

## **FIA KARTING WITH INTERVIEW WITH LORENZO PATRESE**

4 Nov 2020



### **"MY FATHER'S MORE OF A SOURCE OF INSPIRATION THAN PRESSURE."**

Racing in OK in 2020, Lorenzo Patrese has shown real progress in his fourth year in karting. The driver from Padua, who celebrated his 15th birthday in August, now wishes to continue his career in single-seater racing next season.

### **YOU TOOK YOUR FIRST STEPS IN KARTING MUCH LATER THAN MANY OF YOUR CURRENT RIVALS. WHY IS THAT?**

My father wasn't in favour of me starting in karting. I was the one who insisted, the idea came from my strong will to race! I was 11 and a half years old. Fortunately, I quickly got good results in Mini, in the EasyKart Trophy in Italy, which I finished in 2nd position in 2017. I also finished 3rd in the international final. I switched to Junior in 2018. It was a difficult year at times because I was clearly lacking experience. I learned step by step, first in Junior X30, before moving on to OK-Junior. For me, everything became more serious in 2019, with a full season with the KR Motorsport team.

### **WHY DIDN'T YOUR FATHER, RICCARDO PATRESE, WANT TO SEE YOU IN A KART?**

I think he has spent so much time on the track since he was young that he didn't want to start a new chapter in motorsport with one of his children! But since then, he's gotten caught up in the sport. He supports and helps me as much as he can. We have an excellent relationship.

## **WHAT IS YOUR OPINION ON THE FIA KARTING CHAMPIONSHIPS?**

The standard is incredible, it's very professional and I'm happy to take part in these competitions. The format of the meeting suits me, the balance is optimum between free practice and racing. To succeed and aim for the top places, it is important to feel confident with your team and your equipment. This is the case for me and that's just as well, because you have to constantly increase your efforts to gain every tenth!

## **BEING THE SON OF A FORMER FORMULA 1 DRIVER, WHO IS ALSO THE 1974 WORLD KARTING CHAMPION, DOES IT PUT EXTRA PRESSURE ON YOU, ESPECIALLY AS THE COLOURS OF YOUR HELMET ARE SIMILAR?**

As far as the helmet is concerned, it was important to me to race with his colours. Even today, I still want to continue wearing them. About my name, some people ask me if it's hard to carry, but in the end I don't consider it much. When I go out on the track, I don't think about it, I just try to chart my own course. Racing is my choice, so I want to build my career on my own. My father is more a source of inspiration than pressure.

## **WHAT IS YOUR FAVOURITE TRACK?**

Sarno. I like the fast tracks, even though it was in Wackersdorf that I got my best place in Qualifying with the 2nd fastest time.

---

## **ENTRETIEN FIA KARTING AVEC LORENZO PATRESE**

### **"MON PÈRE EST PLUTÔT UNE SOURCE D'INSPIRATION QUE DE PRESSION"**

Engagé en OK en 2020, Lorenzo Patrese a démontré de réels progrès pour sa quatrième année en karting. Le pilote originaire de Padoue, qui a fêté son 15e anniversaire au mois d'août, souhaite désormais poursuivre sa carrière en monoplace la saison prochaine.

### **VOUS AVEZ EFFECTUÉ VOS PREMIERS PAS EN KART BIEN PLUS TARD QUE BON NOMBRE DE VOS ADVERSAIRES ACTUELS. POUR QUELLES RAISONS?**

Mon père n'était pas favorable à ce que je débute en karting. C'est moi qui ai insisté, l'idée est venue de ma réelle envie de courir ! J'avais 11 ans et demi. Heureusement, j'ai rapidement obtenu de bons résultats en Mini, dans le Trophée EasyKart en Italie, que je termine en 2e position en 2017. J'ai également terminé 3e de la finale internationale. Je suis passé en Junior en 2018. L'année a parfois été difficile, car je manquais clairement d'expérience. J'ai appris étape par étape, d'abord en X30 Junior, avant de passer en OK-Junior. Pour moi, tout est devenu plus sérieux en 2019, avec une saison complète au sein de l'équipe KR Motorsport.

### **POURQUOI VOTRE PÈRE, RICCARDO PATRESE, NE SOUHAITAIT-IL PAS VOUS VOIR DANS UN BAQUET?**

Je pense qu'il a passé tellement de temps sur les circuits depuis son plus jeune âge, qu'il ne voulait pas rouvrir un nouveau chapitre du sport automobile avec l'un de ses enfants ! Mais depuis, il s'est pris au jeu. Il me soutient et m'aide autant qu'il le peut. On a d'excellents rapports.

### **QUEL EST VOTRE AVIS SUR LES CHAMPIONNATS FIA KARTING?**

Le niveau est incroyable, c'est très professionnel, je suis heureux de participer à ces Compétitions. Le format du meeting me convient, l'équilibre est optimum entre les essais libres et la course. Pour réussir et viser les meilleures places, il est important de se sentir en confiance avec son team et son matériel. Pour ma part,

c'est mon cas et c'est tant mieux, car il faut sans cesse redoubler d'efforts pour gagner le moindre dixième !

**EVOLUER EN TANT QUE FILS D'UN ANCIEN PILOTE DE FORMULE 1, QUI PLUS EST CHAMPION DU MONDE DE KARTING EN 1974, EST-CE QUE CELA ENTRAÎNE UNE PRESSION SUPPLÉMENTAIRE, D'AUTANT QUE LES COULEURS DE VOTRE CASQUE SONT SIMILAIRES?**

Concernant le casque, cela me tenait à cœur de commencer avec ses couleurs. Encore aujourd'hui, je souhaite continuer à les porter. A propos de mon nom, certains me demandent en effet si ce n'est pas dur à porter, mais au final je ne me pose pas trop la question. Quand je m'élance sur la piste, je n'y pense pas, j'essaye juste de tracer ma propre route. Courir est mon choix, je veux donc construire ma carrière par moi-même. Mon père est plutôt une source d'inspiration que de pression.

**QUEL EST VOTRE CIRCUIT PRÉFÉRÉ?**

Sarno. J'aime les pistes rapides, même si c'est à Wackersdorf que j'ai obtenu ma meilleure place aux essais qualificatifs avec le deuxième temps du classement.

© Photo FIA Karting / KSP

