

## **2020 FIA KARTING BEST-OF: FILIPPO ZAGGIA - IAME - THE HEART OF KART**

28 Jan 2021



### **2 NEW TITLES FOR IAME IN 2020**

The Italian brand IAME had another excellent season in 2020: FIA Karting European Champion in OK and OK-Junior, as well as achieving encouraging performances in KZ and KZ2. Dedicated exclusively to karting engines, the IAME factory was created in 1968, although the first Parilla engine appeared at the end of the 50s, more than 60 years ago... The engine tuner Filippo Zaggia (55 years old) is today part of this great family.

### **THE IAME FACTORY SELLS ENGINES ALL OVER THE WORLD, BUT HOW IS IT ORGANISED FOR FIA KARTING COMPETITIONS?**

We send a support truck to each race to support the teams that use our engines. We have several engine tuners depending on the category. Alberto Pagnoncelli takes care of OK-Junior, Bruno Bugini OK and myself the 125cc gearbox, in KZ and KZ2, with Gianluigi Barbera, who is also developing our new 60cc Mini engine recently homologated by the CIK-FIA.

### **IAME HAS WON MANY FIA KARTING COMPETITIONS IN RECENT SEASONS. WHAT IS ITS SECRET?**

There isn't really any secret, but a lot of work to try to beat our opponents. At the factory, development is incessant, we spend a lot of time on the test bench. Carburetion is also an essential element in today's engines, it has a singular influence on performance. I think that the changes we have made to all our engines homologated in 2019 have been very beneficial. The hoped-for gain in performance was there, we have

worked in the right direction. Then it's up to the driver and his team to make the difference. At this level, we are trying to achieve the best possible collaboration with our partner teams. There has to be osmosis between everyone.

#### **WHAT IS YOUR PERSONAL BACKGROUND?**

I studied mechanics at school and I came to karting via motorbike racing. At the beginning of the 90s, I started working for the Aprilia factory, on engine development. The brand's first World Championship title came in 1992. A few years later, some friends offered me the chance to join their technical team: Stefano Griggio, a former ICC driver who is currently team manager at Maranello, and Marco Calore. Together with the latter, we created F&M Racing. I was young and I wanted to do something new, to discover new things.

#### **ARE YOU A SPECIALIST IN BOTH GEARBOX AND DIRECT DRIVE ENGINES?**

Today, I specialise in KZ and KZ2, but I think the OK is a nice category. It's better than the old KF. I remember that at the end of the 90s, Giancarlo Tinini from the CRG factory asked us, with Marco Calore, to develop his 100cc engines. Our collaboration led to a double victory in the Formula Super A World Championship in 1997 with Danilo Rossi and Alessandro Manetti. A few seasons later, I moved away from the karting world and it was the engineer Jan Witteveen whom I knew at Aprilia, who called me back to work on the 125cc Maxter gearbox engine. When this great adventure came to an end, I joined the IAME factory in 2013 to work in KZ and KZ2 again. Since then, we won the European Championship in 2014 and finished runner-up in the World Championship in 2018, both times with Rick Dreezen in KZ. More recently, Danilo Albanese finished 5th in the International Super Cup in KZ2 at Lonato. He also achieved pole position at the European Championship in Adria. This is encouraging for the future of this engine.

#### **PHRASE**

"Carburetion is an essential element on today's engines".

---

## **BEST-OF FIA KARTING 2020 - FILIPPO ZAGGIA - IAME**

### **2 NOUVEAUX TITRES POUR IAME EN 2020**

La marque italienne IAME a encore réalisé une excellente saison en 2020: Championne d'Europe FIA Karting en OK et OK-Junior, mais aussi auteur de performances encourageantes en KZ et KZ2. Dédiée quasi exclusivement aux moteurs de karting, l'usine IAME a été créée en 1968, sachant que le premier moteur Parilla est apparu à la fin des années 50, il y a plus de 60 ans... Le motoriste Filippo Zaggia (55 ans) fait aujourd'hui partie de cette grande famille.

