



# SODI AND BAS LAMMERS ON THE WSK PODIUM AT LONATO

SODI RACING TEAM 2020 - Press release n°2

**L**ess than three weeks before the World KZ Championship that will take place on the same South Garda Karting circuit, the Sodi Racing Team showed an excellent level of performance in Lonato. During the last round of the WSK Euro Series, Bas Lammers confirmed his status as a top-level driver - and specialist in the discipline - by being at the forefront. After a long final battle, the Dutch driver took 2nd place on the podium.

At the double meeting of the WSK Euro Series Rounds 2 and 3, the elite of world karting met for a final preparation race in KZ2 on the famous Italian track of Lonato with an exceptional line-up of 67 participants from all over the world. It is an understatement to say that the confrontation was fierce.

The official Sodikart drivers Adrien Renaudin and Bas Lammers were very competitive in the Qualifying Heats of Round 2, but several setbacks delayed them in the final stages. Renaudin was on his way to a very good result when an accident forced him to retire in the last heat and his fate was no more enviable in the Final.



Lammers regained 10 places in the heats and was 4th in the Preliminary. The Dutchman drove a magnificent Final at the wheel of an extremely competitive and fast Sodi/TM Racing kart. He quickly moved up to 2nd place and stayed in contact with the leader throughout the race. Bas Lammers, who was able to try to overtake several times, ended up on the second step of the podium to the great satisfaction of the whole team.

In view of the performances achieved this weekend in very competitive conditions, the Sodi Racing Team is already looking like a serious contender for the KZ world title from 2nd to 4th October in Italy.

The French brand was well represented in Italy with no less than twelve karts entered in the competition. Two young drivers also competed in Lonato under the official colours of Sodikart and Trèfle Racing. In extremely competitive conditions, the Sodi chassis allowed them to continue their apprenticeship at a high level with very promising performances.

Thomas Quincé continued to develop his Sodi/TM Racing in the extremely competitive international Mini category. He got off to a good start with an excellent 12th place out of 61 participants in Round 2, and he took a very good 4th place in his last heat after having been in trouble in the first three.

Round 3 didn't start so well under the clock, but Thomas then climbed up more than 15 places before missing his Final qualification because of a spoiler penalty after having achieved the 5th fastest time in his Prefinal.

Romain Andriolo discovered the OK-Junior category by diving directly into the battle of the WSK Euro Series. His quick adaptation and fighting spirit earned him a place in both Finals. Romain notably made a superb comeback of 12 places in the Round 2 Prefinal and finished 9th with a gain of 11 places and the 7th time of his Round 3 Prefinal. He took another 10 positions in the Round 2 Final to confirm his remarkable performance for a first participation.





# SODI ET BAS LAMMERS SUR LE PODIUM DE LA WSK À LONATO

SODI RACING TEAM 2020 - Communiqué de presse n°2

**M**oins de trois semaines avant le Championnat du Monde KZ qui va avoir lieu sur ce même circuit de South Garda Karting, le Sodi Racing Team a montré un excellent niveau de performance à Lonato. Lors de la dernière épreuve de la WSK Euro Series, Bas Lammers confirmait son statut de pilote de haut niveau - et spécialiste de la discipline - en figurant aux avant-postes. Au terme d'une longue bataille finale, le pilote néerlandais montait avec les honneurs sur la 2e marche du podium.

A l'occasion du double meeting de la WSK Euro Series round 2 & 3, l'élite du karting mondial s'était retrouvée pour une ultime course de préparation en KZ2 sur la célèbre piste italienne de Lonato avec un plateau exceptionnel de 67 participants du monde entier. C'est peu dire que la confrontation a été sévère.

Les pilotes officiels Sodikart Adrien Renaudin et Bas Lammers étaient très compétitifs dès les manches qualificatives du round 2, mais plusieurs contretemps les ont retardés dans les phases finales. Renaudin était parti pour obtenir un très bon résultat quand un accident l'a contraint à l'abandon en dernière manche et son sort n'était pas plus enviable en finale.



Lammers regagnait quant à lui 10 places dans les manches et pointait 4e à l'issue des préfinales. Le Néerlandais réalisait une magnifique finale au volant d'un Sodi/TM Racing extrêmement compétitif et vélocé. Il rejoignait rapidement la 2e place et restait au contact du leader pendant toute la course. En mesure de tenter un dépassement à plusieurs reprises, Bas Lammers finissait par assurer la 2e marche du podium à la plus grande satisfaction de toute l'équipe.

Au vu des performances réalisées ce week-end dans des conditions très disputées, le Sodi Racing Team s'annonce déjà comme un concurrent des plus sérieux pour la conquête du titre mondial KZ du 2 au 4 octobre en Italie.

La marque française était bien représentée en Italie avec pas moins de douze karts engagés dans la compétition. Deux jeunes pilotes également évoluaient d'ailleurs à Lonato sous les couleurs officielles de Sodikart et Trèfle Racing. Dans des conditions extrêmement compétitives, les châssis Sodi leur ont permis de poursuivre leur apprentissage du haut niveau en réalisant des performances très prometteuses.

Thomas Quincé continuait à faire évoluer Sodi/TM Racing dans la catégorie internationale Mini extrêmement disputée. Bien parti avec un excellent 12e chrono sur 61 participants dans le round 2, il obtenait une très belle 4e place dans sa dernière manche après avoir été mis en difficulté dans les trois premières. Le round

3 commençait moins bien sous le chrono, mais Thomas remontait ensuite plus de 15 places avant de manquer sa qualification finale à cause d'une pénalité de spoiler décroché en ayant réalisé le 5e temps de sa préfinale.

Romain Andriolo découvrait la catégorie OK-Junior en plongeant directement dans la bagarre de la WSK Euro Series. Son adaptation rapide et sa combativité lui valaient de réussir à se qualifier pour les deux finales. Romain réalisait notamment une superbe remontée de 12 places en préfinale Rd2 et terminait 9e avec un gain de 11 places et le 7e temps de sa préfinale Rd3. Il reprenait encore 10 positions lors de la finale Rd2 pour confirmer ses performances tout à fait remarquables pour une première participation.

