

## **BADOER AND MORGATTO TAKE DIFFICULT POLE POSITIONS IN PORTUGAL**

6 Nov 2020



The 2020 FIA Karting World Championship - OK & Junior in Portugal has just started in wet weather on Friday 6th November. After the Qualifying Practice sessions that were complex to manage, Brando Badoer (ITA) took the Junior pole position and Matheus Morgatto (BRA) remained the fastest in OK.

Most of the Drivers entered for the major Competition of the season were present at the Kartódromo Internacional do Algarve with 163 names on the Qualifying Practice list. Each category was divided into four groups and the sessions alternated between Junior and OK. Although the rain tyres, LeCont in OK and MG in Junior, were used, the temperature remained mild for this time of the year.

Before the start of the Qualifying session, the participants had the opportunity to get familiar with the track conditions during their two Free Practice sessions that opened the day. Despite the rain, the hilly configuration and the quality of the Portimão surface ensured good visibility and regular grip on the 1531 metre Portuguese track. The rain stopped in the middle of the afternoon, but the circuit didn't really dry out and the times didn't change significantly. The hierarchy that has been set up on Friday has some surprises in store and may have a significant impact on the rest of the Competition.

### **JUNIOR: BADOER TAKES HIS CHANCE**

The performances didn't seem to evolve throughout the four timed sessions of the FIA Karting World Championship - Junior. Evan Giltaire (FRA), the fastest in the first session was for a long time a probable poleman. Only two Drivers managed to beat him, at the end of the fourth session. Brando Badoer (ITA) finally set the best time of 1'12"509 ahead of Christian Ho (SGP) 63 thousandths later. Badoer took an

important pole position against Giltaire. Leader of the second session, Tymoteusz Kucharczyk (POL) took third place and Ean Eyckmans (BEL) took fourth thanks to his speed in the third session. Among the top Drivers of the season, Tuukka Taponen (FIN) was 12th, European Champion Ugo Ugochukwu (USA) 14th and Arvid Lindblad (GBR) 33rd.

#### **OK: MORGATTO AHEAD OF ANTONELLI**

Matheus Morgatto (BRA) drew the right card by going out in the first session, the fastest of the four. His time of 1'11"444 has never been beaten and he obtained a very rewarding pole position in the World Championship against Andrea Kimi Antonelli (ITA), the European Champion and favourite of the competition, who was four tenths further back at the front of the second session. Leader of the third session, Callum Bradshaw (GBR) took third place in front of Pedro Hiltbrand (ESP), the fastest driver of the last session. Morgan Porter (GBR) and Alexander Hartvig (DNK) finish in 5th and 6th places. Among the fast drivers, Lorenzo Trivisanutto (ITA) took an interesting 7th position, followed by Taylor Barnard (GBR) and Luigi Coluccio (ITA). On the other hand, this phase was unsuccessful for Nikita Bedrin (RUS) 23rd, Joe Turney (GBR) 30th and Rafael Chaves Camara (BRA) 32nd.

#### **Provisional programme of the Portimão Competition:**

Saturday 7th November

08:00 - 09:40: Warm-up

09:55 - 16:55: Qualifying Heats

Sunday 8th November

09:00 - 10:40: Warm-up

10:45 - 12:20: Qualifying Heats

13:35 - 15:25: Finals

\* CET local time

The Portimão Competition can be followed on the official FIA Karting Championship application for mobile devices and on the website [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com).

---

## **BADOER ET MORGATTO S'ADJUGENT DES POLE POSITIONS DIFFICILES AU PORTUGAL**

C'est sous un temps humide que vient de commencer au Portugal le Championnat du Monde FIA Karting – OK & Junior 2020 ce vendredi 6 novembre. À l'issue de séances d'Essais Qualificatifs complexes à gérer, Brando Badoer (ITA) décrochait la pole position Junior et Matheus Morgatto (BRA) restait le plus rapide en OK.

La plupart des engagés à cette Compétition majeure de la saison étaient présents sur le Kartódromo Internacional do Algarve puisque 163 Pilotes figuraient sur la liste des Essais Qualificatifs. Chaque catégorie était répartie en quatre séries et les sessions alternaient entre Junior et OK. Si les pneumatiques pluie, LeCont en OK et MG en Junior, étaient de rigueur, la température restait douce à cette période de l'année.

Avant de s'élancer pour les Qualifications, les participants avaient eu l'occasion de se familiariser avec les conditions de piste lors de leurs deux séances d'Essais Libres qui avaient ouvert la journée. Malgré la pluie, la configuration vallonnée et la qualité de l'asphalte de Portimão assuraient une bonne visibilité et une adhérence régulière sur les 1531 mètres du tracé portugais. Les précipitations cessaient en milieu d'après-midi, mais le circuit ne séchait pas vraiment et les temps n'évoluaient pas de manière significative. La

hiérarchie qui s'est mise en place vendredi réserve quelques surprises et risque d'avoir une incidence non négligeable sur la suite de la Compétition.

### **JUNIOR : BADOER SAISIT SA CHANCE**

Les performances ne semblaient pas parties pour évoluer tout au long des quatre séries chronométrées du Championnat du Monde FIA Karting – Junior. Evan Giltaire (FRA), le plus rapide de la première série a longtemps fait figure de poleman. Seulement deux Pilotes ont réussi à le devancer en fin de quatrième série. Brando Badoer (ITA) réalisait finalement le meilleur temps en 1'12"509 devant Christian Ho (SGP) 63 millièmes plus loin. Badoer décrochait une importante pole position face à Giltaire. Leader de la série 2, Tymoteusz Kucharczyk (POL) prenait la troisième place et Ean Eyckmans (BEL) la quatrième grâce à sa rapidité dans la série 3. Parmi les Pilotes de pointe de la saison, Tuukka Taponen (FIN) se classait 12e, le Champion d'Europe Ugo Ugochukwu (USA) 14e et Arvid Lindblad (GBR) 33e.

### **OK : MORGATTO DEVANCE ANTONELLI**

Matheus Morgatto (BRA) a tiré la bonne carte en s'élançant dès la première série, la plus rapide des quatre. Son temps de 1'11"444 n'a jamais été battu et il a obtenu une très valorisante pole position en Championnat du Monde face à Andrea Kimi Antonelli (ITA), le Champion d'Europe et favori de la Compétition, pointé 4 dixièmes plus loin en tête de la seconde série. Leader de la troisième série, Callum Bradshaw (GBR) prenait la troisième place devant Pedro Hiltbrand (ESP), le plus rapide de la dernière série. Morgan Porter (GBR) et Alexander Hartvig (DNK) ont pu se faire remarquer aux 5e et 6e places. Parmi les Pilotes rapides, Lorenzo Trisanutto (ITA) occupait une intéressante 7e position, suivi par Taylor Barnard (GBR) et Luigi Coluccio (ITA). Par contre, cette phase n'a guère réussi à Nikita Bedrin (RUS) 23e, Joe Turney (GBR) 30e ou Rafael Chaves Camara (BRA) 32e

### **Programme prévisionnel de la Compétition de Portimão :**

Samedi 7 novembre

08h00 – 09h40 : Warm-up

09h55 – 16h55 : Manches Qualificatives

Dimanche 8 novembre

09h00 – 10h40 : Warm-up

10h45 – 12h20 : Manches Qualificatives

13h35 – 15h25 : Finales

\* heure locale CET

La Compétition de Portimão est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com).