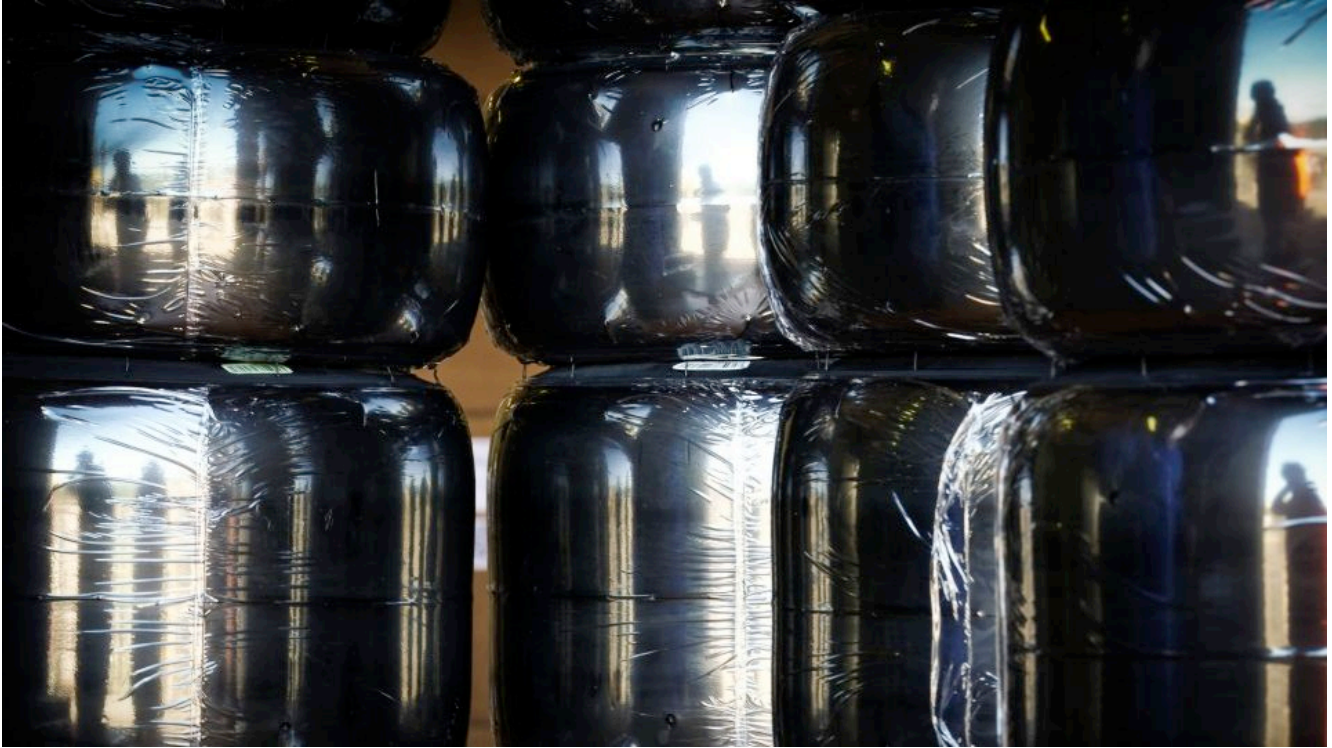


2020 FIA KARTING BEST-OF: QUESTIONS TO TYRE MANUFACTURERS

1 Feb 2021



Within the framework of the 2020 FIA Karting Competitions, Vega has equipped the KZ and KZ2 categories in addition to the FIA Karting Academy Trophy, LeCont the OK category throughout the season as well as the OK-Junior category in the European Championship and MG Tires the FIA Karting World Championship - Junior.

Many thanks to Paolo Bombara for LeCont SrL, Marino Albrecht Junior for MG Indústria e Comércio S/A, and Paolo and Stefano Mantese for Vega SrL, for answering these questions.

WHAT IS THE OUTCOME OF YOUR 2020 FIA KARTING SEASON?

LeCont: It's a very positive assessment for a year like this. Of course, like others, we had to make sacrifices, but the FIA Karting season was exciting and intense. We were delighted to be able to show the world through the FIA Karting Competitions that the LeCont tyres from the latest homologation were excellent, both the Option in Junior and the Prime in OK, not forgetting the rain tyres. Overall LeCont has made a tremendous leap forward.

