



---

## Anything is possible at the FIA Karting European Championship - Superkart 2019

16.10.2019

---

**Le Mans will host the single Competition of the 2019 FIA Karting European Championship - Superkart, which will adopt a new format for the occasion, on October 26th & 27th at the Bugatti circuit (FRA).**

Indeed, since the end of the 80s, the European FIA Karting - Superkart title has always been decided over several Competitions. This time, three races are on the Le Mans programme, but only the two best results will be counted.

Some warning signs suggest satisfactory participation. 33 Drivers, including four former Champions, will compete on the Bugatti for the European title. In a single Competition like this, intensity is at its peak. No one is safe from a technical problem, a bad set-up or adverse weather conditions. This uncertainty increases the motivation of the competitors as well as the quality of the show.

Among the favourites that have already been highlighted this year, the German Peter Elkmann (Anderson / VM), triple Champion crowned in 2008, 2017 and 2018, dominates the discipline and has the highest rating. His compatriot Andreas Jost (Anderson / VM), who beat him recently in Assen, has come close to his times. The Briton Liam Morley (Anderson / VM), Vice-Champion in 2017, has often had success at Le Mans, mounting several podiums.

Other talented drivers will be there with real chances in terms of their experience and particularly well-prepared equipment. Thus the Czech Adam Kout (MS Kart / DEA), European Champion in 2015 and 2016, has always been able to respond to Elkmann. Emmanuel Vinuales (MS Kart / VM) has regained the ambition to reclaim a title, as he did in 2011, 2013 and 2014. Finally, another Brit is expected to be at the forefront, Lee Harpham (MS Kart / VM) with a title in 2012, who has never abandoned Superkarts, but is making a comeback at the highest level.

Some outsiders may also have their role to play in the title race. Among the British, the experienced Carl Hulme (Anderson / VM) and Jason Dredge (Anderson / PVP) are likely to infiltrate the top group. They are now accompanied by the young Thomas Rushforth (Spyda / VM) who made impressive gains at Assen. Among the large French delegation is Alexandre Sebastia (MS Kart / DEA) who has a well-known top speed. We note the commitment of a newcomer, the KZ2 Driver Nelson Bondier (MS Kart / VM), eager to confront the best. Among the Dutch, Marcel Maasmann (Anderson / VM) was fast at home, and will be looking for a top five he has been familiar with in the European Championship. The lively Leo Kurstjens (MS Kart / VM) is also one to watch.

### **Provisional Timetable**

#### **Saturday, 26th October**

09:10 - 09:30: Free Practice

10:40 - 10:55: Qualifying Practice 1

13:50 - 14:05: Qualifying Practice 2

16:35 - 16:55: Race 1

#### **Sunday, 27th October**

09:50 - 10:10: Race 2

\*\*\*\*\*

## Tout est possible au Championnat d'Europe FIA Karting - Superkart 2019

**Le Mans sera l'hôte de l'unique Compétition du Championnat d'Europe FIA Karting - Superkart 2019 qui adopte pour l'occasion un format inédit, les 26 & 27 octobre prochains sur le circuit Bugatti (FRA).**

En effet, depuis la fin des années 80, le titre européen FIA Karting - Superkart s'est toujours disputé lors de plusieurs Compétitions. Cette fois, trois Courses sont au programme du Mans, mais seulement les deux meilleurs résultats seront comptabilisés.

Quelques signes avant-coureurs laissent présager d'une participation satisfaisante. Ainsi 33 Pilotes comprenant quatre anciens Champions vont en découdre sur le Bugatti pour le titre européen. Lors d'une Compétition unique comme celle-là, l'intensité atteint un niveau élevé. Personne n'est à l'abri d'un problème technique, d'un mauvais set-up ou de conditions climatiques défavorables. Cette incertitude augmente la motivation des compétiteurs ainsi que la qualité du spectacle.

Parmi les favoris qui se sont déjà mis en évidence cette année, l'Allemand Peter Elkmann (Anderson/VM), triple Champion couronné en 2008, 2017 et 2018, survole la discipline et possède la plus forte cote. Il faut compter sur son compatriote Andreas Jost (Anderson/VM) qui l'a débordé récemment à Assen et s'est souvent rapproché de ses chronos. Le Britannique Liam Morley (Anderson/VM), vice-Champion 2017 a souvent connu la réussite au Mans en montant sur plusieurs podiums.

D'autres pilotes de talent seront de la partie avec de réelles chances eu égard à leur expérience et à un matériel particulièrement bien préparé. Ainsi le Tchèque Adam Kout (MS Kart/DEA), Champion d'Europe 2015 et 2016 a toujours su donner la réplique à Elkmann. Emmanuel Vinuales (MS Kart/VM) a retrouvé l'ambition de reconquérir un titre, comme en 2011, 2013 et 2014. Enfin, un autre Britannique est attendu aux avant-postes, Lee Harpham (MS Kart/VM) titré en 2012 qui n'a jamais abandonné le Superkart, mais qui fait un retour au plus haut niveau.

Quelques outsiders pourront également avoir leur rôle à jouer dans la course au titre. Parmi les Britanniques, les expérimentés Carl Hulme (Anderson/VM) et Jason Dredge (Anderson/PVP) sont susceptibles de s'immiscer dans un bon groupe. Ils sont dorénavant accompagnés du jeune Thomas Rushforth (Spyda/VM) qui a notamment entrepris des remontées impressionnantes à Assen. Parmi la large colonie française, c'est Alexandre Sebastia (MS Kart/DEA) possède une pointe de vitesse connue de tous. On notera l'engagement d'un nouveau venu, le pilote de KZ2, Nelson Bondier (MS Kart/VM), impatient de se confronter aux meilleurs. Parmi les Néerlandais, Marcel Maasmann (Anderson/VM) peu en verve chez lui, cherchera retrouver un top 5 dont il a régulièrement été familier en Championnat d'Europe. Le vif Leo Kurstjens (MS Kart/VM) sera également à suivre.

### **Horaire prévisionnel**

#### **Samedi 26 octobre**

09h10 - 09h30 : Essais Libres  
10h40 - 10h55 : Essais Qualificatifs 1  
13h50 - 14h05 : Essais Qualificatifs 2  
16h35 - 16h55 : Course 1

#### **Dimanche 27 octobre**

09h50 - 10h10 : Course 2  
14h40 - 15h00 : Course 3

