

Un nouveau podium mondial en KZ et des excellentes performances en KZ2

La saison 2020 écourtée n'a pas empêché Sodikart de poursuivre son chemin aux avant-postes de la compétition internationale. Pour cette édition 2020 du Championnat du Monde à Lonato, le Sodi Racing Team a été en mesure de se maintenir au sommet de la catégorie KZ comme l'atteste le nouveau podium obtenu par Bas Lammers. Dans le même temps, le team satellite CPB Sport alignait 12 pilotes en KZ2 avec un taux de réussite et des performances exceptionnelles.

Depuis 2015, Sodikart a toujours joué les premiers rôles dans la catégorie d'élite du karting international en montant cinq fois sur le podium du Championnat du Monde KZ. C'est de loin la seule marque ayant atteint une telle régularité dans la performance au fil des années.

Nouveau podium mondial KZ avec Lammers

Le grand rendez-vous FIA Karting de Lonato n'a pourtant pas été facile à gérer à cause de conditions météorologiques changeantes, en plus de l'intensité encore renforcée dans la lutte pour la victoire. Les pilotes officiels de la marque française faisaient honneur à la réputation de qualité de Sodikart. Auteur du 5^e chrono parmi les meilleurs pilotes mondiaux, Bas Lammers se classait 4^e à l'issue des manches, juste devant Adrien Renaudin qui avait repris 7 places dans cette phase. Lammers poursuivait son ascension lors d'une finale compliquée par un court passage pluvieux avant le départ. Il réduisait rapidement l'écart avec les deux premiers et venait se mêler à la bagarre avec le Champion en titre tout en surveillant ses arrières. Si Renaudin n'était pas en mesure de défendre ses chances comme il l'aurait voulu, Lammers réussissait comme l'an passé à monter sur le podium mondial devant un grand nombre d'adversaires renommés.

Belle réussite en KZ2

Depuis plusieurs saisons, le monde de la compétition s'est habitué à voir les châssis Sodi briller en KZ2 internationale grâce à CPB Sport. Cette année encore, le team satellite de l'usine nantaise alignait un grand nombre de pilotes lors de la Super Coupe Internationale FIA Karting - KZ2. L'équipe de Paul Bizalio remplissait pleinement son but en obtenant la qualification finale de 6 châssis Sodi, soit la moitié de son effectif. Avant cela, le jeune Arthur Carbonnel avait réalisé le 3^e meilleur chrono sur 99 participants et Lorenzo Giannoni occupait la 1^{re} place provisoire samedi soir. Au total, les châssis Sodi remportaient pas moins de 6 manches. La finale permettait à trois pilotes CPB de terminer dans le top 10 de cette épreuve mondiale. Après un départ canon, Arthur Carbonnel parvenait à prendre les commandes de la finale durant le 5^e tour avant de rétrograder face à des pilotes très expérimentés. Il assurait tout de même une très belle 7^e place devant Hubert Petit, remonté de 11 places en 25 tours. Le jeune espoir néerlandais Senna van Walstijn opérait quant à lui une progression exceptionnelle de 16 positions et réalisait le meilleur tour de la course. Il atteignait une impensable 9^e position sachant qu'il avait réalisé seulement le 55^e chrono. La finale s'avérait malheureusement plus difficile pour Lorenzo Giannoni qui terminait à la 15^e place.

