



Media Release

Date: 26.03.2019

Press release number: 05

Event: VORTEX CONCLUDE IN BELLEZZA LA WSK SUPER MASTER SERIES

## VORTEX CONCLUDE IN BELLEZZA LA WSK SUPER MASTER SERIES

**Sul circuito di Sarno, i piloti supportati dal nostro motore sono assoluti protagonisti. Ardigò è secondo in KZ2, mentre in OKJ sono di Vortex i primi 4 posti della finale.**

**OKJ.** Sono **24** i motori **Vortex DJT** al via dell'ultimo round della **WSK Super Master Series** sull'impegnativo circuito di **Sarno**. La bontà del nostro propulsore si intuisce già dalle manche di qualifica con sei piloti nelle prime dieci posizioni: si tratta di **Laurens Van Hoepen** (Ricky Flynn Motorsport, 2°), **Artem Severiukhin** (Ward Racing, 4°), **Alex Dunne** (Tony Kart Racing Team, 5°), **Thomas Ten Brinke** (Ricky Flynn Motorsport, 6°), **James Wharton** (Ricky Flynn Motorsport, 8°) e **William Siverholm** (Ward Racing, 9°).

Queste prestazioni acquistano ulteriore brillantezza nelle Eliminary Heats, **tutte conquistate** (tranne una) dal propulsore **DJT**. Wharton è autore di due vittorie e un giro veloce assieme ai compagni di squadra Van Hoepen e Ten Brinke: il primo si aggiudica tre batterie e 2 giri veloci, mentre il secondo porta a casa due successi. Gli altri vincitori sono **Nikita Bedrin** (Tony Kart Racing Team) e Artem Severiukhin, autore anche di un giro veloce come William Siverholm.

In prefinale A, Van Hoepen e Wharton concludono **primo** e **secondo**, con giro veloce ancora di Van Hoepen. Anche la prefinale B è sotto il segno di Vortex, con il **successo** di Severiukhin (anche per lui giro veloce), il secondo posto di **Jamie Day** (Lennox Racing Team) e i piazzamenti di **Conrad Laursen** e **Christian Ho** (Ricky Flynn Motorsport, 5° e 7°).

In finale, Vortex occupa tutte le prime **4 posizioni**. Sul podio salgono Artem Severiukhin, Laurens Van Hoepen e William Siverholm, seguiti da James Wharton. Chiudono in top ten anche Jamie Day (quinto solo a causa di una penalizzazione, senza la quale sarebbe arrivato secondo e avrebbe anche **vinto il campionato**) e **Josep Maria Marti** (Tony Kart Racing Team, 7°).

**OK.** Nella categoria **OK**, **Vortex** si presenta in forze ai nastri di partenza scelta dal **33%** dei concorrenti. Il secondo posto in qualifica di **Dino Beganovic** (Ward Racing) è seguito da risultati di rilievo nelle batterie, in cui sempre Beganovic conquista un secondo, un quarto e un sesto posto e **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) è autore di un quarto e di un ottavo posto.

Il motore **Vortex DST** accompagna anche **Harry Thompson** (Ricky Flynn Motorsport) alla conquista di due settimi e un nono posto, arrivati tutti dopo eccezionali rimonte di 15, 14 e 12 posizioni.

**Smal Kirill** (Ward racing) e Dino Beganovic conquistano la finale con il terzo e il sesto posto in prefinale B, mentre nell'altra prefinale **Sebastian Montoya** (Tony Kart Racing Team) è quinto seguito dai compagni di squadra **Matheus Morgatto** (settimo) e **Noah Millell** (ottavo).

Vortex chiude la finale in top ten con il quinto posto di Beganovic e il decimo di Montoya.

**KZ2.** I motori Vortex **RSZ** e **RTZ** mettono in luce tutte le loro qualità sul lungo rettilineo del Circuito Internazionale Napoli fin dalle qualifiche, dove **Lorenzo Camplese** (SC Performance) e **Marco Ardigò** (Tony Kart Racing Team) sono primo e secondo. La sfida prosegue nelle manche: Ardigò ottiene due vittorie e

**OTK M&C**



Media Release

Date: 26.03.2019

Press release number: 05

Event: VORTEX CONCLUDE IN BELLEZZA LA WSK SUPER MASTER SERIES

Complesse una. Nella prefinale, quindi, Vortex torna a fare doppietta, ma a parti invertite rispetto alle qualifiche: vince Ardigò con un vantaggio di 88 millesimi di secondo su Complesse. In finale Ardigò è ancora protagonista e sale sul secondo gradino del podio davanti a un altro motore Vortex: quello di **Matteo Viganò** (Tony Kart Racing Team), autore anche di un terzo posto in finale. Conquista la top ten anche **Simo Puhakka** (Tony Kart Racing Team) dopo una buona rimonta.

