

2019 FIA KARTING BEST-OF: TM RACING: ANOTHER SUCCESSFUL SEASON

26 Feb 2020



The Italian brand TM Racing has won several major titles this year with its new KZ-R1 engine, homologated since 1st January. During the FIA Karting Competitions, the KZ World Championship and European Championship were added to TM Racing's long list of successes, as well as the two major KZ2 Competitions, the International Super Cup and the European Championship. But the famous Pesaro manufacturer also became Junior World Vice-Champion and European Vice-Champion in OK in addition to demonstrating the reliability of OK engines during the Endurance Championship.

Franco Drudi has been responsible for the development of TM Racing engines in karting for some thirty years, along with his team.

FRANCO DRUDI, WAS 2019 A SATISFYING SEASON FOR TM RACING?

Overall, it was a good year, not exceptional, but good. Unfortunately, we lacked success in OK and OK-Junior, while our performance level was good. In the end, we can't complain! We won everything in KZ and our customers won in KZ2, two categories in which we still have a significant share of the market.

"TM Racing is very proud to see private teams win with its engines."

WHICH DIRECTION DID TM RACING FOLLOW IN DEVELOPING THE KZ-R1?

We first thought about making the operation of our engines easy for our customers, who are mainly teams and private tuners. The performance of our previous model was excellent, so we were able to focus on

simplifying its implementation, for example in terms of fuel. TM Racing is very proud to see private teams win with its engines.

DO YOU CONSIDER YOURSELF AN ENGINE TUNER?

Absolutely not! Although TM Racing is directly present in racing, it is to develop its products. We only power serious teams in KZ. Developing the equipment is the raison d'être of this category and that is why it is essential. Some independent tuners can do as well or even better than us by working on our KZ2 engines. This is perfectly normal and we are happy about it. I don't prepare a KZ engine like a tuner would. I develop and test parts that can go into production in the future, which is totally different.

"The KZ category is essential to develop the equipment."

HAVE YOU BEEN INVOLVED IN THE NEW CIK-FIA MINI CLASS?

There are some essential points to consider. First of all, TM Racing is still dedicated to the construction of homologated engines. Competition is our reason for living and we are not interested in the brand cup niche. Secondly, 60 Mini is a category in which we are very successful in several countries. So, of course, we homologated a Mini engine with the CIK-FIA from our proven base. Now, we think it would be good for karting if all ASNs followed this new rule instead of sometimes choosing engines specific to their country.

HOW IMPORTANT IS THE FIA KARTING ENDURANCE CHAMPIONSHIP FOR YOU?

It's a different challenge, but winning the 24 Hours Karting is very satisfying for an engine manufacturer. We used the same OK engines as in sprint. Few people realise how reliable they are. At Le Mans, we did runs from six to eight hours on average and the last engine ran from 6:00 in the morning until the finish at 3:00 pm.

FINALLY, WHAT DO YOU THINK OF THIS FIRST SEASON WITH NO ENGINE STARTS IN THE Paddock?

I'm very glad! It's much more pleasant for everyone. I must admit that for this to be perfect, it will be good to be able to test the engines for a short while at the very beginning of the day, just before the warm-up, to check that everything is in order and not risk any problems going on to the track. But this remains an excellent decision by the CIK-FIA.

TM RACING : UNE NOUVELLE SAISON PLEINE DE SUCCÈS - ENTRETIEN AVEC FRANCO DRUDI

La marque italienne TM Racing a remporté plusieurs titres majeurs cette année avec son nouveau moteur KZ-R1 homologué depuis le 1^{er} janvier. Lors des Compétitions FIA Karting, le Championnat du Monde et le Championnat d'Europe KZ sont venus s'ajouter à la longue liste des succès de TM Racing, ainsi que les deux grandes confrontations KZ2, la Super Coupe Internationale et le Championnat d'Europe. Mais le célèbre fabricant de Pesaro est aussi devenu Vice-Champion du Monde Junior et Vice-Champion d'Europe OK en plus d'avoir démontré la fiabilité des moteurs OK lors du Championnat d'Endurance.

