

FIA KARTING INTERVIEW WITH FELIPE MASSA, PRESIDENT OF THE CIK-FIA

28 Oct 2020



"THE CIK-FIA HAS MADE WISE CHANGES"

Very involved in his role as President of the FIA International Karting Commission, Felipe Massa was determined to meet the different players in the 2020 FIA Karting Competitions, first during the European Championship - OK & Junior in July, then in Italy at the World Championship - KZ. Despite the tight schedule between August and November, the Brazilian was pleased with the success of the current racing season.

THIS SEASON, ALMOST ALL FIA KARTING COMPETITIONS WERE MAINTAINED. WHAT DO YOU THINK OF THE WAY THE CIK-FIA HAS DEALT WITH THE PROBLEMS RELATED TO THE COVID-19 PANDEMIC?

During these last months, which have been marked by an unprecedented pandemic and a lockdown of several weeks, the CIK-FIA has taken the right decisions so that the FIA Karting Championships can resume and take place in the optimum conditions. In collaboration with the various organisers, the changes in dates have been judicious. I think that all the people involved in our Competitions were very happy to see that the four European Championships, the World Championship - KZ, the International Super Cup - KZ2 and the entire Academy Trophy could be organised with the success we have seen. The racing was excellent.

Of course, we regretted the absences of some Drivers. This was most often the consequence of the difficulties encountered by several of them in moving from one country to another. In spite of this, the CIK-FIA was delighted to have welcomed, for example, 75 Junior Drivers at the European Championship in Germany and even 99 Drivers in KZ2 at Lonato. I salute the efforts of all these participants from dozens of

different nationalities, who made a point of taking the start of these Competitions. Today I am looking forward to the FIA Karting World Championship - OK & OK-Junior in Portimao.

WHAT FEEDBACK DID YOU RECEIVE AFTER THE RELEASE OF THE 2021 CALENDAR, WHICH WAS ANNOUNCED AS EARLY AS LAST JUNE?

For the organisers and ASNs, it is important to find out quickly whether their bid has been successful, so that they can prepare as well as possible to host an FIA Karting Championship. Even if the situation of Covid-19 is unfortunately not yet stabilised, we must work for the future. The drivers want to continue racing, the factories and the teams want to be able to work and have a future. Enthusiasm for karting remains strong. Of course, it is difficult to predict the evolution of the pandemic and we can only hope for a rapid improvement in the situation. I am thinking in particular of the FIA World Championship Karting - OK & Junior in Brazil in October 2021. For the Europeans, it is a long trip that needs to be planned in advance.

ARE YOU SATISFIED WITH THE WORK CARRIED OUT BY THE PROMOTER RGMMC?

James Geidel and his team are working hard to ensure the success of the FIA Karting Championships. We all regret not being able to welcome spectators, but RGMMC makes every effort to ensure quality video streaming. As I wanted, we are also improving the karting audience through social networks. The world of communication is changing and we have to adapt.

In addition, our promoter and the CIK-FIA have spent a lot of energy to enforce the strict infection control protocol we have put in place. As soon as the FIA Karting Championships resumed, everyone's health was a constant concern for us. It is our duty to ensure the safety of those present on the circuits.

YOU WANTED TO MAKE SOME CHANGES TO THE REGULATIONS. HAVE THEY ACHIEVED THEIR GOAL?

Thanks to the discussions I had with factory and team managers, as well as with Drivers, it seemed important to me to make the Competition fairer. Ensuring the greatest possible sporting fairness is an aspect that is dear to me in this sport. In addition to my role as President of the CIK-FIA, I am also a competitor. I feel very strongly about the remarks expressed by those who experience the competition on a daily basis. At the end of 2019, we changed the management and the quota of tyres used during the meeting. Recently, we have rethought the Qualifying Practice classification, taking into account the differences in time between the groups. These changes have been very well accepted. Among the decisions taken, I also recall the postponement of chassis homologations to 1st January, 2022, to take the Coronavirus crisis into account.

THE WORLD CHAMPIONSHIP - KZ BROUGHT TOGETHER A WIDE RANGE OF DRIVERS: YOUNG TALENTS, DRIVERS WHO COME TO ENJOY THEMSELVES LIKE ANTONIO FUOCO AND THE FOUR-TIME WORLD CHAMPION DAVIDE FORÉ... HOW DOES THIS INSPIRE YOU?

