

FANTASTIC BATTLES IN PORTIMÃO

7 Nov 2020



On Saturday, 7th November, the second day of the 2020 FIA Karting World Championship - OK & Junior gave rise to intense confrontations at all levels on the Kartódromo Internacional do Algarve. Under the Portuguese sun, the twenty Qualifying Heats on the schedule proved to be full of adventures. British driver Taylor Barnard has put his mark on the OK category, whereas Singaporean Christian Ho took a very slight advantage in the Junior category.

The Junior drivers had four races each on their programme, whereas their elder ones were competing in three of them. All competitors will have to participate in their last Qualifying Heat on Sunday morning before the revelation of the composition of the two Finals with 36 drivers leading to the two World titles.

The LeCont slick tyres in OK and MG in Junior were put to good use after the humidity from the night was quickly wiped away by pleasant weather. Track exploits, mechanical problems, crashes and penalties also spiced up this very busy day. Without going so far as to say that the predictions have been thwarted, we have to admit that there have been a lot of surprises, good and bad, and that it would have been impossible to predict the provisional hierarchy on Saturday evening. In any case, no Driver has shown indisputable superiority in either category and all the results have been achieved after constant efforts. Even Taylor Barnard, triple winner in OK, was never the fastest in his class. The diversity of the equipment and teams that distinguished themselves attests to the formidable opening of this World Championship.

One explanation is to be found in the Portuguese track, which offers multiple opportunities for overtaking, in the slipstream, braking or in the sequences. In order to take advantage of this, first of all it is a question of negotiating the start well and in particular the first braking zone at the end of the fast sector. Several

incidents have considerably compromised the chances of some by forcing them to perform unorthodox tricks or to visit the margins of the circuit. Although some favourites encountered difficulties, new names appeared at the top of the result sheets.

WIDE DISTRIBUTION OF CHANCES IN JUNIOR

Five Junior drivers were able to take advantage of the day to position themselves favourably. With one victory each, Christian Ho (SGP) and the poleman Brando Badoer (ITA) are in a good position, slightly ahead of double winner Evan Giltaire (FRA) and the strong Tymoteusz Kucharczyk (POL). Although he didn't succeed as well as he wanted, European Champion Ugo Ugochukwu (USA) is nevertheless still in the leading group, thanks to his two victories in the last heats that allowed him to move up from 14th position. Then come the Drivers who have recovered well from their qualification further back, like the Britons Freddie Slater, Arvid Lindblad, the most offensive, and Harry Burgoyne or the Emirati Keanu Al Azhari, without forgetting the consistent Bulgarian Nikola Tsolov. Tukka Taponen (FIN) and Ean Eyckmans (BEL) haven't lost contact with the leaders. But it is obvious that the progress expected from several delayed drivers during the Qualifying Practice didn't happen as expected.

BARNARD'S CLEAR ROUND IN OK

If there is one driver who stands out from the crowd this Saturday evening, it is unquestionably Taylor Barnard (GBR). The European vice-champion was able to take three good victories without being the fastest on the track. This says a lot about his determination and his ability to manage the races to come back from 8th place in Qualifying. Lorenzo Trivisanutto (ITA) has also driven well, worthy of his achievements, by taking a top three position ahead of Callum Bradshaw (GBR). The Estonian Markus Kajak was a revelation with a solid course including a victory. The poleman Matheus Morgatto (BRA) fought hard to stay in contact with the leaders, together with his compatriot Rafael Chaves Camara, 32nd in Qualifying, and the Spanish Champion Pedro Hiltbrand who hasn't had his last word. The young Russian Nikita Bedrin also made a remarkable comeback. After a disappointing second Race, Andrea Kimi Antonelli (ITA) reminded everyone that he wasn't there to make up the numbers by clearly dominating his last Race. His amazing potential could well make sparks fly in the next race.

Provisional schedule for Sunday, 8th November

09:00 - 10:40: Warm-up

10:45 - 12:20: Qualifying Heats

13:35 - 15:25: Finals

* CET time

The Portimão Competition can be followed on the official FIA Karting Championship application for mobile devices and on the website www.fiakarting.com.

FANTASTIQUES BATAILLES À PORTIMÃO

Samedi 7 novembre, la deuxième journée du Championnat du Monde FIA Karting – OK & Junior 2020 a donné lieu à des affrontements très intenses à tous les niveaux sur le Kartódromo Internacional do Algarve. Sous le soleil du Portugal, les vingt Manches Qualificatives du planning se sont avérées pleines de péripéties. Le Britannique Taylor Barnard a marqué la catégorie OK de son empreinte tandis que le Singapourien Christian Ho a pris un très léger avantage en Junior.

