

## **2019 FIA KARTING BEST-OF: ALAHÄRMÄ, THE MAGIC OF FINNISH-STYLE KARTING**

4 Mar 2020



### **ALAHÄRMÄ, THE MAGIC OF FINNISH-STYLE KARTING**

The FIA Karting World Championship - OK & Junior held in Finland at the beginning of September was a major event of the 2019 season. The Powerpark circuit of Alahärmä and its spectacular layout were one of the reasons for this, but the credit also goes to the owner of the site and the organisation of the AKK - Motorsport. A long conversation with Sami Heiskanen, member of the Finnish ASN, in charge of the preparation and running of the event, provided a better understanding of this success.

#### **SAMI, CAN YOU RETRACE THE HISTORY OF THE CIRCUIT?**

The Power Park circuit was created in the early 2000s because the owner, Jorma Lillbacka and his son Pekka, are passionate about motor sport and friends of Mika Salo, a former F1 driver. Located in the countryside 400 km north of the capital Helsinki, Alahärmä hosted two international Competitions in 2002 and 2003. The site has changed a lot since then as it has been surrounded by the largest theme park in the country. The circuit was designed by Mika Salo according to the natural relief of the site and probably under the influence of the Suzuka F1 circuit. The result is very pleasant, according to the Drivers, and spectacular for the public.

#### **WHAT DID YOUR PREPARATION WORK CONSIST OF?**

Paradoxically, Alahärmä is mainly used by recreational karts. We have therefore worked hard to make the

necessary adjustments for a World Championship. We started six months before the race and we have been working daily for the last three weeks. Our team is not very big, about thirty people, and we also had to participate in the preparation of the Neste Rally Finland, which is the biggest sporting event in our country. In addition to the preparations on the ground, finding partners to help us finance this Competition was also a major task.

#### **HOW DID YOU APPROACH THE SAFETY OF THE TRACK?**

Safety is an essential point on which we have done our utmost. Many points have been adjusted to comply with the recommendations of Franz Schreiner, the CIK-FIA's circuit safety manager. The owner of the site, Jorma Lillbacka, has always been very open to safety needs.

#### **HOW DID YOU MANAGE TO ATTRACT SO MANY SPECTATORS?**

JJ Lehto, still a very popular Driver in Finland, has been part of the organisation. He has attracted the interest of the media, TV, radio and press thanks to his personal investment. We also worked closely with Power Park to create an attractive event that coincided with the park's big closing party. Many visitors had also come for this, for the fireworks, for the concert. Karting was kind of an extra attraction for their weekend. It is estimated that the total number of spectators during the meeting was between 8000 and 9000 people.

**"It is essential for young Finnish drivers to have a great home race."**

#### **WHAT ARE YOUR PLANS AFTER THIS WORLD CHAMPIONSHIP?**

First, we're going to take a short holiday! More seriously, I don't know what will happen in the near future in Alahärmä. We have certainly demonstrated our ability to host a major international race and it is reasonable to assume that it will not be the last. It is very important for young Finnish Drivers to have a big home race because otherwise they are always forced to make long and expensive trips to southern Europe. This explains the presence of 28 Finnish drivers in this Competition.

Karting is an increasingly important element in Finnish motor sport. Tomorrow's champions, in all disciplines combined, now come from karting, which was not the case some fifteen years ago. That is why we are stepping up our efforts in this discipline, particularly through the AKK Motorsport Flying Finn 100 project, which involves lending karts to apprentice Drivers through clubs and tracks across the country.

**"Karting is an increasingly important element in Finnish motor sport."**

---

## **ALAHÄRMÄ, LA MAGIE DU KARTING À LA MODE FINLANDAISE**

Le Championnat du Monde FIA Karting - OK & Junior qui s'est déroulé début septembre en Finlande a été un événement majeur de la saison 2019. Le circuit Powerpark d'Alahärmä et son spectaculaire tracé en ont été l'une des raisons, mais le mérite en revient également au propriétaire du site et à l'organisation de l'AKK - Motorsport. Une longue conversation avec Sami Heiskanen, membre de l'ASN finlandaise, en charge de la préparation et du déroulement de la manifestation, a permis de mieux comprendre cette réussite.

