

## **FIA KARTING INTERVIEW WITH JAMIE CROXFORD**

16 Dec 2020



"The history of Forza Racing began with the title won by George Russell."

A top international driver for several years, Jamie Croxford (34) is today the head of one of the most renowned private teams in FIA Karting Competitions. Crowned World Champion in 2017 and European Champion in 2012 and 2017, Forza Racing has contributed to the training of Drivers such as George Russell, Robert Shwartzman and Jonny Edgar.

### **HOW DID YOU START YOUR CAREER IN KARTING?**

I started as a driver at the age of 13, which was a bit late. I quickly moved on to Junior, ICA and Formula A, gaining experience in international competitions outside of England. I raced with a Maranello chassis, then several seasons with a Birel and the PFI team of Paul Fletcher, with whom I learnt a lot. At the ICA European Championship in 2005 in La Conca, I was in a good position to aim for the podium. But I didn't succeed in the Prefinal, then came back up to 11th in the Final. In addition to several excellent results in the UK, I finished 6th in the Formula A World Championship in Angerville in 2006. Then the KF technology arrived, it became more complicated for me without a big enough budget. 2008 was my last season in KF1 at the wheel of an Intrepid chassis. I realised that I was going to have difficulty finding a seat as a professional driver and I set off in search of a job in my home country.

### **WHERE DID THIS DESIRE TO CREATE A TEAM COME FROM?**

I quickly realised that my passion for karting was deeply rooted. It is a fantastic sport, especially at the

highest level. I started as a mechanic. I had the chance to work at RFM alongside Ricky Flynn, who is one of the best team managers in the paddock. I could see that I was having as much fun trying to win with the driver I was looking after as I was when racing myself. I quickly became interested in all aspects of racing, such as coaching and data acquisition. That's why I wanted to create my own organisation, to become a team manager in my own right.

#### **IN WHAT YEAR WAS FORZA RACING FOUNDED?**

In 2011, but the real start was in 2012 with the European Junior Championship with George Russell. It's a source of pride for the whole team to see where it has come to today! Since then, we have always been looking to expand, with a bigger and bigger truck, a bigger and bigger tent. Our track record has grown with drivers such as Billy Monger, Robert Shwartzman, Kush Maini, Frederik Vesti, Jonny Edgar, 2017 European Junior Champion, Rafael Camara, 2019 World Junior Vice Champion, Dilano Van T'Hoff, not forgetting of course Dexter Patterson and Christopher Lulham who scored a double in the 2017 World Junior Championship. It's a great adventure because I started from scratch. Like RFM and Ward Racing, Forza Racing is now one of the strongest teams on the international scene, which allows us to beat the factory teams on a regular basis.

#### **WHAT DOES FORZA RACING HAVE THAT MAKES IT STAND OUT FROM THE REST?**

I've always believed that a good driver can't win without a good team, and vice versa. So I want these two parts to come together, so that there is a real sense of teamwork and that the driver feels it. We attach great importance to sharing all the information between our drivers. There must be no secrets. In karting, the mind counts a lot in the quest for the podium and my objective is for all the drivers in the team to feel as good as possible, in confidence, with the constant desire to progress and fight to win. If one of them finishes 1st, I will be delighted, of course. But if his team-mate is only 15th or 20th, I will try to understand why he couldn't get a better result. Even if he doesn't have the potential to get on the podium, maybe he could still get a top 10? We mustn't forget anybody. This is our approach. We have to offer the best possible service to all our drivers.

#### **WHEN USING AN EXPERT CHASSIS MADE BY OTK, ISN'T IT A BIG CHALLENGE TO CHOOSE TM RACING ENGINES AND NOT VORTEX?**

Honestly, I have to say that I have an excellent relationship with the OTK factory, the collaboration is perfect. At the end of the day, if we win, it's one of their chassis that comes to the forefront. On the other hand, I am also fortunate to work with a very talented engine builder, Gordon Finlayson of GFR Engines, a partner of TM Racing with whom we have had a very close relationship for many years. I think I have found the right balance to achieve the success I was looking for. The strength of our team also lies in the competence of all of our technical staff. All this allows me to have a global vision of the team and to focus more on coaching the drivers. They are often very young and need attention, and I can guide them in the right direction.

