



Very selective day in Alahärmä

07.09.2019



24 Qualifying Heats out of 36 took place on Saturday, 7th September on the Alahärmä track as part of the FIA Karting World Championship - OK & Junior. Although it is impossible to know the actual and final positions before Sunday at midday, the day highlighted very positive performances by some participants, while others were falling behind due to the pitfalls of the weather and the very selective Finnish circuit.

Especially important in Finland, the weather over the Power Park was changing rapidly. It was fine in the early morning, but the track was still wet after the nighttime showers. The racing lines dried quickly under the combined action of the sun and the karts, but the parts in the shade still had wide wet patches. Before the lunch break, the track was completely dry, but the clouds were increasing in the Alahärmä sky. At the beginning of the afternoon, heavy rain changed the situation and continued until the end of the day.

Many crashes, not necessarily caused by contact, and decreasing in frequency, influenced the rankings over the Heats. Regressions and retirements affected several favourites, while penalties fell like the rain.

A rare phenomenon, the public was already in attendance in large numbers in the grandstands during the first races of the morning, and the Finnish flags fluttered to show the sporting enthusiasm and national pride of the spectators. The gradual deterioration of the weather did not affect their motivation throughout the day.

Advantage Valtanen in OK

Juho Valtanen (FIN) took full advantage of his 2nd position in Qualifying Practice to make a great run in his Heats with three wins and a 5th place finish. Dilano Vant'hoff (NLD) progressed significantly with good consistency and a win to his credit, which allowed him to be ahead of three tied drivers: Kirill Smal (RUS), Rasmus Joutsimies (FIN) and Gabriel Bortoleto (BRA). Joshua Dufek (CHE) showed convincing performance levels while the title holder Lorenzo Trivisanutto (ITA) was also back in the leading group with great intelligence. Dino Beganovic (SWE) had a win, but lost ground in a Heat, as did Dexter Patterson (GBR), who recovered many places. Both hampered by a retirement, Gabriele Mini' (ITA) and Nikolas Pirttilahti (FIN) drove good races to try to catch up. Joseph Turney lost out because of a mechanical problem followed by a second retirement.

Three wins in Junior for Ten Brinke

4th fastest in Qualifying Practice, Thomas Ten Brinke (NLD) had three great victories before

closing the day with a 2nd place. He made the difference against Laurens Van Hoepen (NLD) and Rafael Chaves Camara (BRA), with two wins each. Meanwhile, Andrea Kimi Antonelli (ITA) finished with two victories to stay in the leading group. James Wharton (AUS) was successful in coming back to the top along with Josep M Marti Sobrepera (ESP) and Ugo Ugochukwu. The poleman Nikita Bedrin (RUS) lost some places without losing all of his chances. A retirement in the first Heat was costly for Arvid Lindblad (GBR), but he didn't give up.

On Sunday morning, 12 Qualifying Heats, four in OK and eight in Junior, will still be contested before the release of the names of the 34 finalists in each category who can fight for the two FIA Karting World Championship titles later in the afternoon. The weather forecast again includes some rainy periods.

Competition Schedule (UTC + 3)

Sunday, 8th September

08:00 - 09:40: Warm-up

09:45 - 13:40: Qualifying Heats

15:05 - 17:00: Finals

The Competition is to follow on the official FIA Karting Championship app for iOS and Android mobile devices and at www.cikfia.com.

Journée très sélective à Alahärmä

24 Manches Qualificatives sur 36 ont eu lieu samedi 7 septembre sur la piste d'Alahärmä dans le cadre du Championnat du Monde FIA Karting - OK & Junior. S'il est impossible de connaître les positions réelles et définitives avant dimanche midi, la journée a permis de relever les performances très positives de certains participants en même temps que d'autres prenaient du retard en tombant dans les pièges de la météo et du tracé finlandais très sélectif.

Élément particulièrement important en Finlande, le temps changeait rapidement dans le ciel du Power Park. Il faisait beau en début de matinée, mais la piste restait encore mouillée après les précipitations nocturnes. Si la trajectoire séchait rapidement sous l'action conjuguée du soleil et des karts, les parties à l'ombre conservaient plus longuement de larges zones humides. Avant la pause déjeuner, la piste était complètement sèche, mais les nuages devenaient plus présents dans le ciel d'Alahärmä. En début d'après-midi, une grosse averse changeait la donne et la pluie ne quittait plus le paysage jusqu'à la fin de la journée. De nombreuses sorties de piste, pas nécessairement provoquées par des accrochages, finalement pas si fréquents, modifiaient les classements au fil des Manches. Régressions ou abandons touchaient plusieurs favoris, alors que les pénalités tombaient dru comme la pluie. Phénomène rare, le public était déjà présent en nombre dans les grandes tribunes dès les premières courses du matin, et les drapeaux finlandais s'agitaient pour témoigner de la ferveur sportive et de la fierté nationale des spectateurs. La dégradation progressive de la météo n'affectait en rien leur motivation au long de la journée.

Avantage Valtanen en OK

Juho Valtanen (FIN) a parfaitement profité de sa seconde position lors des Essais pour réussir un très beau parcours durant ses Manches en signant trois victoires et en ne concédant qu'une 5e place. Dilano Vant'hoff (NLD) progressait significativement avec une belle régularité et une victoire à son actif, qui lui permettaient de devancer de peu trois pilotes à égalité : Kirill Smal (RUS), Rasmus Joutsimies (FIN) et Gabriel Bortoleto (BRA). Joshua Dufek (CHE) assurait une prestation des plus convaincantes tandis que le tenant du titre Lorenzo Trivisanutto (ITA) se replaçait également dans le groupe de tête avec beaucoup d'intelligence. Dino Beganovic (SWE) obtenait une victoire, mais perdait du terrain dans une Manche, tout comme Dexter Patterson (GBR) qui regagnait cependant plusieurs places. Retardés chacun par un abandon, Gabriele Mini' (ITA) et Nikolas Pirttilahti (FIN) réalisaient de belles courses ensuite pour tenter de combler leur retard. Joseph Turney perdait le contact à cause d'un problème mécanique suivi par un second abandon.

Trois victoires en Junior pour Ten Brinke

Auteur du 4e chrono, Thomas Ten Brinke (NLD) enchaînait trois belles victoires avant de clore la journée par une deuxième place. Il faisait ainsi la différence avec Laurens Van Hoepen (NLD) et Rafael Chaves Camara (BRA), deux fois vainqueurs chacun. Pendant ce temps, Andrea Kimi Antonelli (ITA) terminait par deux victoires lui assurant de rester dans le groupe de tête. James Wharton (AUS) s'appliquait avec succès à revenir dans le haut du classement en compagnie de Josep M Marti Sobrepera (ESP) et Ugo Ugochukwu. Le poleman Nikita Bedrin (RUS) rétrogradait de quelques places sans perdre toutes ses chances. Un abandon dans la première Manche coûtait cher à Arvid Lindblad (GBR), mais il ne lâchait pourtant pas prise.

Dimanche matin, douze Manches Qualificatives, quatre en OK et huit en Junior, seront encore à disputer avant de connaître les 34 Finalistes de chaque catégorie pouvant disputer les deux titres de Champion du Monde FIA Karting plus tard dans l'après-midi. Les prévisions météorologiques annoncent de nouveau quelques passages pluvieux.

Horaires de la Compétition (UTC+3)

Dimanche 8 septembre
08h00 - 09h40: warm-up
09h45 - 13h40: manches qualificatives
15h05 - 17h00: finales

La Compétition est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles IOS et Android et sur le site www.cikfia.com.

© Photo FIA Karting / KSP