

GREAT SUSPENSE FOR THE CONQUEST OF THE EUROPEAN TITLES AT WACKERSDORF

1 Sep 2020



The 2020 FIA Karting European Championship - OK & Junior will be held at the Prokart Raceland in Wackersdorf in Germany from 11th to 13th September. The FIA has adopted a new infection-control protocol adapted to the development of the COVID-19 pandemic to reinforce everyone's safety and allow the smooth running of the competition. Both categories each have a favourite, but the destinations of the titles are far from a foregone conclusion.

The FIA has adopted a new infection-control protocol adapted to the development of the COVID-19 pandemic to reinforce everyone's safety and allow the smooth running of the competition. The role of the new measures put in place by the FIA was of great importance in reassuring the German authorities that the Wackersdorf competition could go ahead.

The Prokart Raceland track, 1190 m long, has a twisty layout requiring different technical and personal qualities to the two previous competitions. In Bavaria, the weather can also change quickly.

Both the results of the races as well as the final classification of the two Championships remain sufficiently uncertain to leave room for suspense. It should be remembered that only the two best results of the season, qualifying heats and finals, will be taken into account for the award of the titles. The field will also be strengthened by the entry of 38 additional drivers for this race.

TOWARDS A DUEL BETWEEN BARNARD AND ANTONELLI IN OK

Although British driver Taylor Barnard was undoubtedly the strong man of the OK category in Sarno by permanently staying in the first position, the young Italian Andrea Kimi Antonelli impressed by moving up from fifth place in the final. Russia's Nikita Bedrin confirmed his potential in a similar way, whereas Britain's Joe Turney remained a consistent contender. Since the competition in Sarno was marked by numerous race incidents, it wouldn't be surprising to see some strong comebacks by several drivers who did not do very well in Italy and who are determined to shine in the last European race of the season. This could be the case for the defending champion, the Italy's Lorenzo Trivisano who has just changed team. The line-up will also be reinforced by the commitment of 17 additional drivers just for this race, among them British driver Callum Bradshaw.

PROVISIONAL STANDINGS OF THE FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP - OK BEFORE THE THIRD COMPETITION AT WACKERSDORF

- 1- Taylor Barnard - 65 points
- 2- Andrea Kimi Antonelli - 58 points
- 3- Nikita Bedrin - 40 points
- 4- Joe Turney - 37 points
- 5- Laurens Van Hoepen - 24 points

JUNIOR: THREE-WAY MATCH BETWEEN UGOCHUKWU, TAPONEN AND LINDBLAD

After his overwhelming victory in Sarno, the American Ugo Ugochukwu has a seven-point advantage on his direct rival, Finland's Tuukka Taponen, followed immediately after by Arvid Lindblad of Great Britain. The title of 2020 FIA Karting European Champion - Junior will be decided between these three drivers in Bavaria. As in OK, several excellent opponents might join the battle for the final victory, which promises to be exciting. 21 new drivers have registered as wild cards for this competition.

PROVISIONAL RANKING OF THE FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP - JUNIOR BEFORE THE THIRD COMPETITION AT WACKERSDORF

- 1- Ugo Ugochukwu - 55 points
- 2- Tuukka Taponen - 48 points
- 3- Arvid Lindblad - 44 points
- 4- Valerio Rinicella - 30 points
- 5- Freddie Slater - 26 points

PROVISIONAL PROGRAMME FOR WACKERSDORF

Friday 11th September

08:00 - 16:35: Free practice (3x15')

16:45 - 19:15: Qualifying practice (8')

Saturday 12th September

08:00 - 09:40: Warm-up (10')

09:45 - 18:40: Qualifying heats

Sunday 13th September

08:00 - 09:40: Warm-up (10')

09:45 - 11:45: Qualifying heats

13:00 - 15:00: Finals

The Wackersdorf competition can be followed on the FIA Karting Championship mobile app and on the website fiakarting.com.

GRAND SUSPENSE POUR LA CONQUÊTE DES TITRES EUROPÉENS À WACKERSDORF

Le Championnat d'Europe FIA Karting – OK & Junior 2020 va connaître son dénouement en Allemagne sur le circuit Prokart Raceland de Wackersdorf du 11 au 13 septembre prochains. La FIA a adopté un nouveau protocole sanitaire adapté à l'évolution de la pandémie de la COVID-19 pour renforcer la sécurité de tous et permettre le bon déroulement de la compétition. Les deux catégories présentent chacune un favori, mais l'attribution des titres est loin d'être jouée d'avance.