#### **A PRIVATE TEAM ALWAYS SEEMS TO NEED TO JUSTIFY ITSELF, TO SHOW THAT IT IS PERFORMING WELL IN ORDER TO GAIN THE CONFIDENCE OF THE DRIVERS AND THEIR SUPPORTERS. ISN'T THAT A LOT OF PRESSURE?**

That's part of our job. In every race we know what we have to do and we all give our best, but the result depends on so many different factors! Apart from the equipment, the attitude of the driver is also important, as is his ability to concentrate and his approach to the competition. He must know how to focus on his own objective and not let himself be disturbed by what is being said or what is happening outside. A positive atmosphere is essential! The smallest detail counts, especially in OK where the standard of the drivers at the front is incredible. We also know that anything can happen: a mechanical breakdown, a small technical problem, a collision. In this case, a good result is often compromised. We are human, we can all make

mistakes.

## **WHAT IS YOUR ASSESSMENT OF THE 2020 SEASON?**

I am very satisfied with the level of performance we have managed to reach, in Junior as well as in OK. Several podiums have confirmed this. We also tackled a new challenge in KZ2 with Harry Thompson. I must say that I really enjoyed it and I hope to continue in this category in 2021.

---

## **ENTRETIEN FIA KARTING AVEC JAMIE CROXFORD**

**“L’histoire de Forza Racing a commencé avec le titre obtenu par George Russell”**

Pilote de haut niveau international durant plusieurs années, Jamie Croxford (34 ans) est aujourd’hui à la tête d’un des teams privés les plus réputés dans les Compétitions FIA Karting. Sacré Champion du Monde en 2017 et Champion d’Europe en 2012 et 2017, Forza Racing a contribué à la formation de Pilotes comme George Russell, Robert Shwartzman ou Jonny Edgar.

### **COMMENT A DÉBUTÉ VOTRE CARRIÈRE DANS LE KARTING?**

J’ai commencé en tant que pilote à l’âge de 13 ans, ce qui était un peu tard pour espérer faire carrière. J’ai rapidement évolué en Junior, puis en ICA et Formule A, en multipliant mes expériences dans des Compétitions internationales en dehors de l’Angleterre. J’ai roulé avec un châssis Maranello, puis plusieurs saisons avec un Birel et l’équipe PFI de Paul Fletcher, avec qui j’ai beaucoup appris. Au Championnat d’Europe ICA en 2005 à La Conca, j’étais en bonne position pour viser le podium. Mais j’ai manqué de réussite en préfinale, avant de remonter 11e en finale. Outre plusieurs excellents résultats au Royaume-Uni, j’ai terminé 6e du Championnat du Monde Formule A à Angerville en 2006. Puis la technologie KF est arrivée, c’est devenu plus compliqué pour moi qui n’avais pas un budget assez important. 2008 fut ma dernière saison, en KF1 au volant d’un châssis Intrepid. J’ai compris que j’allais avoir du mal à trouver un volant comme pilote professionnel et je me suis lancé à la recherche d’un emploi dans mon pays.

### **D’OÙ EST VENUE CETTE VOLONTÉ DE CRÉER UN TEAM?**

J’ai vite réalisé que la passion du karting était bien ancrée en moi. C’est un sport fantastique, spécialement au plus niveau. J’ai commencé comme mécanicien. J’ai eu la chance de travailler chez RFM aux côtés de Ricky Flynn, qui est l’un des meilleurs team-managers du paddock. J’ai pu m’apercevoir que je prenais autant de plaisir à essayer de faire gagner le pilote dont je m’occupais, que lorsque je courais moi-même. Je me suis rapidement intéressé à tous les côtés de la course, comme le coaching ou les acquisitions de données. C’est pour cette raison que j’ai souhaité créer ma propre structure, devenir à mon tour team manager.

### **EN QUELLE ANNÉE EST NÉ FORZA RACING?**

En 2011, mais le vrai départ a été donné en 2012 avec le titre de Champion d’Europe Junior remporté avec George Russell. C’est une fierté pour toute l’équipe de voir où il en est arrivé aujourd’hui ! Depuis, nous avons toujours cherché à nous agrandir, avec un camion de plus en plus grand, une tente de plus en plus spacieuse. Notre palmarès s’est étoffé avec des pilotes comme Billy Monger, Robert Shwartzman, Kush Maini, Frederik Vesti, Jonny Edgar, Champion d’Europe Junior en 2017, Rafael Camara, vice-Champion du Monde Junior en 2019, Dilano Van T’Hoff, sans oublier bien sûr Dexter Patterson et Christopher Lulham qui ont réalisé le doublé au Championnat du Monde Junior en 2017. C’est une belle aventure, car je suis parti de zéro. À l’instar de RFM ou Ward Racing, Forza Racing est aujourd’hui l’une des équipes les plus fortes sur la scène internationale, ce qui nous permet de battre régulièrement les teams d’usine.

