



JIMMY HELIAS

Communiqué du 6 mai 2019 - Jimmy Hélias, pilote de karting international catégorie 60 Mini
Equipe Tony Kart Racing Team, WSK Euro Series à Angerville, 27 & 28 avril 2019

Jimmy Hélias s'illustre à l'international en 60 Mini

Champion de France et vainqueur de la Coupe de France Minikart en 2016, Jimmy Hélias progresse à grand pas au niveau international au sein de la prestigieuse équipe d'usine italienne Tony Kart. Le jeune Yvelinois a profité du passage de la WSK Euro Series sur le circuit francilien d'Angerville pour briller et se battre pour le podium sur son sol natal.

Jimmy Hélias a 10 ans et est originaire de Rambouillet. Il a fait ses preuves en Italie dans la très relevée catégorie 60 Mini, qui rassemble des espoirs âgés de 8 à 12 ans venus de tous les continents. Son potentiel a convaincu Christophe Perrin, qui est devenu son manager. Cet ingénieur français, membre d'une des écuries les plus réputées dans le domaine de la monoplace, a travaillé avec de grands pilotes qui jouent aujourd'hui les premiers rôles en F1.

Aussi, Jimmy bénéficie d'un programme sportif chargé cette saison. Il participe assidûment, toujours en 60 Mini, aux championnats WSK, qui se disputent uniquement en Italie, l'étape française à Angerville étant l'exception qui confirme la règle. Jimmy sera également au départ des courses du championnat d'Italie et il a prévu de s'exprimer à nouveau en France, à l'occasion d'au moins une grande épreuve nationale FFSA dans la catégorie Minime.

Au sein du team d'usine Tony Kart, Jimmy gagne énormément en expérience. Cet environnement très professionnel lui apporte un réel bagage technique qui lui permet de progresser et de faire progresser le matériel qui lui est confié. Quand il se rend à l'usine Tony Kart, située à côté de Brescia, entre Milan et Venise à deux pas du lac de Garde, c'est pour travailler avec son ingénieur et son mécano, et tout se passe en langue anglaise.

Justement, son emploi du temps scolaire comporte trois heures d'anglais hebdomadaire. Malgré les contraintes de la compétition et les nombreux déplacements, Jimmy continue en effet à aller à l'école, en classe de CM2, où il obtient là aussi de bons résultats. Pas question, à ce stade, de perdre le contact avec sa région et ses camarades.

Jimmy s'est rappelé au bon souvenir des observateurs français à Angerville, où 44 concurrents étaient engagés en 60 Mini, y compris tous les favoris. Auteur d'un bon 4ème temps dans sa série, il obtient la 7ème place des essais qualificatifs au cumul de tous les chronos. Il boucle ses quatre manches dans le Top 5 avec une superbe remontée à souligner dans la deuxième : son kart peine à démarrer sur la prégrille mais il parvient à revenir au 4ème rang sous la pluie avec le meilleur tour en prime.

Le format de la WSK Euro Series prévoit ensuite deux pré-finales, en fait des demi-finales au terme desquelles il faut finir parmi les 17 premiers pour accéder à la finale. De sa 5ème place sur la grille, Jimmy se propulse rapidement en tête. Il s'y maintient jusqu'à la mi-course avant de prendre une belle 2ème place.

Au premier tour de la course décisive, Jimmy se retrouve malheureusement dans l'herbe suite à l'assaut optimiste d'un adversaire. Il retrouve l'asphalte en 11ème position avant de se hisser à la 9ème place sous le drapeau. Semi-déception ou demi-satisfaction, en tout cas le podium était jouable en terre essonnoise.

Jimmy termine tout de même en tête de la délégation française qui comptait cinq représentants à Angerville. Il a également devancé, du début à la fin du week-end, les cinq pilotes disposant du même équipement Tony Kart / Vortex que lui. Le prochain rendez-vous inscrit sur l'agenda sportif de Jimmy est l'ouverture du championnat d'Italie qui aura lieu à Castelletto di Branduzzo du 10 au 12 mai.