### **L'USINE IAME VEND DES MOTEURS DANS LE MONDE ENTIER, MAIS COMMENT EST-ELLE ORGANISÉE POUR LES COMPÉTITIONS FIA KARTING?**

Sur chaque course, nous envoyons un camion d'assistance pour soutenir les teams qui nous font confiance. Nous avons plusieurs motoristes selon la catégorie. Alberto Pagnoncelli s'occupe OK-Junior, Bruno Bugini du OK et moi-même du 125cc à boîte de vitesses, en KZ et KZ2, avec Gianluigi Barbera, lequel développe également notre nouveau moteur Mini 60cc récemment homologué à la CIK-FIA.

### **IAME A GAGNÉ BEAUCOUP DE COMPÉTITIONS FIA KARTING CES DERNIÈRES SAISONS. QUEL EST SON SECRET?**

Il n'y a pas vraiment de secret, mais beaucoup de travail pour essayer de battre nos adversaires. A l'usine, le

développement est incessant, nous passons beaucoup de temps sur le banc d'essais. La carburation est également un élément essentiel sur les moteurs actuels, elle influe de manière singulière sur la performance. Je pense que les évolutions que nous avons apportées à tous nos moteurs homologués en 2019 ont été très salutaires. Le gain de performance espéré était au rendez-vous, nous avons travaillé dans la bonne direction. Ensuite, c'est au pilote et à son team de faire la différence. A ce niveau, nous essayons d'obtenir la meilleure collaboration possible avec nos équipes partenaires. Il faut une osmose entre tous.

### **QUEL EST VOTRE PARCOURS PERSONNEL?**

J'ai étudié la mécanique à l'école et je suis arrivée en Compétition via la Moto. Au début des années 90, j'ai commencé à travailler pour l'usine Aprilia, sur le développement des moteurs. Le premier titre de Champion du Monde de la marque est arrivé en 1992. Quelques années plus tard, des amis m'ont proposé de venir renforcer leur équipe technique: Stefano Griggio, un ancien pilote en ICC qui est actuellement team manager chez Maranello, et Marco Calore. Avec ce dernier, nous avons créé F&M Racing. J'étais jeune et j'avais envie de nouveautés, de découvrir d'autres choses.

### **ETES-VOUS AUSSI BIEN UN SPÉCIALISTE DES MOTEURS À BOÎTE DE VITESSES QU'À PRISE DIRECTE?**

Aujourd'hui, je suis spécialisé en KZ et KZ2, mais je trouve que le OK est une belle catégorie. C'est mieux que l'ancien KF. Je me souviens qu'à la fin des années 90, Giancarlo Tinini de l'usine CRG nous avait demandé, avec Marco Calore, de développer ses moteurs de 100cc. Notre collaboration avait abouti à un doublé au Championnat du Monde de Formule Super A en 1997 avec Danilo Rossi et Alessandro Manetti. Quelques saisons plus tard, je me suis un peu éloigné du milieu du karting et c'est l'ingénieur Jan Witteveen que j'ai connu chez Aprilia, qui m'a rappelé pour œuvrer sur le moteur Maxter 125cc à boîte de vitesses. Quand cette belle aventure s'est arrêtée, j'ai rejoint l'usine IAME en 2013 pour travailler à nouveau en KZ et KZ2. Depuis, nous avons gagné le Championnat d'Europe en 2014 et terminé vice-Champion du Monde en 2018, les deux fois avec Rick Dreezen en KZ. Plus récemment, Danilo Albanese s'est classé 5e de l'International Super Cup de KZ2 à Lonato. Il a aussi réalisé la pole position au Championnat d'Europe à Adria. C'est encourageant pour l'avenir de ce moteur.

### **PHRASE**

“La carburation est un élément essentiel sur les moteurs actuels”