La FIA a adopté un nouveau protocole de contrôle des infections adapté au développement de la pandémie de la COVID-19 pour renforcer la sécurité de tous et permettre le bon déroulement de la compétition. Le rôle de ces nouvelles mesures mises en place par la FIA a beaucoup compté pour rassurer les autorités allemandes et permettre la tenue de la compétition de Wackersdorf.

Longue de 1190 m, la piste Prokart Raceland possède un tracé sinueux nécessitant d'autres qualités techniques et humaines que lors des deux compétitions précédentes. En Bavière, la météo peut également changer rapidement.

Le résultat des courses aussi bien que le classement définitif des deux Championnats restent suffisamment incertains pour laisser la place au suspense. Il faut rappeler que seuls les deux meilleurs résultats de la saison, manches qualificatives et finales, seront pris en compte pour l'attribution des titres. [Le plateau sera par ailleurs renforcé par l'engagement de 38 pilotes supplémentaires uniquement pour cette course.](#)

VERS UN DUEL ENTRE BARNARD ET ANTONELLI EN OK

Si le Britannique Taylor Barnard a incontestablement été l'homme fort de la catégorie OK à Sarno en occupant en permanence la première position, le jeune Italien Andrea Kimi Antonelli a impressionné en remontant depuis la cinquième place lors de la finale. Le Russe Nikita Bedrin a d'ailleurs confirmé son potentiel de manière similaire, tandis que le Britannique Joe Turney restait une valeur sûre. La compétition de Sarno ayant été émaillée de nombreux incidents de course, il ne serait pas étonnant d'assister à des retours en force de plusieurs pilotes mal lotis en Italie et déterminés à briller pour la dernière course européenne de la saison. Ce pourrait être le cas du champion en titre italien Lorenzo Trivisanutto qui vient de changer d'équipe. Le plateau sera par ailleurs renforcé par l'engagement de 17 pilotes supplémentaires uniquement pour cette course, dont le Britannique Callum Bardshaw.

CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING – OK AVANT LA 3^E COMPÉTITION DE WACKERSDORF

1- Taylor Barnard – 65 points

2- Andrea Kimi Antonelli – 58 points

3- Nikita Bedrin – 40 points

4- Joe Turney – 37 points

5- Laurens Van Hoepen – 24 points

JUNIOR : MATCH À TROIS ENTRE UGOCHUKWU, TAPONEN ET LINBLAD

Après sa victoire écrasante de Sarno, l'Américain Ugo Ugochukwu possède un avance de sept points sur son rival direct, le Finlandais Tuukka Taponen, suivi à peu de distance par le Britannique Arvid Lindblad. C'est entre ces trois pilotes que va se décider le titre de Champion d'Europe FIA Karting – Junior 2020 en Bavière. Comme en OK, plusieurs adversaires de valeur risquent cependant de s'immiscer dans l'affrontement pour la victoire finale qui s'annonce palpitant. 21 nouveaux pilotes se sont inscrits grâce aux wild cards pour cette compétition.

CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING – JUNIOR AVANT LA 3^E COMPÉTITION DE WACKERSDORF

1- Ugo Ugochukwu – 55 points

2- Tuukka Taponen – 48 points

3- Arvid Lindblad – 44 points

4- Valerio Rinicella – 30 points

5- Freddie Slater – 26 points

PROGRAMME PRÉVISIONNEL DE WACKERSDORF

Vendredi 11 septembre

08h00 – 16h35 : essais libres (3x15')

16h45 – 19h15 : essais qualificatifs (8')

Samedi 12 septembre

08h00 – 09h40 : warm-up (10')

09h45 – 18h40 : manches qualificatives

Dimanche 13 septembre

08h00 – 09h40 : warm-up (10')

09h45 – 11h45 : manches qualificatives

13h00 – 15h00 : finales

La compétition de Wackersdorf est à suivre sur l'application mobile FIA Karting Championship et sur le site internet fiakarting.com.