Les pilotes Junior avaient quatre Courses chacun à leur programme, tandis que leurs aînés en disputaient trois. Tous les compétiteurs devront participer à leur dernière Manche Qualificative dimanche matin avant

que ne soit révélée la composition des deux Finales de 36 Pilotes conduisant l'attribution des deux titres mondiaux.

Les pneus slicks LeCont en OK et MG en Junior ont été abondamment mis à contribution après que l'humidité issue de la nuit ait bien vite été chassée par une météo agréable. Exploits, mais aussi sorties de piste, contretemps mécaniques, accrochages et pénalités ont pimenté cette journée bien chargée. Sans aller jusqu'à dire que les pronostics ont été déjoués, il faut bien reconnaître que les surprises, bonnes ou mauvaises, n'ont pas manqué et qu'il aurait été impossible de prévoir la hiérarchie provisoire de ce samedi soir. En tout, cas aucun Pilote n'a fait preuve d'une supériorité indiscutable dans les deux catégories et tous les résultats ont été acquis au terme d'efforts constants. Même Taylor Barnard, triple vainqueur en OK, n'a jamais été le plus rapide de sa catégorie. La diversité des matériels et des équipes qui se sont illustrés atteste de la formidable ouverture de ce Championnat du Monde.

Une explication est à chercher du côté du tracé portugais qui offre de multiples possibilités de dépassements, à l'aspiration, au freinage ou dans les enchaînements. Pour en pouvoir en profiter, il s'agit d'abord de bien négocier le départ et notamment le premier ralentissement au bout de la partie rapide. Plusieurs incidents ont considérablement compromis les chances de certains en les contraignant à effectuer des figures peu orthodoxes ou à visiter les abords du circuit. Alors que quelques favoris rencontraient des difficultés, de nouveaux noms sont apparus en haut des feuilles de résultat.

GRANDE RÉPARTITION DES CHANCES EN JUNIOR

Cinq Pilotes Junior ont pu tirer parti de la journée pour se positionner favorablement. Avec une victoire chacun, Christian Ho (SGP) et le poleman Brando Badoer (ITA) sont en bonne posture, légèrement devant le double vainqueur Evan Giltaire (FRA) et le solide Tymoteusz Kucharczyk (POL). S'il n'a pas réussi aussi bien qu'il le souhaitait, le Champion d'Europe Ugo Ugochukwu (USA) reste néanmoins dans le peloton de tête, fort de ses deux victoires dans les dernières Manches qui lui ont permis de remonter depuis la 14e position. Viennent ensuite des Pilotes ayant bien récupéré de leur qualification plus lointaine comme les Britanniques Freddie Slater, Arvid Lindblad, le plus offensif, et Harry Burgoyne ou l'Emirati Keanu Al Azhari, sans oublier le régulier Bulgare Nikola Tsolov. Tukka Taponen (FIN) et Ean Eyckmans (BEL) n'ont pas perdu le contact avec les leaders. Il est évident par contre que les progressions attendues de la part de plusieurs Pilotes retardés lors des Essais Qualificatifs ne se sont pas déroulées comme prévu.

SANS-FAUTE DE BARNARD EN OK

S'il y a un Pilote qui sort du lot ce samedi soir, c'est indiscutablement Taylor Barnard (GBR). Le vice-Champion d'Europe a été capable de s'adjuger trois belles victoires sans être le plus rapide en piste. Cela en dit long sur sa détermination et sur sa capacité à gérer les Courses pour revenir de la 8e place en Qualification. Lorenzo Trivisanutto (ITA) a également effectué une belle opération digne de son palmarès en se replaçant dans le top 3 devant Callum Bradshaw (GBR). L'Estonien Markus Kajak s'est fait remarquer par un parcours solide comprenant une victoire. Le poleman Mattheus Morgatto (BRA) s'est bien battu pour rester au contact des meilleurs à égalité avec son compatriote Rafael Chaves Camara, 32e aux Essais, et le Champion espagnol Pedro Hiltbrand qui n'a pas dit son dernier mot. Le jeune Russe Nikita Bedrin a lui aussi effectué un retour remarqué. Après une seconde Manche décevante, Andrea Kimi Antonelli (ITA) a rappelé qu'il n'était pas là pour faire de la figuration en dominant très nettement sa dernière Course. Son potentiel étonnant pourrait bien faire des étincelles dans la suite de la Compétition.

Horaires prévisionnels du dimanche 8 novembre

09h00 – 10h40 : Warm-up

10h45 – 12h20 : Manches Qualificatives

13h35 – 15h25 : Finales

* heure locale CET

La Compétition de Portimão est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site www.fiakarting.com.

© Photo FIA Karting / KSP

PARTNERS

