

Communiqué de presse du 3 avril 2019

Enzo Peugeot, pilote de Karting catégories Nationale et OK Junior, présentation saison



Un programme ambitieux et déjà une première victoire pour Enzo Peugeot

Enzo Peugeot dispute sa quatrième saison en Karting. Agé de 13 ans, ce natif de Beaune met tous les atouts de son côté pour réussir. L'exercice 2019 le verra débiter au plus haut niveau de sa classe d'âge, au sein des pelotons cosmopolites des championnats d'Europe et du Monde FIA Karting. Depuis la trêve hivernale, il a déjà pris part à trois épreuves, dans trois pays différents, et vient de remporter sa première victoire sur le circuit de Genk avec sa nouvelle équipe VDK Racing. Le ton est donné... Moteur, on tourne !

Première licence compétition en poche, Enzo a commencé en 2016 par le commencement, c'est-à-dire le championnat de Ligue de sa région Bourgogne-Franche-Comté. Dès sa quatrième tentative dans la catégorie Minime, il est récompensé par un premier podium à Moirans-en-Montagne. Il forge son expérience en prenant part à la National Series Karting, à la coupe et au championnat de France, mais c'est l'année suivante, en catégorie Cadet que sa pointe de vitesse se révèle au grand jour. A la coupe de France, son 8^{ème} chrono le place devant 66 de ses rivaux et au Championnat de France, il gagne 58 places au cours des manches qualificatives.

En 2018 Enzo se montre encore plus rapide, à défaut de concrétiser tout son potentiel. Lors d'une manche de la Rok Cup Nord en Italie, il monte sur le podium et s'empare du meilleur tour en finale. Puis il signe le 2^{ème} temps devant le gratin français réuni dans le cadre de la NSK à Salbris. Il se qualifie 3^{ème} pour la finale après avoir remporté une manche... mais un incident de course met un terme à sa chevauchée. Le scénario est presque identique au Trophée Kart mag à Varennes, avec un 3^{ème} temps aux essais qualificatifs, deux manches sur trois bouclées au 2^{ème} rang, et le 2^{ème} temps en finale, faute de podium à l'arrivée. Puis Enzo établit la pole position à la coupe de France à Mirecourt et ne finit jamais au-delà de la 2^{ème} place dans les manches. Hélas, il achève la préfinale... à l'hôpital suite à un malencontreux accrochage.

Mais la preuve est faite, Enzo est « veloce » comme disent nos voisins italiens. Il lui manque le déclic d'un résultat significatif. C'est pourquoi le nouveau pilote de l'écurie belge VDK a particulièrement goûté la saveur des quelques minutes passées sur la première marche du podium de Genk, le 24 mars dernier.

Cette première manche de la BNL Karting Series tenait lieu d'épreuve de préparation à la manche belge du championnat d'Europe OK Junior qui se déroulera en mai sur le réputé tracé de Genk.

Auteur de la pole position, Enzo enchaîne une victoire et une 2^{ème} place pour virer en tête le samedi soir. La deuxième séance d'essais chronos, dimanche matin, le voit signer le 2^{ème} temps. Dans cette épreuve, les catégories OK et OKJ sont regroupées, les plus jeunes s'élançant derrière leurs aînés. Enzo se fait pénaliser au départ de la 3^{ème} finale, après avoir été surpris par le ralentissement brutal d'un pilote OK. Mais le Bourguignon se reprend magnifiquement en contrôlant la dernière course et il s'impose au classement cumulé.

Laurent Peugeot, le papa d'Enzo qui est aussi son mécanicien, tire les leçons de ce déplacement victorieux. « Le résultat final est une satisfaction, même si tout n'est pas parfait. Nous avons suivi les instructions d'Alain et Eric Verdaasdonk de VDK Racing en travaillant essentiellement sur le pilote. Enzo manque de roulage en OKJ et on a perdu un mois de préparation du fait de sa blessure aux doigts lors d'une manche de la WSK Super Master Series à Lonato. Ses chronos sont très bons, il a fait de belles courses et a su s'améliorer sur le plan de la gestion de la température moteur. Mais il doit encore progresser sur certains aspects techniques et sportifs. »

Les prochaines semaines seront bien remplies pour Enzo avec quatre courses d'affilée au niveau régional, national et international ! A commencer par la première manche de la coupe de France OK-Junior à Angerville dès ce week-end des 6 et 7 avril !

*Les catégories : **OK-Junior (12-14 ans)**, 125 cm3 2 temps, environ 30 chevaux, sans embrayage ni démarreur, 140 kg avec pilote. **Nationale (12-16 ans)** : 125 cm3 2 temps, environ 24 chevaux, avec embrayage et démarreur, 145 kg avec pilote.*

Calendrier prévisionnel 2019 :

Date	Épreuve	Catégorie	Circuit	Résultat
22-24 février	WSK Super Master Series, manche 1	OK-Junior	Lonato (Italie)	Abandon
16-17 mars	Championnat de Ligue Bourgogne Franche-Comté, manche 1	Nationale	Le Creusot	5 ^{ème} , meilleur temps de la phase finale
23-24 mars	BNL Karting Series, manche 1	OK-Junior	Genk (Belgique)	Vainqueur, 1 pole, 2 finales remportées
6-7 avril	Coupe de France FFSA, manche 1	OK-Junior	Angerville	
13-14 avril	Championnat de Ligue Bourgogne Franche-Comté, manche 2	Nationale	Autoreille	
19-21 avril	Championnat d'Europe Junior FIA Karting, manche 1	OK-Junior	Angerville	
27-28 avril	Championnat de Ligue Bourgogne Franche-Comté, manche 3	Nationale	Vesoul	
	Ou : WSK Euro Series, manche 2	OK-Junior	Angerville	
17-19 mai	Championnat d'Europe Junior FIA Karting, manche 2	OK-Junior	Genk (Belgique)	
31 mai-2 juin	Championnat d'Europe Junior FIA Karting, manche 3	OK-Junior	Kristianstad (Suède)	
6-7 juillet	Coupe de France FFSA, manche 2	OK-Junior	Le Mans	
19-21 juillet	Championnat d'Europe Junior FIA Karting, manche 4	OK-Junior	Le Mans	
6-8 septembre	Championnat du Monde Junior FIA Karting	OK-Junior	Alahärmä (Finlande)	
21-22 septembre	Championnat de Ligue Bourgogne Franche-Comté,	Nationale	Sens	

	manche 4			
5-6 octobre	Championnat de France FFSA	Nationale	Salbris	
10-12 octobre	ROK Cup International Final	Junior Rok	Lonato (Italie)	
19-20 octobre	Championnat de Ligue Bourgogne Franche-Comté, manche 5	Nationale	Septfontaine	
25-27 octobre	WSK Final Cup, manche 1	OK-Junior	Lonato (Italie)	
8-10 novembre	WSK Final Cup, manche 2	OK-Junior	Castelletto (Italie)	
15-17 novembre	WSK Final Cup, manche 3	OK-Junior	Adria (Italie)	

Contact presse : Romane Didier / future racing commm

+ 33 (0)2 47 55 67 79 / +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr