



GLASS HALF-FULL FOR TEAM LECLERC BY LENNOX RACING IN SARNO

The second round of the **FIA Karting European Championship OK-OKJ** took place this weekend at the **International Circuit of Naples, Italy**, which saw our team amongst the protagonists of the first round of WSK Euro Series that was contested over a month ago. Unfortunately, this time around not everything went according to plan and the results achieved don't reflect the speed of the **CL Karting** by **Birel ART** powered **TM Racing** package, with which the drivers of the **Leclerc By Lennox Racing team** have now reached a perfect harmony.

*"There is a little bit of disappointment – says the team manager **Jordon Lennox-Lamb** – because it is the first weekend in which things did not go the way we wanted them to as accidents and penalties added to the disappointment. Now we need to look ahead and work to obtain a result in line with our potential in Wackersdorf".*

Despite adverse racing circumstances, all the drivers competing in the **OK** category managed to reach the finals. Here, **Laurens Van Hoepen** crossed the finish line in the top ten, bringing home precious points which allowed the Dutchman to remain in the fight for the podium in the overall standings. **Jamie Day**, whose run in the heats is affected by a penalty, a DNF and often gets caught up in the battle in the middle of the group, pulls off an extraordinary 19-places comeback in the final. On the other hand, **Oliver Gray** is not able to repeat the victory achieved here in the WSK Euro Series. Although there were all the ingredients to compete at the top, starting from the second best time in qualifying, a victory and a third spot in the heats that allowed him to start sixth on the grid, a contact during the first lap compromises his race.

For the **OKJ** drivers, who have shown their speed on this track several times, things did not go much better. Two withdrawals and a penalty prevented **William Macintyre** from lining up for the finals, thus nullifying the excellent third fastest time obtained by the Englishman in qualifying. The same happened to **Ivan Domingues**, with a top-ten potential in each heat and to **Rafael Modonese**, who instead, makes it into the top-ten twice and proves his progress by posting the two fastest laps.

After Sarno, the **OK** and **OKJ** drivers will be back on the track in three weeks for the third round of the **FIA Karting European Championship** in Wackersdorf. Meanwhile, the **Leclerc By Lennox Racing team** will also be at the start of the second and decisive round of the **FIA Karting European Championship KZ-KZ2**, scheduled on the circuit of **Genk** from the 4th to the 6th of September.



BICCHIERE MEZZO PIENO PER IL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING A SARNO

Si è concluso questo fine settimana il secondo round del **FIA Karting European Championship OK-OKJ**, andato in scena sul **Circuito Internazionale di Napoli** che ha visto il nostro team tra i protagonisti nel primo round di WSK Euro Series disputato oltre un mese fa. Purtroppo, questa volta, non tutto è andato secondo i piani, e i risultati ottenuti non sono indicativi della bontà del pacchetto **CL Karting** by **Birel ART** motorizzato **TM Racing**, con cui i piloti del team **Leclerc By Lennox Racing** hanno ormai raggiunto una perfetta sintonia.

*“C'è un po' di amarezza - commenta il team manager **Jordon Lennox-Lamb** - perché è il primo fine settimana in cui le cose non hanno girato per il verso giusto. Incidenti e penalità, poi, hanno fatto il resto. Ora bisogna guardare avanti e lavorare per ottenere un risultato in linea con il nostro potenziale a Wackersdorf”.*

Nonostante circostanze di gara avverse, tutti i piloti impegnati in **OK** sono riusciti a centrare l'ingresso in finale. Qui, **Laurens Van Hoepen** taglia il traguardo nel gruppo dei primi dieci portando a casa punti preziosi che permettono all'olandese di rimanere agganciato alla lotta per il podio nella classifica generale. **Jamie Day**, che nelle Heats subisce una penalità, un ritiro e rimane spesso invischiato nella battaglia in mezzo al gruppo, in finale completa una straordinaria rimonta di 19 posizioni. Non riesce, invece, **Oliver Gray** a ripetere la vittoria ottenuta qui in WSK Euro Series. Nonostante ci fossero tutti gli ingredienti per gareggiare al vertice, a partire dal secondo tempo in qualifica e da una vittoria e un terzo posto nelle manches che gli consentono di partire sesto in griglia, un contatto nel corso del primo giro compromette la sua gara.

Per i piloti **OKJ**, che hanno più volte dato prova della loro velocità su questa pista, le cose non sono andate molto meglio. Due ritiri e una penalità hanno impedito a **William Macintyre** di schierarsi per la finale, vanificando così l'ottimo terzo tempo ottenuto dall'inglese in qualifica. Lo stesso è successo a **Ivan Domingues**, con potenziale da top-ten in ogni manche, e a **Rafael Modonese**, che invece entra due volte nei primi dieci e conferma i suoi progressi firmando anche due giri veloci.

Dopo Sarno, i piloti della **OK** e **OKJ** torneranno in pista tra tre settimane per il terzo round del **FIA Karting European Championship** a Wackersdorf. Nel mentre, il team **Leclerc By Lennox Racing** sarà anche al via del secondo e decisivo appuntamento del **FIA Karting European Championship KZ-KZ2**, previsto sul circuito di **Genk** dal 4 al 6 settembre.