### **VORTEX ENDS THE WSK SUPER MASTER SERIES WITH A FLOURISH**

**On the Sarno circuit, the drivers powered by our engine are absolute protagonists. Ardigò is second in KZ2, while the first 4 places in Final for OKJ are powered by Vortex.**

**OKJ.** The **Vortex DJT** engines at the starting line of the last round of **WSK Super Master Series** on the binding circuit in **Sarno** are **24**. Our engine proves to be high quality since the qualifying heats with six drivers in the first ten positions: these are **Laurens Van Hoepen** (Ricky Flynn Motorsport, 2nd), **Artem Severiukhin** (Ward Racing, 4th), **Alex Dunne** (Tony Kart Racing Team, 5th), **Thomas Ten Brinke** (Ricky Flynn Motorsport, 6th), **James Wharton** (Ricky Flynn Motorsport, 8th) and **William Siverholm** (Ward Racing, 9th). These performances get even better in the Eliminary Heats, **all conquered** (except one) by the **DJT** engine. Wharton is the author of two victories and a best lap together with his teammates Van Hoepen and Ten Brinke: the first wins three heats and 2 best laps, while the second gains two victories. The other winners are **Nikita Bedrin** (Tony Kart Racing Team) and Artem Severiukhin, author of a best lap too like William Siverholm.

In prefinal A, Van Hoepen and Wharton end **first** and **second**, with again Van Hoepen's best lap. Also prefinal B is marked by Vortex, with the **success** of Severiukhin (a best lap for him too), the second place of **Jamie Day** (Lennox Racing Team) and the placings of **Conrad Laursen** and **Christian Ho** (Ricky Flynn Motorsport, 5th and 7th).

In final, Vortex occupies all the first **4 positions**. Artem Severiukhin, Laurens Van Hoepen and William Siverholm step up onto the podium, followed by James Wharton. In top ten also Jamie Day (fifth only because of a penalty, without which he would have come second and may have **won the championship**) and **Josep Maria Martí** (Tony Kart Racing Team, 7th).

**OK.** In **OK** category, **Vortex's** presence is pretty strong at the starting line, chosen by **33%** of the participants. **Dino Beganovic's** second place in qualifying (Ward Racing) is followed by important results in the heats, in which he also conquers a second, a fourth and a sixth place and **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) is the author of a fourth and an eighth place.

Also **Harry Thompson** (Ricky Flynn Motorsport) chooses the **Vortex DST** engine, to the conquest of two seventh and a ninth places, all of them reached after amazing comebacks of 15, 14 and 12 positions.

**Smal Kirill** (Ward racing) and Dino Beganovic conquer the final with third and sixth place in pre-final B, while in the other pre-final **Sebastian Montoya** (Tony Kart Racing Team) is fifth followed by his

**OTK M&C**



Media Release

Date: 26.03.2019

Press release number: 05

Event: VORTEX CONCLUDE IN BELLEZZA LA WSK SUPER MASTER SERIES

teammates **Matheus Morgatto** (seventh) and **Noah Milell** (eighth).  
Vortex closes the final in the top ten with Beganovic fifth and Montoya tenth.

**KZ2.** The Vortex **RSZ** and **RTZ** engines highlight all their good qualities on the long straight of the Napoli International Circuit since qualifying heats, where **Lorenzo Campese** (SC Performance) and **Marco Ardigò** (Tony Kart Racing Team) are first and second. The challenge goes on in the heats: Ardigò gains two victories and Campese one. In pre-final, therefore, Vortex is again the author of a double win: Ardigò wins with an advantage of 88 thousandths of a second on Campese. In Final Ardigò is still playing a leading role and reaches the second step of the podium in front of another Vortex engine: the one of **Matteo Viganò** (Tony Kart Racing Team), gaining a third place in Final. **Simo Puhakka** (Tony Kart Racing Team) also reaches the top ten after a good comeback.

**OTK M&C**