



KZ, KZ2 and Academy set to go on track in Germany

24.04.2019



Wackersdorf returns to the FIA Karting calendar this year after hosting the 2017 World Championship. This time it is to launch the FIA Karting European Championship - KZ and KZ2, as well as the 10th edition of the FIA Karting Academy Trophy from 3rd to 5th May, 2019 for the second Competition of the season.

Of the 154 Drivers on the entry list, international diversity is broader than ever with 50 nations and five continents represented. The FIA Karting Academy Trophy has opened up to new horizons in its mission of detecting young talents from around the world, but the KZ2 category also confirms its attractiveness for Drivers from 20 different countries, an eloquent score for a European Competition. Italy is the top nation numerically with 28 representatives, but France (14), Sweden (13) and the Netherlands (12) are solidly represented ahead of Germany, Spain and the Czech Republic.

A more open field in KZ

The FIA Karting European Championship - KZ is tailor-made for the most successful Drivers, true specialists of the discipline, often representing major brands. Former World Champions Paolo De Conto (ITA), Marco Ardigo (ITA), Jorrit Pex (NLD) and Pedro Hiltbrand (ESP) are the perfect example, along with renowned talents such as Stan Pex (NLD), Marijn Kremers (NLD), Alessandro Irlando (ITA), Jérémy Iglesias (FRA), Simo Puhakka (FIN), Anthony Abbasse (FRA) and Bas Lammers (NLD), as well as Fabian Federer (ITA), an expert in gearbox racing. Both honoured in KZ2 last year, Adrien Renaudin (FRA) and Matteo Vigano (ITA) have this time progressed to the top class with other talented Drivers able to interfere in the fight for victory. Bridgestone supplies the tyres for KZ.

Unpredictable confrontation in KZ2

78 Drivers have registered for the first Competition of the FIA Karting European Championship - KZ2 which will also be fitted with Bridgestone tyres. In the absence of the outgoing Champion, now in KZ, the protagonists of last year will spread their wings. This is the case for the Italians Giacomo Pollini, Alessio Piccini, Giuseppe Palomba and Riccardo Longhi, as well as Frenchmen Emilien Denner, Pierre Loubere and Hubert Petit, all in the top 10 in 2018. It will also be necessary to watch out for Andrea Dale (ITA) returning from KZ this year, David Vidales Ajenjo (ESP) en route to cars, Benjamin Tornqvist Persson (SWE), shining on the same circuit he did at the 2017 FIA Karting International Super Cup, and Daniel Bray (NZL), capable of challenging for victory. On their home territory some Germans could join the fight: Alexander Schmitz, Andre Maticic, Maximilian Paul, or maybe Valentino Fritsch who has just made his debut in KZ2.

Discovering talent with the Academy

The 10th edition of the FIA Karting Academy Trophy continues its role of revealing and training talent from around the world with 51 Drivers from 47 countries on five continents. After a very convincing three year period, OTK Kart Group won the new tender for 2019, 2020 and 2021 for the supply of one-design chassis and engines. Bridgestone is the exclusive tyre supplier, while OMP clothes Drivers and mechanics.

Each new season renews the forces involved. This year, only four drivers are repeating. Among them, Robert De Haan (NLD), despite his large stature, can be considered as one of the possible favourites as can Kajus Siksnelis (LTU) or rookies like Christian Ho (SGP), Paolo Ferrari (ITA), Maxwell Dodds (GBR), without prejudging the skills of contenders less well-known in Europe.

The FIA Karting Academy Trophy will start on Wednesday, 1st May, with an information session on doping and an opening briefing. Drivers will be able to familiarise themselves with their equipment on Thursday, 2nd May with three Free Practice sessions of 20 minutes. All categories will enter the track Friday, 3rd May for three more Free Practice sessions before their Qualifying Heats between 15:30 and 17:00. The Qualifying Heats will occupy all day on Saturday, 4th May, between 9:30 and 16:20, before finishing on Sunday, 5th May from 9:30 to 11:25. The KZ2 Final will start at 12:50, the Academy Final will then start at 13:55 and the KZ Final at 14:55.

The Competition will be available on the official FIA Karting Championship app for iOS and Android mobile devices and at www.cikfia.com.

Au tour des KZ, KZ2 et de l'Académie d'entrer en piste en Allemagne

Wackersdorf revient cette année au calendrier FIA Karting après le rendez-vous mondial de 2017. Il s'agit cette fois de lancer le Championnat d'Europe FIA Karting - KZ et KZ2, ainsi que la 10e édition du Trophée Académie FIA Karting du 3 au 5 mai 2019 à l'occasion de la deuxième Compétition de la saison.