Franco Drudi assure depuis une trentaine d'années avec son équipe le développement des mécaniques TM Racing en karting.

FRANCO DRUDI, 2019 A-T-ELLE ÉTÉ UNE SAISON SATISFAISANTE POUR TM RACING ?

Dans l'ensemble, ce fut une bonne année, pas exceptionnelle, mais bonne. Nous avons malheureusement manqué de réussite en OK et OK-Junior, alors que notre niveau de performance était bon. Enfin, il ne faut pas se plaindre ! Nous avons tout gagné en KZ et nos clients se sont imposés en KZ2, deux catégories où nous occupons toujours une part importante du marché.

« C'est une grande fierté pour TM Racing de voir des équipes privées gagner avec ses moteurs. »

QUELLE DIRECTION A SUIVIE TM RACING POUR ÉLABORER LE KZ-RI ?

Nous avons pensé en premier lieu à faciliter l'exploitation de nos moteurs par nos clients qui sont principalement des teams et des préparateurs privés. La performance de notre modèle précédent étant excellente, nous avons pu nous consacrer à simplifier la mise en œuvre de celui-ci, au niveau de la carburation par exemple. C'est une grande fierté pour TM Racing de voir des équipes moins professionnelles gagner avec ses moteurs.

VOUS CONSIDÉREZ-VOUS COMME UN PRÉPARATEUR DE MOTEURS ?

Absolument pas ! Si TM Racing est directement présent en compétition, c'est pour faire évoluer ses produits. Nous ne motorisons que des équipes sérieuses en KZ. Développer le matériel est la raison d'être de cette catégorie et c'est en cela qu'elle est essentielle. Certains préparateurs indépendants peuvent faire aussi bien, voire mieux que nous en travaillant sur nos mécaniques KZ2. C'est tout à fait normal et nous en sommes heureux. Je ne prépare pas sur un moteur KZ comme le ferait un préparateur. J'élabore et je teste des pièces qui pourront dans le futur entrer en production, c'est totalement différent.

« La catégorie KZ est essentielle pour développer le matériel. »

VOUS ÊTES-VOUS INVESTI DANS LA NOUVELLE CLASSE MINI DE LA CIK-FIA ?

Il faut considérer des points essentiels. Tout d'abord, TM Racing se consacre toujours à la construction de moteurs homologués. La compétition est notre raison de vivre et nous ne sommes pas intéressés par le créneau des coupes de marque. Ensuite, la 60 Mini est une catégorie dans laquelle nous connaissons beaucoup de réussite dans plusieurs pays. Alors, bien sûr, nous avons homologué un moteur Mini auprès de la CIK-FIA en partant de notre base éprouvée. Maintenant, nous pensons qu'il serait bon pour le karting que toutes les ASN suivent cette nouvelle règle au lieu de faire parfois le choix de moteurs particuliers à leur pays.

QUELLE IMPORTANCE REVÊT POUR VOUS LE CHAMPIONNAT D'ENDURANCE FIA KARTING ?

C'est un challenge différent, mais gagner les 24 Heures Karting est une belle satisfaction pour un motoriste. Nous avons utilisé les mêmes moteurs OK qu'en sprint. Peu de gens se rendent compte de leur fiabilité. Au Mans, nous avons fait des runs de 6 à 8 heures en moyenne et le dernier moteur a roulé de 6h00 du matin jusqu'à l'arrivée à 15 heures.

POUR FINIR, QUE PENSEZ-VOUS DE CETTE PREMIÈRE SAISON D'INTERDICTION DE DÉMARRAGE DES MOTEURS DANS LE PADDOCK ?

J'en suis ravi ! C'est beaucoup plus agréable pour tout le monde. J'avoue que pour que cela soit parfait, il sera bon de pouvoir tester un court instant les moteurs en tout début de journée, juste avant le warm-up, pour vérifier que tout est en ordre et ne pas risquer de problème en prenant la piste. Mais cela reste une excellente décision de la CIK-FIA.