



Media Release

Date: 01.04.2019

Press release number: 06

Event: VORTEX TRIPLE WIN IN KZ2, OK AND OKJ IN SARNO ON THE WSK EURO SERIES

TRIPLETTA VORTEX IN KZ2, OK E OKJ A SARNO NELLA WSK EURO SERIES

Round inaugurale della serie continentale di WSK da incorniciare per la Engine Division di OTK Kart Group che con il motore DJT monopolizza addirittura tutto il podio della "Junior"

OKJ

Podio tutto nel segno della Vortex con il successo di Nikita Bedrin (Tony Kart Racing Team), il secondo posto di Thomas Ten Brinke (Ricky Flynn Motorsport) e il terzo di Jamie Day (Lennox Racing Team). Con il giro veloce in finale, i 5 giri veloci nelle batterie, più un best lap in prefinale, il motore DJT sfodera prestazioni ineguagliabili su un circuito che pretende tantissimo a livello motoristico.

Le performance del DTJ sono un vero e proprio punto di riferimento della categoria: un terzo dello schieramento monta, infatti, il nuovo motore progettato e realizzato da Vortex.

Prestazioni, quelle del DTJ, che oltre alla tripletta in finale, permettono a Nikita Bedrin, Alex Dunne (Tony Kart Racing Team) e Christian Ho (Ricky Flynn Motorsport) di mettere in fila il gruppo (di 60 iscritti) già nelle qualifiche di venerdì.

La musica non cambia neanche nelle eliminatory heats con Vortex ancora protagonista grazie a tre successi per Alex Dunne, e a una vittoria a testa per Nikita Bedrin, Laurens Van Hoepen, Ugo Ugochukwu, James Wharton (Ricky Flynn Motorsport) e Jamie Day.

Bedrin e Wharton mettono in bacheca poi un'altra vittoria nelle prefinali, con Wharton, Dunne, Day e Van Hoepen a occupare i primi 4 posti nella prefinal B.

OK

Dei 10 motori DST al via della categoria OK (su 32 iscritti), quello di Dino Beganovic è assoluto protagonista nel primo round di WSK Euro Series. Il russo porta a casa due terzi posti e un quarto nelle eliminatory heats, oltre a un giro veloce. Matheus Morgatto (Tony Kart Racing Team) è quarto in qualifica e secondo nelle eliminatory heats. Harry Thompson, quarto anche lui, è autore di una rimonta di 15 posti fino all'ottava posizione.

Vortex porta a casa un altro successo in prefinale sempre con Beganovic. Dietro di lui Smal Kirill (Ward Racing, già 5° in qualifica e settimo nelle heats), settimo, Askey Kai (Ricky Flynn Motorsport) ottavo e Harry Thompson, nono.

In finale, il motore DST spinge Beganovic verso la vittoria del 1° round della WSK Euro Series, in abbinata al giro veloce. Nei primi dieci anche Joseph Turney (Tony Kart Racing Team), quarto, con 8 posizioni recuperate, Noah Milell (Tony Kart Racing Team) e Sami Meguetounif (Tony Kart Racing Team), capaci di recuperare rispettivamente 11 e 20 posizioni.

OTK M&C



Media Release

Date: 01.04.2019

Press release number: 06

Event: VORTEX TRIPLE WIN IN KZ2, OK AND OKJ IN SARNO ON THE WSK EURO SERIES

KZ2

La velocità e l'affidabilità dei motori Vortex RTZ e RSZ sono alla base delle ottime prestazioni di Lorenzo Camplese (SC Performance), in pole position il venerdì e due volte primo nelle eliminatory heats. Equipaggiati Vortex sono anche Matteo Viganò e Marco Ardigò (Tony Kart Racing Team), entrambi autori di un secondo posto nelle batterie. Simo Puhakka (Tony Kart Racing Team) si piazza nella top ten e fa segnare un best lap insieme a Lorenzo Camplese. Nelle prefinale, con l'uscita di scena di Camplese, è proprio Puhakka a prendere il testimone di pilota motorizzato Vortex più veloce. Un testimone che porterà per primo al traguardo della finale, una vittoria che gli consegna anche il primo posto nella classifica generale di campionato. Chiudono in top ten anche Marco Ardigò (quarto) e Matteo Viganò.

