



25/08/2020



VORTEX TWICE ON THE PODIUM IN SARNO

The engines of the OTK Kart Group pushed Freddie Slater into second place in the final of the OKJ

The engines of the OTK Kart Group pushed Freddie Slater into second place in the final of the OKJ class while in OK, Joseph Turney achieved third position.

OKJ: The **Vortex** engines proved once again to be extremely competitive on the **Naples International Circuit**, where the final deployment of the second round of the **FIA Karting European Championship OK-OKJ** featured 14 **DJT** engines, four of which were in the top ten at the finish. The first was that of **Freddie Slater** (Ricky Flynn Motorsport) second on the podium after coming back from ninth place on the grid, having also achieved a victory and two second places in the qualifying heats preceding the final.

Tuukka Taponen (Tony Kart Racing Team), who also won a heat, as well as a second and two third places, moved into fourth place ahead of **Karol Pasiewicz** (Tony Kart Racing Team), fifth in a comeback after

starting from 15th position on the grid. A top-ten placement also for **Bruno Del Pino** (Tony Kart Racing Team), always in the top ten in the heats as well, while **Harley Keeble** (Tony Kart Racing Team), protagonist in the heats with two wins and a best lap, was unfortunately imposed a post-match penalty. The standings of the qualifying heats also saw **Ean Eyckmans** (Kosmic Kart Racing Department) in the top ten, always able to reach the top-10 in all the heats he disputed, and **Alexander Gubenko** (Kosmic Kart Racing Department), who also achieved a second place and a fast lap.

OK: In Sarno, **Vortex** and its **DST** engines also reached the podium in the Senior class with **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team), third at the end of the final, who also achieved a best lap in the heats, and finished in third position also thanks a win and a second place. **Nikita Bedrin** (Ward Racing) came fourth at the finish line, but the Russian also managed a win, a second and a third place in the heats. **Thomas Ten Brinke** (Ricky Flynn Motorsport), sixth, with a fast lap in the heats, precedes **Luigi Coluccio** (Kosmic Kart Racing Department), one of the most consistent drivers of the weekend as demonstrated by the fourth place achieved at the end of the qualifying heats, but also one of the fastest and able to set the fifth time in the qualifiers. With Vortex, **Norton Andreasson** (Ward Racing) was also in the spotlight, very fast and consistent in the heats where he achieved, among others, a second and two fourth places, but was also unfortunate to succumb to a withdrawal that jeopardizes his final.



VORTEX DUE VOLTE SUL PODIO A SARNO

[I motori dell'OTK Kart Group spingono Freddie Slater sul secondo posto nella finale della OKJ . .](#)

I motori dell'OTK Kart Group spingono Freddie Slater sul secondo posto nella finale della categoria OKJ mentre in OK Joseph Turney ottiene la terza posizione.

OKJ: I propulsori **Vortex** si dimostrano ancora una volta estremamente competitivi sul **Circuito Internazionale di Napoli**, dove lo schieramento della finale del secondo round del **FIA Karting European Championship OK-OKJ** conta 14 propulsori **DJT**, quattro dei quali arrivano poi nei primi dieci al traguardo. Il primo è quello di **Freddie Slater** (Ricky Flynn Motorsport) secondo sul podio rimontando dalla nona casella in griglia, dopo aver ottenuto anche una vittoria e due secondi posti ottenuti nelle Qualifying Heats precedenti la finale.

Tuukka Taponen (Tony Kart Racing Team), anche lui vincitore di una manche e autore di un secondo e due terzi posti, ottiene la quarta posizione davanti a **Karol Pasiewicz** (Tony Kart Racing Team), quinto in rimonta dopo essere scattato dalla 15^a posizione sullo schieramento. Piazzamento in top-ten anche per **Bruno Del Pino** (Tony Kart Racing Team), sempre nei primi dieci anche nelle batterie, mentre a **Harley Keeble** (Tony Kart Racing Team), protagonista nelle Heats con due vittorie e un best lap, viene purtroppo comminata una penalità post-gara. La graduatoria delle Qualifying Heats vede nei primi dieci anche **Ean Eyckmans** (Kosmic Kart Racing Department), capace di arrivare sempre in top-10 in tutte le batterie disputate, e **Alexander Gubenko** (Kosmic Kart Racing Department), che ottiene anche un secondo posto e un giro veloce.

OK: A Sarno, **Vortex** e suoi motori **DST** salgono sul podio anche nella categoria Senior con **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team), terzo al termine della finale e autore anche di un best lap nelle Heats, chiuse anch'esse in terza posizione grazie anche a una vittoria e un secondo posto. **Nikita Bedrin** (Ward Racing) è quarto sul traguardo, ma il russo porta a casa anche una vittoria, un secondo e un terzo posto nelle manches. **Thomas Ten Brinke** (Ricky Flynn Motorsport), sesto e autore di un giro veloce nelle Heats, precede **Luigi Coluccio** (Kosmic Kart Racing Department), uno dei piloti più costanti del fine settimana come provato dal quarto posto ottenuto in graduatoria al termine delle Qualifying Heats, ma anche uno dei più veloci e capace di segnare il quinto tempo in qualifica. Con Vortex si mette in luce anche **Norton Andreasson** (Ward Racing), velocissimo e costante nelle heats dove ottiene, tra gli altri, un secondo e due quarti posti, ma anche sfortunato a rimediare un ritiro che pregiudica la sua finale.

www.vortex-engines.com

Factory Vortex
Via Enrico Fermi, 5
27040 Campospinoso (PV)
Italy
info@vortex-engines.com
tel. +39 0385 765200

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