It proves that karting is a fantastic sport, which can be practised at almost any age, whether as a leisure activity or at the highest level. Some drivers have not had the opportunity to switch to cars or have simply wished to stay in karting. In the 125cc gearbox categories, they have a great opportunity to express their talent. Several young karting hopefuls will become professional drivers in cars, but others have managed to achieve this status in karting. This is also very rewarding. The KZ Final was also very intense thanks to these experienced drivers.

FINALLY, YOU WITNESSED A SCENE THAT SHOULD NOT EXIST ON A KARTING CIRCUIT. WHAT WAS YOUR REACTION?

What happened in Lonato was serious. A World Championship should give a positive image of karting. This kind of event is contrary to the spirit of our sport. It is not an example for young people. I immediately wanted the FIA to communicate on this subject and launch an investigation into these incidents. In Italy, ACI Sport has already taken the first sanctions. The CIK-FIA will also be responsive to these facts. In the end, I

think it is important to congratulate the Drivers who have been crowned in Italy in 2020 and to remember their names: Frenchman Jérémy Iglesias (KZ), Italian Simone Cunati (KZ2) and American Connor Zilisch (Academy), without forgetting Israeli Ariel Elkin, winner of the last round of the Academy Trophy.

ENTRETIEN FIA KARTING AVEC FELIPE MASSA, PRÉSIDENT DE LA CIK-FIA

“LA CIK-FIA A PROCÉDÉ À DES CHANGEMENTS JUDICIEUX”

Très impliqué dans son rôle de Président de la Commission Internationale de Karting de la FIA, Felipe Massa n'a pas manqué de rencontrer les différents acteurs des Compétitions FIA Karting 2020, d'abord lors du Championnat d'Europe - OK & Junior en juillet, puis en Italie à l'occasion du Championnat du Monde - KZ. Malgré le calendrier resserré entre les mois d'août et novembre, le Brésilien s'est félicité du succès de la saison sportive actuelle.

CETTE SAISON, PRESQUE TOUTES LES COMPÉTITIONS FIA KARTING ONT PU ÊTRE MAINTENUES. QUE PENSEZ-VOUS DE LA MANIÈRE DONT LA CIK-FIA A GÉRÉ LES PROBLÈMES LIÉS À LA PANDÉMIE DE LA COVID-19?

Durant ces derniers mois qui ont été marqués par une crise sanitaire sans précédent et un confinement de plusieurs semaines, la CIK-FIA a pris les bonnes décisions pour que les Championnats FIA Karting puissent reprendre et se dérouler dans les meilleures conditions. En collaboration avec les différents organisateurs, les changements de date ont été judicieux. Je pense que toutes les personnes impliquées dans nos Compétitions furent très heureux de constater que les quatre Championnats d'Europe, le Championnat du Monde - KZ, la Super Coupe Internationale - KZ2 et l'intégralité du Trophée Académie aient pu s'organiser avec le succès que l'on sait. Le spectacle proposé fut excellent.

Bien sûr, nous avons regretté les absences de certains Pilotes. Ces forfaits étaient le plus souvent la conséquence des difficultés rencontrées par plusieurs d'entre eux pour se déplacer d'un pays à un autre. Malgré cela, la CIK-FIA s'est réjouie d'avoir accueilli, par exemple, 75 Pilotes Junior au Championnat d'Europe en Allemagne et même 99 Pilotes en KZ2 à Lonato. Je salue les efforts de tous ces participants issus de dizaines de nationalités différentes, qui ont tenu à prendre le départ de ces Compétitions. J'attends aujourd'hui avec impatience de vivre le Championnat du Monde FIA Karting - OK & OK-Junior à Portimao.

QUELS RETOURS AVEZ-VOUS REÇU APRÈS LA DIFFUSION DU CALENDRIER 2021, QUI A PU ÊTRE ANNONCÉ DÈS LE MOIS DE JUIN DERNIER?

Pour les organisateurs et les ASN, il est important de savoir rapidement si leur candidature a été retenue, afin qu'ils puissent se préparer au mieux à recevoir un Championnat FIA Karting. Même si la situation de la Covid-19 n'est malheureusement pas encore stabilisée, nous devons travailler pour l'avenir. Les Pilotes veulent continuer à courir, les usines et les teams souhaitent pouvoir travailler et avoir des perspectives. L'engouement pour le karting reste fort. Bien sûr, il est difficile de prévoir l'évolution de la pandémie et nous ne pouvons qu'espérer une amélioration rapide de la situation. Je pense notamment au Championnat du Monde FIA Karting - OK & Junior au Brésil en octobre 2021. Pour les Européens, il s'agit d'un long déplacement qu'il faut planifier à l'avance.