#### **SAMI, POUVEZ-VOUS RETRACER L'HISTOIRE DU CIRCUIT ?**

Le circuit de Power Park a vu le jour au début des années 2000 parce que le propriétaire, Jorma Lillbacka et son fils Pekka, sont des passionnés de sport automobile et des amis de Mika Salo, un ancien pilote de F1. Situé en pleine campagne à 400 km au nord de la capitale Helsinki, Alahärmä a accueilli deux compétitions

internationales en 2002 et 2003. Le site a bien changé depuis lors puisqu'il s'est retrouvé entouré du plus grand parc d'attractions du pays. Le circuit a été dessiné par Mika Salo en fonction du relief naturel du site et sans doute sous l'influence du circuit de F1 de Suzuka. Le résultat est très plaisant selon les dires des pilotes et très spectaculaire pour le public.

### **EN QUOI A CONSISTÉ VOTRE TRAVAIL DE PRÉPARATION ?**

Paradoxalement, Alahärmä est principalement utilisé par les karts de loisir. Nous avons donc beaucoup travaillé pour procéder aux aménagements nécessaires à un Championnat du Monde. Nous avons commencé 6 mois avant la course et nous avons oeuvré quotidiennement pendant les trois dernières semaines. Notre équipe n'est pas très importante, une trentaine de personnes environ, et nous devons aussi participer à la préparation du Neste Rally Finland, qui est le plus gros évènement sportif de notre pays. À côté des préparatifs sur le terrain, la recherche de partenaires pour nous aider à financer cette compétition représentait également une lourde tâche.

### **COMMENT LA SÉCURITÉ DE LA PISTE A-T-ELLE ABORDÉ ?**

La sécurité est un point essentiel sur lequel nous avons fait le maximum. De nombreux points ont été ajustés pour respecter les recommandations de Franz Schreiner, le responsable de la sécurité des circuits à la CIK-FIA. Le propriétaire du site, Jorma Lillbacka, s'est toujours montré très ouvert aux besoins concernant la sécurité.

### **COMMENT AVEZ-VOUS FAIT POUR ATTIRER AUTANT DE SPECTATEURS ?**

JJ Lehto, pilote toujours très populaire en Finlande, fait partie de l'organisation. Il a suscité l'intérêt des médias, TV, radio et presse grâce à son investissement personnel. Nous avons également collaboré étroitement avec le Power Park pour créer un évènement attractif coïncidant avec la grande fête de fermeture du parc. Beaucoup de visiteurs étaient venus aussi pour cela, pour le feu d'artifices, pour le concert. Le karting était en quelque sorte une attraction supplémentaire pour leur week-end. On estime le nombre total de spectateurs entre 8000 et 9000 personnes pendant le meeting.

**« C'est essentiel pour les jeunes pilotes finlandais d'avoir une grande course à domicile. »**

### **QUELS SONT VOS PROJETS APRÈS CE CHAMPIONNAT DU MONDE ?**

D'abord, nous allons prendre un peu de vacances ! Plus sérieusement, je ne sais pas ce qui va se passer dans un avenir proche à Alahärmä. Il est certain que nous avons montré notre capacité à recevoir une grande course internationale. On peut raisonnablement penser que ce ne sera pas la dernière. C'est très important pour les jeunes pilotes finlandais d'avoir une grande course à domicile parce que sinon ils sont toujours obligés d'effectuer de longs et coûteux déplacements dans le sud de l'Europe. Ceci explique la présence de 28 Pilotes finlandais dans cette compétition.

Le karting est un élément de plus en plus important pour le sport automobile finlandais. Les champions de demain, toutes disciplines confondues, sont maintenant issus du karting, ce qui n'était pas le cas une quinzaine d'années en arrière. C'est pourquoi nous intensifions nos efforts dans cette discipline, notamment à travers le projet Flying Finn 100 de l'AKK Motorsport consistant à prêter des karts aux apprentis pilotes par l'intermédiaire des clubs ou des pistes, partout dans le pays.

**« Le karting est un élément de plus en plus important pour le sport automobile finlandais. »**