MINI

Luis James Egozi (Tony Kart Racing Team) porta a casa il quinto posto in finale su oltre 70 partenti. Il suo risultato prova, ancora una volta, la bontà delle performance del motore Mini MR3 che, anche su un circuito molto veloce come quello Internazionale di Napoli, è in grado di spingere anche i piloti più giovani e ancora in piena fase di apprendimento verso prestazioni al vertice della categoria.

OTK M&C



Media Release

Date: 01.04.2019

Press release number: 06

Event: VORTEX TRIPLE WIN IN KZ2, OK AND OKJ IN SARNO ON THE WSK EURO SERIES

VORTEX TRIPLE WIN IN KZ2, OK AND OKJ IN SARNO ON THE WSK EURO SERIES

Great first round of the WSK continental series for the Engine Division of the OTK Kart Group, monopolizing the whole podium of the "Junior" category with the DJT engine.

OKJ

The whole podium is conquered by Vortex with the successful Nikita Bedrin (Tony Kart Racing Team), a second place for Thomas Ten Brinke (Ricky Flynn Motorsport) and a third for Jamie Day (Lennox Racing Team). With the best lap in Final, the 5 best laps in the heats and a best lap in pre-final, the DJT engine shows off excellent performances on a very binding circuit.

The DJT performances are a real point of reference in the category: one third of the drivers lined-up at the starting line is actually mounting the new engine designed and realized by Vortex.

Such performances, besides the triple win in Final, enable Nikita Bedrin, Alex Dunne (Tony Kart Racing Team) and Christian Ho (Ricky Flynn Motorsport) to line-up the group (60 registered drivers) in the qualifying heats on Friday.

Same thing in the eliminatory heats with Vortex still playing a leading role thanks to three successes for Alex Dunne and a victory each for Nikita Bedrin, Laurens Van Hoepen, Ugo Ugochukwu, James Wharton (Ricky Flynn Motorsport) and Jamie Day.

Bedrin and Wharton conquer another victory in Prefinals, with Wharton, Dunne, Day and Van Hoepen occupying the first 4 positions in prefinal B.

OK

Among the 10 DST engines at the start of the OK category (out of 32 registered), Dino Beganovic's is the absolute protagonist in the first round of WSK Euro Series. The Russian gains two third and one fourth positions in the eliminatory heats, in addition to a best lap. Matheus Morgatto (Tony Kart Racing Team) is fourth in qualifying and second in the eliminatory heats. Harry Thompson, also fourth, is the author of a comeback of 15 places, gaining the eighth position.

Vortex gains another great result in pre-final with Beganovic. Behind him Smal Kirill (Ward Racing, 5th in qualifying and seventh in the heats), seventh, Askey Kai (Ricky Flynn Motorsport) eighth and Harry Thompson, ninth.

In Final, the DST engine pushes Beganovic towards the victory of the 1st round of WSK Euro Series, combined with the best lap. In top ten also Joseph Turney (Tony Kart Racing Team), fourth, after recovering 8 positions, Noah Milell (Tony Kart Racing Team) and Sami Meguetounif (Tony Kart Racing Team), able to recover 11 and 20 positions respectively.

OTK M&C



Media Release

Date: 01.04.2019

Press release number: 06

Event: VORTEX TRIPLE WIN IN KZ2, OK AND OKJ IN SARNO ON THE WSK EURO SERIES

KZ2

The speed and reliability of the Vortex RTZ and RSZ engines are the basis of the excellent performances of Lorenzo Campese (SC Performance), in pole position on Friday and twice first in the eliminatory heats. Also Matteo Viganò and Marco Ardigò (Tony Kart Racing Team) are equipped Vortex, both authors of a second place in the heats. Simo Puhakka (Tony Kart Racing Team) is in top ten and scores a best lap with Lorenzo Campese. In pre-final, with Campese off the race, Puhakka takes the lead and becomes the fastest driver powered by Vortex, conquering the victory and being this way first also in the general championship rating. Marco Ardigò (fourth) and Matteo Viganò also close in top ten.

Mini

Luis James Egozi (Tony Kart Racing Team) gains the fifth place in Final among more that 70 drivers. His result proves, once again, the great performances of the Mini MR3 engine which, even on a very fast track like the International circuit in Naples, is able to push even the youngest drivers towards performances at the top of the rating.

OTK M&C