

2020 FIA KARTING BEST-OF: ANTONIO FUOCO - CAR DRIVER

3 Feb 2021



A REMARKABLE RETURN TO KARTING

Antonio Fuoco had a successful career in karting before he left to try his luck in single-seater racing at the beginning of 2013. He rose through the ranks to reach Formula 2 and a position as a test driver with Ferrari, after having been a member of the Academy of the famous Italian team. The 24 year old Italian did not hesitate to return to a karting paddock to take part in the FIA Karting World Championship - KZ.

HOW DID THE IDEA OF TAKING PART IN THIS WORLD EVENT IN LONATO COME ABOUT?

I know Charles Leclerc very well. We were team-mates in 2017 in F2 at Prema Racing and we became friends. He told me about the brand he created with the Birel ART factory and his team led by Jordon Lennox-Lamb. Then he suggested that I come back to drive and take part in the KZ World Championship. The idea appealed to me. I've always loved the karting world, I always take great pleasure in walking around the paddock and settling down in a kart. Of course, it reminded me of my last international season in 2012, when I was a rival in KF2 with Charles and Jordon!

HAS KARTING ALWAYS BEEN IN YOUR HEART?

This discipline represents a part of my youth, I can't forget it. In recent years, I have already raced when the opportunity presented itself. Thanks to its partnership with the OTK factory, the Ferrari Driver Academy has often organised karting days, which has resulted in two participations in the Winter Cup in Lonato in 2017

and 2018 on a Tony Kart-Vortex.

WHAT DID YOU FIND MOST DIFFICULT ABOUT THIS COMPETITION?

Being fast was not too much of a problem for me. In fact, in the final, I set a faster time than the top three! Physically and mentally, I didn't suffer either. On the other hand, it was more difficult to get used to the intensity of the races again against experienced drivers, who race all year long. Getting the feeling back on rain tyres was another challenge. Remember that I ended my career in KF2, with a direct drive kart, without having raced in KZ. That's why, in the end, my progression from 16th to 11th place in the final made me happy. I can be proud of my performance, especially as I did not have the time to test much before this competition.

WHAT IS YOUR BEST MEMORY IN KARTING?

The Junior-KF3 World Cup in 2011 in Sarno! I won all six heats and I started on pole position in the prefinal ahead of Max Verstappen and Charles Leclerc. Esteban Ocon was two or three rows behind. There was also Lance Stroll and George Russell. Charles won, but I finished in a nice 5th place. The following year, I finished 4th in the European KF2 Championship. This time brought me great satisfaction and let me learn a lot. All the basics of motor sport, how to manage a race or the first analyses of data acquisition, I acquired them in karting.

Date of birth

20 May 1996

BEST-OF FIA KARTING 2020 - ANTONIO FUOCO - PILOTE AUTOMOBILE

UN RETOUR REMARQUÉ EN KARTING

Auteur d'une belle carrière en karting avant d'être parti tenter sa chance en monoplace début 2013, Antonio Fuoco a gravi les échelons jusqu'à atteindre la Formule 2 et un poste de pilote essayeur chez Ferrari, après avoir été membre de l'Académie de la célèbre écurie italienne. Par plaisir, l'Italien de 24 ans n'a pas hésité à revenir dans un paddock de karting pour participer au Championnat du Monde - KZ FIA Karting.

COMMENT EST VENU L'IDÉE DE S'ENGAGER À CETTE ÉPREUVE MONDIALE À LONATO?

Je connais très bien Charles Leclerc. On était équipier en 2017 en F2 chez Prema Racing et on est devenu ami. Il m'a parlé de la marque qu'il a créée avec l'usine Birel Art et de son équipe dirigée par Jordon Lennox-Lamb. Puis, il m'a proposé de revenir rouler et de participer au Championnat du Monde KZ. L'idée m'a séduit. J'ai toujours aimé le milieu du karting, je prends toujours autant de plaisir à me promener dans le paddock et à m'installer dans un kart. Bien sûr, cela m'a rappelé ma dernière saison internationale en 2012, à l'époque où on était adversaire en KF2 avec Charles et Jordon !

AVEZ-VOUS TOUJOURS GARDÉ LE KARTING DANS VOTRE CŒUR?

Cette discipline représente une partie de ma jeunesse, je ne peux pas l'oublier. Ces dernières années, il m'est déjà arrivé de courir quand l'occasion s'est présentée. Grâce à son partenariat avec l'usine OTK, la Ferrari Driver Academy a souvent organisé des journées de roulage, cela a d'ailleurs débouché sur deux participations à la Winter Cup à Lonato en 2017 et 2018 sur un Tony Kart-Vortex.

QU'EST-CE QUI VOUS A POSÉ LE PLUS DE PROBLÈME LORS DE CETTE COMPÉTITION?

Etre rapide ne m'a finalement pas posé trop de problème. D'ailleurs, en finale, j'ai réalisé un temps plus rapide que celui des trois premiers ! Physiquement et mentalement, je n'ai pas souffert non plus. En revanche, ce fut plus difficile de s'habituer à nouveau à l'intensité des courses face à des pilotes expérimentés, qui roulent tout au long de l'année. Retrouver le feeling en pneus pluie fut un autre challenge à relever. Je rappelle que j'ai terminé ma carrière en KF2, avec un kart à prise directe, sans avoir couru en KZ. C'est pour cela qu'en définitive, ma progression de la 16e à la 11e place en finale m'a fait plaisir. Je peux être fier de ma performance, surtout que je n'avais pas eu le temps de beaucoup tester avant cette Compétition.

QUEL EST VOTRE MEILLEUR SOUVENIR EN KARTING?

La Coupe du Monde Junior-KF3 en 2011 à Sarno ! J'avais gagné mes six manches et j'étais parti en pole position en préfinale devant Max Verstappen et Charles Leclerc. Esteban Ocon était 2 ou 3 lignes derrière. Il y avait aussi Lance Stroll et George Russell. Charles a gagné, mais je termine à une belle 5e place. L'année suivante, je me suis classé 4e du Championnat d'Europe KF2. Cette époque m'a apporté de grandes satisfactions et m'a permis d'apprendre beaucoup de choses. Toutes les bases du sport automobile, la manière de gérer une course ou les premières analyses des acquisitions de données, je les ai acquises en karting.

Date de naissance

20 mai 1996