



20/03/2020



## VORTEX' 25TH ANNIVERSARY

From the World Championships conquered one year after its début, to the Rok Cup universe . . .

From the World Championships conquered one year after its début, to the Rok Cup universe: the OTK Group engines division left an indelible mark in karting during its first 25 years, conquering over 100 international titles and, especially, the satisfaction of thousands of karting fans.

A **quarter century** of great karting and lots of engines. With this big satisfaction, we at **Vortex** want to celebrate the anniversary of our first **25 years** of history as **engines manufacturers** for racing karts.

It is the year 1995 when a well-known reality as tuners within the karting scene decides to challenge the "giants" of international karting of the time and go beyond the simple tuning, becoming in all respects a company able to **create top** racing engines **internally**.

The first Vortex engines making their début on the track are the **VA95** models, dedicated to the ICA-J and Formula A categories, and **VR95**,

dedicated to the Formula Super A and whose letter R indicates the rotary valve mechanism. In 1996 we gained the first **world titles**, conquered by Johnny Misljevic in FSA and by Jean Christophe Ravier in Formula A, where we celebrate the encore immediately the year after, thanks to the victory of James Courtney.

In 25 years, the international titles won are over **100**, with **20 world championships**, including the last one dating back to last year with the DJT engine in the OKJ category, and **25 European championships**.

We won throughout the era of **100cc.** air-cooled and then water-cooled engines, the increase in engine capacity to **125 cc.**, the abolition (and the return in 2016) of **direct drive** ... With our engines, the drivers who wrote the history of karting such as Marco Ardigò and Davide Forè conquered lots of victories over the years, as well as **rising stars** of motorsport such as McLaren F1 driver Lando Norris, Logan Sargeant and Enaam Ahmed.

But the successes collected in the most prestigious competitions are only a part of Vortex' **mission**, always engaged in the **promotion** of a karting philosophy **accessible to everyone**, with a careful focus on **costs control**, but without giving up **performances** and **fun**.

On these basis the **Rok Cup** project comes to life in 2003: a universe including a whole range of reliable and performant engines from the mini to the shifter and whose single-brand **Rok Cup** championship, organized by Vortex directly, is now well-established all over the **world**.

A commitment, for which we use the same **latest generation technologies**, the same **numerical control** machines and the most advanced **software**, as well as the same top-quality **materials** both in the realization of engines for professionals and those for all **karting fans**.

Our engines, able to give **satisfaction** and **emotions** to all drivers in all contexts, are marked by the **manufacturing precision**, the **ease of driving**, the **performance** and **reliability**: from challenges with friends on the karting tracks all over the world, to the most important events of the **international calendar**, when the titles writing the **history of karting** are offered as a prize.

All of this is what makes us **proud** to be **Vortex**. This is what we have been working hard for in our first **25 years** of life. And this is what drives us to **go on**, with passion and devotion, for all the years to come.



## VORTEX COMPIE 25 ANNI

Dai campionati del mondo conquistati a un anno dal debutto, all'universo Rok Cup . . .

---

Dai campionati del mondo conquistati a un anno dal debutto, all'universo Rok Cup: la Casa motoristica del Gruppo OTK ha lasciato un segno indelebile nel karting durante i suoi primi 25 anni di vita, conquistando oltre 100 titoli internazionali e, soprattutto, la soddisfazione di migliaia di appassionati

Un **quarto di secolo** di grande karting e di tanti, tantissimi motori. È con questa soddisfazione che a noi di **Vortex** piace celebrare la ricorrenza dei nostri primi **25 anni** di storia come **costruttori di motori** per kart da competizione.

È il 1995 quando una realtà ormai tre le più affermate tra i preparatori del circus decide di sfidare i "colossi" del karting internazionale dell'epoca e andare al di là della semplice preparazione, diventando a tutti gli effetti un'azienda capace di **realizzare internamente** motori racing al **top** del settore.

I primi motori Vortex a esordire in pista sono i modelli **VA95**, dedicato alle categorie ICA-J e Formula A, e **VR95**, dedicato alla Formula Super A e la cui lettera R indica l'**aspirazione** con meccanismo di **valvola rotante**. Nel 1996 arrivano già i primi **titoli mondiali**, conquistati da Johnny Mislijevic in FSA e da Jean Christophe Ravier in Formula A. Formula A in cui festeggiamo il bis subito l'anno successivo, grazie alla vittoria di James Courtney.

In 25 anni, sono oltre **100** i titoli internazionali conquistati, con **20 campionati del mondo**, di cui l'ultimo risalente all'anno scorso con il motore DJT nella categoria OKJ, e **25 campionati Europei**.

Abbiamo attraversato, vincendo, l'era dei motori **100cc.** raffreddati ad aria e poi a liquido, l'aumento di cilindrata a **125 cc.**, l'abolizione (e il ritorno nel 2016) della **presa diretta**... Con i nostri motori hanno vinto sia piloti che hanno fatto la **storia del kart** come Marco Ardigò e Davide Forè, sia **astri nascenti** del motorsport come il pilota McLaren F1 Lando Norris, Logan Sargeant e Enaam Ahmed.

Ma i successi raccolti nelle competizioni più prestigiose non sono che una parte della **missione** di Vortex, impegnata da sempre anche nella **promozione** di una filosofia di karting **accessibile a tutti**, attento al **contenimento dei costi**, ma senza nulla togliere alle **prestazioni** e al **divertimento**.

È su queste basi che nel 2003 prende vita il progetto **Rok Cup**: un universo comprendente un'intera gamma di motori affidabili e prestazionali che va dal mini allo shifter e il cui campionato monomarca **Rok Cup**, organizzato direttamente da Vortex, è affermato ormai in tutto il **mondo**.

Un impegno che ci vede utilizzare tanto per la realizzazione dei motori destinati ai professionisti, quanto per quelli che qualsiasi **appassionato** può scegliere di montare sul proprio kart, le medesime **tecnologie** di **ultima generazione**, i medesimi macchinari **aconترولlo numerico** e i **software** più avanzati, nonché gli stessi **materiali** di altissima qualità.

La **precisione delle lavorazioni**, la **facilità di guida**, le **performance** e

l'**affidabilità** sono ciò che contraddistingue i nostri motori, capaci di regalare **soddisfazioni** ed **emozioni** a tutti i piloti e in tutti i contesti: dalle sfide con gli amici nei kartodromi di tutto il mondo, agli appuntamenti più importanti del **calendario internazionale**, quando in palio ci sono i titoli che fanno la **storia del kart**.

Tutto questo è ciò che ci rende **fieri** di essere **Vortex**. È ciò per cui abbiamo intensamente lavorato in questi nostri primi **25 annidi** vita. Ed è ciò che ci spinge ad **andare avanti**, con passione e dedizione, per tutti gli anni che verranno.

[www.vortex-engines.com](http://www.vortex-engines.com)

**Factory Vortex**

Via Enrico Fermi, 5  
27040 Campospinoso (PV)  
Italy  
[info@vortex-engines.com](mailto:info@vortex-engines.com)  
tel. +39 0385 765200

**OTK KART GROUP srl**

Via dei Soprini 16  
25080 - Prevalle (BS)  
Italy

