



FIRST TOP-TEN OF THE SEASON FOR THE LECLERC BY LENNOX RACING TEAM

The **Leclerc by Lennox Racing team** continues to significantly move forwards on the path to competitiveness by holding an excellent second stage of the **WSK Super Master Series**. The entire line-up of the structure that brings the **Charles Leclerc** by **Birel ART** chassis to the track is showed itself to be growing strongly at the **South Garda Karting** in **Lonato**, although some adverse circumstances prevented us from obtaining even better results, certainly in line with our possibilities. We in any case went home with the first top-ten placement of the season and good indications in view of the next events.

*"I am very happy with the progress I have seen from the whole team, particularly the younger drivers in OKJ and OK – stated the team manager **Jordon Lennox-Lamb**. Everyone has proved they are doing well since the first free practice, once again confirming how good the base we started from was. Too bad for bad luck, especially in KZ2. Now we just have to keep working on improving more and more and be able to avoid certain situations"*

Returning to the race, in **OK Jamie Day** easily reached the final thanks to his top-ten placing in the qualifying heats and seventh place in the pre-final. Too bad for the imperfect start, because the Englishman showed he was up with the leading drivers. **Roman Sharapov** also managed to win the decisive race, during which he recovered seven positions (in addition to the nine recovered in the pre-final).

The two retirements suffered on Friday and Saturday instead affected **Oliver Gray**'s weekend. However, one of our drivers showed the most marked progress. In the pre-final, in particular, Oliver marks the fastest lap, before having to retire due to a contact that happened in the tussle of the race.

As for the drivers involved in **OKJ**, **Rafael Modonese** managed to recover 21 positions between the timed tests and qualifying Heats, subsequently disputing an excellent test also in the pre-final. Despite an early ending, the speed achieved was really satisfying. **Ivan Domingues** also reached the pre-final, where he recovered 13 positions and missed access to the decisive race by a whisker. More difficulties for **Kostin Platon**, who in any case accumulated other valuable experience for his professional growth.

The weekend of our drivers in **KZ2** was decidedly positive, ending with seventh place in the final obtained by **Viktor Gustavsson** after a 6-position recovery. The Swedish driver also adds a heats victory to his booty. **Benjamin Törnqvist** also did very well, with a fast lap in the heats and achieving an excellent fifth place in the pre-final. Unfortunately, our main driver was subject to some difficulties at the start. In the final, slipping to the bottom of the grid, but from here he did well to recover 11 positions before the end of the race.

A lot of bad luck for **Matteo Viganò** as well, who stopped by two consecutive retirements, one of which was in the pre-final.



The **Leclerc by Lennox Racing** team will be back on the track in two weeks' time, when the third round of the **WSK Super Master Series** will take place at the **La Conca di Maglie International Circuit** (Italy): our drivers will be racing in the OKJ and OK classes.



PRIMA TOP-TEN DELLA STAGIONE PER IL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING

Il team **Leclerc by Lennox Racing** prosegue a grandi passi sulla strada della competitività disputando un'ottima seconda tappa della **WSK Super Master Series**. Tutto il line-up della struttura che porta in pista i telai **Charles Leclerc by Birel ART** si dimostra in forte crescita alla **South Garda Karting di Lonato**, sebbene qualche circostanza avversa ci impedisca di ottenere dei risultati ancora migliori, sicuramente in linea con le nostre possibilità. Torniamo tuttavia a casa con il primo piazzamento in top-ten della stagione e buone indicazioni in vista dei prossimi appuntamenti.

“Sono molto contento per i progressi che ho visto da parte di tutta la squadra, specialmente dai piloti più giovani impegnati in OKJ e OK - dichiara il team manager **Jordon Lennox-Lamb**. Tutti hanno mostrato di avere un gran passo sin dalle prime prove libere, a conferma, una volta di più, di come la base da cui partiamo sia buona. Peccato per la sfortuna, soprattutto in KZ2. Ora dobbiamo solo continuare a lavorare per migliorare sempre di più e riuscire a evitare certe situazioni”.

Tornando alla gara, in **OK**, **Jamie Day** arriva agevolmente in finale grazie alle top-ten nelle Qualifying Heats e al settimo posto in prefinale. Peccato per la partenza non perfetta, perché l'inglese mostra un passo in linea con quello dei leader della corsa. Anche **Roman Sharapov** riesce a prendere il via della gara decisiva, durante la quale rimonta sette posizioni (che si aggiungono alle nove recuperate in prefinale).

I due ritiri rimediati tra venerdì e sabato pregiudicano invece il fine settimana di **Oliver Gray**, che, tuttavia, tra i nostri piloti è quello che mostra i progressi più marcati. In prefinale, in particolare, Oliver segna il giro più veloce, prima di doversi ritirare per un contatto avvenuto nella bagarre della corsa.

Per quanto riguarda i piloti impegnati nella **OKJ**, **Rafael Modonese** riesce a recuperare 21 posizioni tra prove cronometrate e Qualifying Heats, disputando, poi, un'ottima prova anche in prefinale. Nonostante una finale conclusa anzitempo, la velocità dimostrata è davvero soddisfacente. **Ivan Domingues** centra anche lui l'ingresso in prefinale, dove rimonta ben 13 posizioni e manca solo per un soffio l'accesso alla gara decisiva. Qualche difficoltà in più per **Kostin Platon**, che accumula comunque altra esperienza preziosa per il suo percorso di crescita.

Decisamente positivo il weekend dei nostri piloti nella **KZ2**, concluso con il settimo posto in finale ottenuto da **Viktor Gustavsson** dopo una rimonta di 6 posizioni. Il pilota svedese aggiunge al suo bottino anche una vittoria di manche. Molto bene fa anche **Benjamin Törnqvist**, che segna un giro veloce nelle manche e conquista un eccellente quinto posto in prefinale. In finale, purtroppo, il nostro portacolori è vittima di qualche difficoltà in partenza scivolando in fondo allo schieramento, ma da qui è bravo a riprendersi e recuperare 11 posizione prima della fine.

Tanta sfortuna anche per **Matteo Viganò**, fermato da due ritiri consecutivi, di cui uno proprio in prefinale.



Il team **Leclerc by Lennox Racing** tornerà in pista tra due settimane, quando sul **Circuito Internazionale La Conca** di Maglie (Italia) si disputerà il terzo round della **WSK Super Master Series**: al via ci saranno i nostri piloti impegnati nelle categorie **OKJ** e **OK**.