



Michel Guignard

Président de la CNK

LE POINT AVEC

MICHEL GUIGNARD

PRÉSIDENT DE LA CNK

Nous arrivons au terme d'une saison totalement inédite, comment le karting a-t-il traversé cette année si particulière ?

Le maître-mot de toute cette saison aura été l'incertitude, et ce dans n'importe quel domaine que ce soit. Cette situation a commencé pour de nombreuses régions quelques jours avant les premières épreuves de championnats de ligue, avant que le couperet ne tombe avec le premier confinement, le vendredi 13 mars à 16h00, veille de ces premiers rendez-vous. Passé ce moment de stupeur que nous avons tous ressenti, nous étions tous impatients de reprendre l'activité et les compétitions. Cela a été possible pendant l'été, avec de l'ensemble de l'hexagone des témoignages d'engouement, d'envie et de plaisir de retrouver la pratique du karting. Malgré un calendrier très resserré, nous avons pu organiser des courses régionales et nationales avec chaque fois un très beau plateau. Nous avons également pu compter sur une prise de conscience et un respect de l'ensemble des présents des efforts réalisés par les organisateurs pour répondre aux normes sanitaires.

Le second confinement marque un nouveau coût d'arrêt dans la saison, condamnant de fait les dernières épreuves.

Effectivement après avoir pu organiser une série d'épreuves nationales en septembre et en octobre, le durcissement des règles sanitaires précédant l'annonce du second confinement a par exemple stoppé au dernier moment l'organisation du championnat de France Minime, Cadet et Nationale à St-Amand. Un vrai crève-cœur pour l'ASK Saint-Amand et la Ligue de Karting du Centre, avec qui plus est un impact financier pour tout ce qui avait été engagé en amont pour l'organisation de cette fête autour des catégories jeunes du karting. Même si au final probablement plus de 50% du calendrier a été annulé, grâce à la bonne volonté de chacun, nous avons quand même eu une saison de compétitions, avec de beaux champions et

des organisateurs qui ont été extrêmement méritants dans ce contexte compliqué.

2020 s'achève, mais déjà les regards sont tournés vers 2021 avec des questions, mais aussi des changements à venir.

Effectivement, nous avons travaillé en vue de 2021, avec pas mal de nouveautés et en premier lieu un projet de calendrier. Nous devons nous projeter comme si la saison prochaine est promise à se dérouler normalement. Dans le cas contraire nous nous adapterons comme nous l'avons fait cette année, mais nous ne pouvons pas retarder l'organisation de l'année à venir, sous peine d'être en retard le moment venu.

Comme prévu la catégorie Senior disparaît et laisse la place à une nouvelle formule.

En effet, la Senior laisse la place à la catégorie Cup, déclinée elle aussi en tranches d'âges avec les Master et Gentleman. Elle accueillera les moteurs des coupes de marque déposées en France, soit le IAME X30 et le Rotax Max. A la question de savoir si une marque de moteur va dominer l'autre, il semblerait que cela va dépendre de la configuration des circuits. Une Coupe de France couronnera la saison de cette catégorie.

L'on attend également une formule de promotion.

Elle manquait à notre offre et se dénommera Nationale 2. Tout comme la Cup, son appellation a été débattue au sein de la CNK. Elle reprendra la définition technique de l'actuelle Nationale, châssis et moteurs identiques, mais équipée de pneus durs et sans gomme pluie. Les concurrents de la Nationale 2 auront un très large choix de marques de châssis, puisque l'on parle ici de modèles homologués ou aux normes CIK. Ils pourront également profiter d'un important parc d'occasion, pour du matériel que l'on sait extrêmement fiable. Là aussi une Coupe de France symbolisera le sommet de la saison.

On note une diminution du nombre de titres nationaux attribués, mais par contre une augmentation du nombre de coupes de France.

C'est exact, mais la vraie nouveauté sera la formule d'organisation de ces coupes. La compétition commencera dès les championnats de ligue avec une rude sélection à la clé car il n'y aura que 36 pilotes retenus par catégorie. Le but est ici de redonner un vrai attrait et un vrai challenge aux championnats régionaux. L'ensemble des qualifiés sera appelé à participer à cette fameuse coupe de France qui va réunir toutes les catégories française le temps d'un week-end sur un même et seul circuit. Une magnifique fête du karting en vue avec de la compétition à tous les étages pour les 300 pilotes présents. Mais d'autres surprises attendront les participants de ces coupes de France, nous aurons l'occasion d'y revenir plus tard.

Outre ce rendez-vous phare d'une coupe de France taille XXL, vous attendez également beaucoup du retour du championnat de France OK à horizon 2022.

Le spectacle offert par les performances des karts de la catégorie OK est vraiment extraordinaire. Nous voulions la booster en France, mais il fallait pour cela trouver une formule économique attractive et évitant la course à l'armement. Un championnat de France sur plusieurs preuves est donc en projet à horizon 2022. Si les pilotes arriveront avec leur châssis, l'ensemble des moteurs sera proposé à la location à un prix défini. Un appel d'offres été lancé pour déterminer le motoriste qui fournira l'intégralité des mécaniques et en assurera l'encadrement et la maintenance. Ces moteurs seront tirés au sort à chaque course, et seront très régulièrement intervertis au cours des meetings entre les premiers classés et des concurrents moins bien placés. Le système de refroidissement sera également identique pour tout le monde ainsi que celui de l'acquisition de données, ce qui permettra de déterminer immédiatement si un moteur à un problème de fonctionnement. Un appel d'offres a également été lancé pour la partie pneumatiques. Tous les ingrédients sont ainsi rassemblés pour la mise sur pied d'un championnat très compétitif et attrayant. Nous souhaitons vraiment que les pilotes adhèrent à ce concept dans lequel nous croyons beaucoup. Nous espérons en tout cas pouvoir compter sur une trentaine de participants.