ÊTES-VOUS SATISFAIT DU TRAVAIL RÉALISÉ PAR LE PROMOTEUR RGMMC?

James Geidel et son équipe travaillent durement pour assurer le succès des Championnats FIA Karting. Nous regrettons tous de ne pas pouvoir accueillir de public, mais RGMMC ne ménage pas ses efforts pour assurer un streaming vidéo de qualité. Comme je l'ai souhaité, nous améliorons également l'audience du karting à

travers les réseaux sociaux. Le monde de la communication change et nous devons nous adapter.

En outre, notre promoteur et la CIK-FIA ont dépensé beaucoup d'énergie pour faire respecter le protocole sanitaire strict que nous avons mis en place. Dès la reprise des Championnats FIA Karting, la santé de tous fut pour nous une préoccupation constante. Il est de notre devoir de mettre en sécurité les personnes présentes sur les circuits.

VOUS AVEZ SOUHAITÉ OPÉRER QUELQUES MODIFICATIONS AU NIVEAU DE LA RÉGLEMENTATION. ONT-ELLES ATTEINT LEUR BUT?

Grâce aux discussions que j'ai eues avec des responsables d'usines et de teams, ainsi qu'avec des Pilotes, il m'est apparu important de faire en sorte que la Compétition soit plus juste. Assurer la plus grande équité sportive possible est un aspect qui m'est cher dans ce sport. En marge de mon rôle de Président de la CIK-FIA, je suis aussi un compétiteur. Je ressens parfaitement les remarques exprimées par ceux qui vivent la Compétition au quotidien. Fin 2019, nous avons modifié la gestion et le quota de pneumatiques utilisés durant le meeting. Récemment, nous avons repensé le classement des Essais Qualificatifs en prenant en compte les différences chronométriques entre les groupes. Ces changements ont été très bien acceptés. Parmi les décisions prises, je rappelle également le report des homologations de châssis au 1er janvier 2022, afin de prendre en compte la crise liée au Coronavirus.

LE CHAMPIONNAT DU MONDE - KZ A REGROUPE UN LARGE PANEL DE PILOTES: DES JEUNES TALENTS, DES PILOTES VENANT SE FAIRE PLAISIR COMME ANTONIO FUOCO OU UN QUADRUPLE CHAMPION DU MONDE NOMMÉ DAVIDE FORÉ... QU'EST-CE QUE CELA VOUS INSPIRE?

Cela prouve que le kart est un sport fantastique, qui peut être pratiqué à tous les âges ou presque, que ce soit en loisir ou au plus haut niveau. Certains Pilotes n'ont pas eu l'opportunité de passer à l'automobile ou ont tout simplement souhaité rester en karting. Avec les catégories 125cc à boîte de vitesses, ils trouvent une formidable possibilité d'exprimer leur talent. Plusieurs jeunes espoirs du karting deviendront pilotes professionnels en auto, mais d'autres ont réussi à obtenir ce statut en karting. C'est également très valorisant. La finale KZ fut d'ailleurs d'une très grande intensité grâce à ces Pilotes d'expérience.

ENFIN, VOUS AVEZ ÉTÉ TÉMOIN D'UNE SCÈNE QUI NE DEVRAIT PAS EXISTER SUR UN CIRCUIT DE KARTING. QUELLE A ÉTÉ VOTRE RÉACTION?

Ce qui s'est passé à Lonato est grave. Un Championnat du Monde doit donner une image gratifiante du karting. Ce genre d'événement est contraire à l'esprit de notre sport. Ce n'est pas un exemple à donner aux jeunes. J'ai immédiatement souhaité que la FIA communique sur ce sujet et lance une enquête sur ces incidents. En Italie, l'ACI Sport a déjà pris des premières sanctions. La CIK-FIA ne restera pas non plus insensible à ces faits. Au final, je pense qu'il est important de féliciter les Pilotes ayant été sacrés en Italie en 2020 et de retenir leurs noms : le Français Jérémy Iglesias (KZ), l'Italien Simone Cunati (KZ2) et l'Américain Connor Zilisch (Académie), sans oublier l'Israélien Ariel Elkin, vainqueur de la dernière épreuve du Trophée Académie.