autre pilote, j'ai été distancé et j'ai terminé 2e.

Pourquoi la Compétition de Lonato fut-elle plus difficile?

Nous avons travaillé dur pour être compétitifs. J'étais 3e aux chronos et 4e après les Manches, mais je n'ai pas pu faire mieux que 5e en Finale. Pourtant, si on regarde de près les temps, il ne me manquait qu'un petit dixième pour faire mieux. C'est cela le KZ, les écarts sont toujours extrêmement serrés entre les premiers ! En définitive, j'ai été le plus régulier sur l'ensemble du Championnat, puisque je suis sacré avec 50 points, contre 39 au deuxième.

Chez les Pex, vous pratiquez le karting en famille, comment êtes-vous organisé? J'ai d'abord couru avec Yard, mon frère aîné, qui a roulé durant plusieurs années et a terminé 2e de la Coupe du Monde KZ2 en 2011. Stan, mon jeune frère, m'a rejoint dans la catégorie KZ fin 2016 et nous avons choisi de rester fidèle à notre structure, avec mon père comme team manager. Bien sûr, nous sommes aidés par les usines CRG et TM Racing, mais nous essayons de faire le maximum de choses par nous-mêmes. C'est aussi très agréable et valorisant de partager en famille nos émotions et cette passion pour le karting. Au final, nous sommes aussi compétitifs que les teams d'usine. Pourtant, nous n'avons pas l'occasion de nous entraîner en dehors des courses, car nous devons travailler le reste du temps !

Stan, est-il un équipier ou un adversaire?

Les deux ! Depuis 2017, il est devenu très dur à battre. Mais c'est positif d'être aujourd'hui dans la même catégorie. Techniquement, on avance plus vite et on progresse en comparant nos performances. On se pousse mutuellement pour être plus rapide que l'autre à chaque nouvelle Course. J'espère que cela durera le plus longtemps possible !

© Photo CIK-FIA KSP