Parmi les 154 Pilotes figurant sur la liste des engagés, la diversité internationale est plus large que jamais avec cinquante nations et cinq continents représentés. Le Trophée Académie FIA Karting s'est ouvert à de nouveaux horizons comme le veut sa mission de détection des jeunes talents du monde entier, mais la catégorie KZ2 confirme également sont attrait pour les Pilotes d'une vingtaine de pays différents, un score éloquent pour une Compétition européenne. L'Italie est numériquement la première nation avec 28 représentants, mais la France (14), la Suède (13) et les Pays-Bas (12) constituent des viviers solides devant l'Allemagne, l'Espagne et la République Tchèque.

Un millésime plus ouvert en KZ

Le Championnat d'Europe FIA Karting - KZ est taillé sur mesure pour les Pilotes les plus titrés, de véritables ténors de la discipline, représentant souvent des grandes marques. Les anciens Champions du Monde Paolo De Conto (ITA), Marco Ardigo (ITA), Jorrit Pex (NLD) et Pedro Hiltbrand (ESP) en sont l'illustration parfaite, avec des talents reconnus comme Stan Pex (NLD), Marijn Kremers (NLD), Alessandro Irlando (ITA), Jérémy Iglesias (FRA), Simo Puhakka (FIN), Anthony Abbasse (FRA) ou Bas Lammers (NLD), sans oublier Fabian Federer (ITA) un expert de la boîte de vitesses. Tous les deux récompensés en KZ2 l'an dernier, Adrien Renaudin (FRA) et Matteo Vigano (ITA) évoluent cette fois dans la catégorie reine en compagnie d'autres pilotes talentueux capables de s'immiscer dans la lutte pour la victoire. Bridgestone assure la fourniture des pneumatiques des KZ.

Confrontation imprédictible en KZ2

78 Pilotes se sont inscrits pour cette 1re Compétition du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ2 qui chaussera aussi des pneumatiques Bridgestone. En l'absence du Champion sortant, désormais en KZ, les protagonistes de l'an passé se sentent pousser des ailes. C'est le cas des Italiens Giacomo Pollini, Alessio Piccini, Giuseppe Palomba et Riccardo Longhi, mais aussi des Français Émilien Denner, Pierre Loubère et Hubert Petit, tous présents dans le top 10 de 2018. Il faudra également compter avec Andrea Dale (ITA) revenu de la KZ cette année, David

Vidales Ajenjo (ESP) en route vers la monoplace, Benjamin Tornqvist Persson (SWE), brillant sur ce même circuit lors de la Super Coupe Internationale FIA Karting en 2017 ou encore Daniel Bray (NZL) capable de contester la victoire. Sur leur terrain quelques Allemands pourraient s'immiscer dans la lutte : Alexander Schmitz, Andre Maticic, Maximilian Paul ou pourquoi pas Valentino Fritsch qui vient de se lancer en KZ2.

À la découverte des talents avec l'Académie

La 10e édition du Trophée Académie FIA Karting continue à assumer son rôle de détection et de formation des talents du monde entier avec 51 Pilotes en provenance de 47 pays des cinq continents. Après une période de trois ans très convaincante, OTK Kart Group a remporté le nouvel appel d'offres pour 2019, 2020 et 2021 en ce qui concerne la fourniture des châssis et moteurs monotypes. Bridgestone en est le fournisseur exclusif des pneumatiques, tandis qu'OMP habille pilotes et mécaniciens.

Chaque nouvelle saison renouvelle les forces en présence. Cette année, seulement quatre Pilotes redoublent. Parmi eux, Robert De Haan (NLD), malgré son grand gabarit, peut être considéré comme l'un des favoris possibles au même titre que Kajus Siksnelis (LTU) ou les rookies Christian Ho (SGP), Paolo Ferrari (ITA), Maxwell Dodds (GBR), sans préjuger de la valeur des candidats moins connus en Europe.

Le Trophée Académie FIA-Karting débutera mercredi 1er mai après-midi avec une séance d'information sur le dopage et un premier briefing. Les Pilotes pourront découvrir leur matériel jeudi 2 mai lors de trois séances d'Essais Libres de 20 minutes. Toutes les catégories entreront en piste vendredi 3 mai pour trois nouvelles séances d'Essais Libres avant de disputer leurs Essais Qualificatifs entre 15h30 et 17h00. Les Manches Qualificatives occuperont toute la journée du samedi 4 mai, entre 9h30 et 16h20, avant de s'achever dimanche 5 mai de 9h30 à 11h25. La Finale KZ2 s'élancera à 12h50, la Finale Académie partira ensuite à 13h55 et la Finale KZ à 14h55.

La Compétition sera à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles IOS et Android et sur le site www.cikfia.com.