

## **2020 FIA KARTING BEST-OF: FREYA NORMANN - WOMAN IN MOTORSPORT**

8 Feb 2021



### **AN ENRICHING DISCOVERY FOR THE YOUNG DANISH GIRL**

Very active in the promotion of women in motor sport, the Danish Federation (DASU) had the honour of seeing young driver Freya Normann selected to take part in the 11th edition of the FIA Karting Academy Trophy in 2020. Starting the competition with very little experience, the 13-year-old driver learned much more than she could have imagined and finished the trophy with a remarkable performance.

### **CAN YOU TELL US ABOUT THE ORIGIN OF YOUR PARTICIPATION IN THE FIA KARTING ACADEMY TROPHY?**

The progress I made in my country, Denmark, and the results I achieved allowed me to build my reputation. This is what prompted my ASN to propose my candidature to the "Women in Motor Sport" Commission. I was both proud and happy when I heard that I had been selected for this very popular international competition. My debut was in the 2016 season when I was not yet 10 years old, my brother was also racing in karting and this made me want to try it out for myself.

### **HOW DID YOU EXPERIENCE YOUR DEBUT IN ADRIA AT THE FIA KARTING ACADEMY TROPHY, DURING THE FIRST COMPETITION OF THE SEASON?**

I came from the Mini category and the transition at the wheel of an OK-Junior kart was obviously not easy. I took advantage of all the practice sessions and all the heats to improve and get closer to the times of the fastest. In Adria, nothing was simple, it was my first competition outside my country. It was very hot and the track offered incredible grip with the Vega tyres. I had never experienced such conditions in Denmark, which

made it difficult for me to use the equipment perfectly in these conditions. In the end I finished 21st in the final, which was encouraging. In Genk, Belgium, I experienced some ups and downs. In the end, I finished 20th after starting 24th.

#### **HOW WOULD YOU SUM UP YOUR FIRST PARTICIPATION IN THIS TROPHY?**

It was really positive. The FIA Karting Academy Trophy is very educational, it is an ideal stage for a driver wishing to reach the highest level. The equipment is the same for everyone, so you have to keep questioning yourself until you manage to fight at the front of the field. For my part, I lacked the experience to hope to get into the top 10, but I learned a lot and this was confirmed in Italy in Lonato. I was much more comfortable in the pack, in the wet as well as in the dry. For the first time, I was in the top 20, as I climbed back up to 19th place after starting 20th. At the same time, I had the chance to be advised by Michelle Gattin, a very talented Danish driver. For example, she encouraged me to improve my physical condition.

#### **HOW DO YOU SEE YOUR FUTURE?**

The ideal for me would be to be able to participate in the FIA Karting Academy Trophy again in 2021, in order to apply everything I learned during the season. I had so much to assimilate! At the same time, I would like to take part in other international competitions in OK-Junior to continue my training. To do this, we need to find partners. For the moment, I can only thank the "Women in Motor Sport" Commission for allowing me to take part in this trophy in 2020.

---

## **BEST-OF FIA KARTING 2020 - UNE DÉCOUVERTE ENRICHISSANTE POUR LA JEUNE DANOISE**

Très active quant à la promotion des femmes dans le sport automobile, la fédération danoise (DASU) a eu l'honneur de voir la jeune Normann Freya sélectionnée en 2020 pour participer à la 11e édition du Trophée Académie FIA Karting. Arrivée dans la Compétition avec très peu d'expérience, la jeune pilote de 13 ans a appris beaucoup plus qu'elle ne l'aurait imaginée et a achevé son trophée par une prestation remarquée.

#### **POUVEZ-NOUS NOUS RACONTER LA GENÈSE DE VOTRE PARTICIPATION AU TROPHÉE ACADEMIE FIA KARTING?**

La progression qui fut la mienne dans mon pays, au Danemark, et les résultats que j'ai obtenus m'ont permis de me faire connaître. C'est ce qui a poussé mon ASN à proposer ma candidature auprès de la Commission "Femmes dans le Sport Automobile". J'étais à la fois fière et heureuse lorsque j'ai appris que j'étais retenue pour cette Compétition internationale très prisée. Mes débuts remontent à la saison 2016. Je n'avais pas encore 10 ans, mon frère courait également en karting et cela m'a donné envie d'essayer à mon tour.

#### **COMMENT AVEZ-VOUS VÉCU VOS DÉBUTS À ADRIA AU TROPHÉE ACADEMIE FIA KARTING, LORS DE LA PREMIÈRE COMPÉTITION DE LA SAISON?**

Je suis issue de la catégorie Mini et le passage au volant d'un kart OK-Junior n'a évidemment pas été facile. J'ai mis à profit toutes les séances d'essais, toutes les manches pour progresser et me rapprocher des temps des meilleurs. A Adria, rien ne fut simple, c'était ma première Compétition en dehors de mon pays. Il faisait très chaud et la piste offrait une adhérence assez incroyable avec les pneumatiques Vega. Je n'avais jamais connu de telles conditions au Danemark, ce qui a occasionné quelques difficultés à parfaitement exploiter le matériel dans ces conditions. J'ai fini par atteindre la 21e place en finale, ce qui était encourageant. A Genk en Belgique, j'ai vécu des hauts et des bas. Au final, je termine 20e après être partie 24e.

## **QUEL BILAN TIREZ-VOUS DE VOTRE PREMIÈRE PARTICIPATION À CE TROPHÉE?**

Ce fut vraiment positif. Le Trophée Académie FIA Karting est très formateur, c'est une étape idéale pour un pilote souhaitant accéder au plus haut niveau. Le matériel étant identique pour tous, il faut sans cesse se remettre en question tant que l'on ne parvient pas à se battre aux avant-postes. Pour ma part, je manquais d'expérience pour espérer rentrer dans le top-10, mais j'ai beaucoup appris et cela s'est confirmé en Italie à Lonato. J'étais beaucoup plus à l'aise dans le peloton, que ce soit sous la pluie comme sur le sec. Pour la première fois, j'étais dans le top-20, puisque je suis remontée 19e en partant 20e. Parallèlement, j'ai eu la chance d'être conseillée par Michelle Gattling, une pilote danoise de grand talent. Par exemple, elle m'a incité à améliorer ma condition physique.

## **COMMENT VOYEZ-VOUS VOTRE AVENIR?**

L'idéal pour moi serait de pouvoir participer à nouveau au Trophée Académie FIA Karting en 2021, afin de mettre en application tout ce que j'ai appris durant la saison. J'avais tellement de choses à assimiler ! Parallèlement à cela, j'aimerais participer à d'autres Compétitions internationales en OK-Junior pour poursuivre ma formation. Pour cela, nous avons besoin de trouver des partenaires. Pour le moment, je ne peux que remercier la Commission "Femmes dans le Sport Automobile" pour m'avoir permis de participer à ce trophée en 2020.

© Photo FIA Karting / KSP