## **QU'EST-CE QUE FORZA RACING POSSÈDE DE PLUS QUE LES AUTRES?**

J'ai toujours pensé qu'un bon pilote ne peut pas gagner sans un bon team, et vice-versa. Je veux donc que ces deux parties ne fassent qu'un, qu'il y ait une vraie notion d'équipe et que le pilote le ressente. Nous attachons une grande importance à partager toutes les informations entre nos pilotes. Il ne doit pas y avoir de secret. En karting, le mental compte énormément dans la quête du podium et mon objectif est que tous les pilotes du team se sentent le mieux possible, en confiance, avec l'envie constante de progresser et de se battre pour gagner. Si l'un d'eux termine premier, je serai ravi, bien entendu. Mais si son équipier n'est que 15e ou 20e, je vais surtout chercher à comprendre pourquoi celui-ci n'a pas pu obtenir un meilleur résultat. Même s'il n'a pas le potentiel pour monter sur le podium, peut-être pouvait-il quand même obtenir un top-10? Il ne faut oublier personne. C'est notre approche. Nous devons offrir le meilleur service possible à tous nos pilotes.

## **QUAND ON UTILISE UN CHÂSSIS EXPRIT FABRIQUÉ PAR L'USINE OTK, N'EST-CE PAS UN GROS CHALLENGE DE CHOISIR DES MOTEURS TM RACING ET NON DES VORTEX?**

Honnêtement, je dois dire que j'ai d'excellents rapports avec l'usine OTK, la collaboration est parfaite. Au bout du compte, si nous gagnons, c'est un de leurs châssis qui est mis sur le devant de la scène. D'un autre côté, j'ai également la chance de travailler avec un motoriste de grand talent, Gordon Finlayson de GFR Engines, qui est partenaire de TM Racing avec qui nous avons des relations très proches depuis de nombreuses années. Je pense que j'ai su trouver le bon équilibre pour atteindre le succès escompté. La force de notre équipe réside également dans la compétence de tous les membres de notre staff technique. Tout cela me permet d'avoir une vision globale de l'équipe et de me concentrer davantage sur le coaching des pilotes. Ils sont souvent très jeunes et ont besoin d'attention, afin de pouvoir les guider dans la bonne direction.

## **UN TEAM PRIVÉ SEMBLE TOUJOURS AVOIR BESOIN DE SE JUSTIFIER, DE DÉMONTRER QU'IL EST PERFORMANT POUR GAGNER LA CONFIANCE DES PILOTES ET DE LEUR ENTOURAGE. N'EST-CE PAS TROP DE PRESSION?**

Cela fait partie de notre travail. À chaque course, nous savons ce que nous avons à faire et nous donnons tous notre maximum, mais un résultat dépend de tellement de facteurs différents ! Outre le matériel, l'attitude du pilote est primordiale, tout comme sa capacité de concentration, son approche vis-à-vis de la compétition. Il doit savoir se focaliser sur son propre objectif et ne pas se laisser perturber par ce qui se dit ou ce qui se passe à l'extérieur. Évoluer dans une atmosphère positive, c'est capital ! Le moindre détail compte, spécialement en OK où le niveau des pilotes aux avant-postes est incroyable. On sait aussi que tout peut arriver: une panne mécanique, un petit problème technique, un accrochage. Dans ce cas, un bon résultat est souvent compromis. Nous sommes des humains, nous pouvons tous faire des erreurs.

## **QUEL BILAN TIREZ-VOUS DE CETTE SAISON 2020?**

Je suis très satisfait du niveau de performance que nous avons réussi à atteindre, en Junior comme en OK. Plusieurs podiums sont venus confirmer ce constat. Nous nous sommes aussi attaqués à un nouveau challenge en KZ2 avec Harry Thompson. Je dois dire que j'ai beaucoup aimé et j'espère poursuivre dans cette catégorie en 2021.