MG: We are very happy to have been the official supplier of the FIA Karting World Championship - Junior. We have received many positive comments about the consistency, durability and performance of our tyres. This gives us great satisfaction. MG is one of the largest kart tyre manufacturers in the world and we are used to such feedback, but to be complimented like this at the end of a world class FIA Karting Competition is very rewarding.

Vega: For the 2020 homologation we have evolved the profile and structure of our tyres to improve the feeling in all categories. But above all we have introduced renewable components of 100% natural origin. This is a first step towards the goal of environmental sustainability that we have set ourselves. The results have been very positive. Our tyres are now even more efficient in all conditions, especially in hot weather, and have a wider operating range.

- WHAT WERE YOUR CONSTRAINTS FOR THE MANUFACTURE AND DELIVERY OF THE TYRES THIS YEAR?

LeCont: The pandemic forced us to interrupt production for almost two months. However, we managed to restart as soon as possible two complete production runs for the European OK and Junior Championships, one for each type of tyre, in order to ensure homogeneous production for each category.

MG: It was a unique year, in which the World Championship was moved from MG's home country of Brazil to Portugal due to the Covid-19 situation. Nevertheless, we were able to produce and deliver our tyres to this new location without any problems. This is proof that MG is ready to respond to this situation anywhere in the world, as we are already doing in more than 50 countries.

Vega: Production, logistics and organisation have been difficult in 2020. Our two production units, in Italy and France, have enabled us to fulfil our supply obligations, both in FIA Competitions and in the various national and international championships that we supply, despite the succession of race weekends. Quarantines and sanitary protocols complicated our movements, but we managed to cope.

WHAT WISHES DO YOU HAVE FOR THE FUTURE IN THE FIELD OF COMPETITION TYRES?

LeCont : Homologated tyres offer an excellent compromise between longevity and performance. On the sustainability and carbon footprint reduction front, we are carrying out innovative research and our most fervent wish is that these projects, some of which may seem revolutionary, are implemented as quickly as possible.

MG: In these times of pandemic, it would be selfish to think only about our "business". We very much hope that karting can continue to develop without causing unnecessary health risks to everyone involved in our favourite sport. As far as MG Tires is concerned, we want to be able to continue offering quality products as we have been doing for 30 years: performance, durability, passion and driving pleasure are at the heart of our concerns.

Vega: Vega has always attached great importance to performance, which is also a guarantee of safety, pleasure and entertainment. Our objective is to maintain this focus without sacrificing our commitment to quality. Reliability and consistency of performance is an essential element for us. Teams and Drivers must be able to rely on the behaviour of their tyres race after race, throughout the championship and the homologation period. Ensuring the consistency of our production is our top priority.

BEST-OF FIA KARTING 2020 - QUESTIONS AUX MANUFACTURIERS DE PNEUMATIQUES

Dans le cadre des Compétitions FIA Karting 2020, Vega a équipé les catégories KZ et KZ2 en plus du Trophée Académie FIA Karting, LeCont la catégorie OK pendant toute la saison ainsi que la catégorie OK-Junior en Championnat d'Europe, MG Tires le Championnat du Monde FIA Karting Junior.

Un grand merci à Paolo Bombara pour LeCont Srl, Marino Albrecht Junior pour MG Indústria e Comércio S/A , Paolo et Stefano Mantese pour Vega Srl, d'avoir répondu à ces questions.

QUEL EST LE BILAN DE VOTRE SAISON FIA KARTING 2020 ?

LeCont : C'est un bilan très positif pour une année comme celle-ci. Certes, nous avons dû, comme d'autres, faire des sacrifices, mais la saison FIA Karting a été passionnante et intense. Nous avons été ravis de pouvoir montrer au monde entier à travers les Compétitions FIA Karting que les pneumatiques LeCont de la dernière homologation étaient excellents, aussi bien les Option en Junior que les Prime en OK, sans oublier les pneus pluie. LeCont a effectué globalement un formidable bond en avant.

MG : Nous sommes très heureux d'avoir été le fournisseur officiel du Championnat du Monde FIA Karting - Junior. Nous avons reçu de nombreux commentaires positifs sur la constance, la durabilité et les performances de nos pneus. Cela nous apporte une grande satisfaction. MG est l'un des plus grands fabricants de pneus de kart au monde et nous sommes habitués à de telles réactions, mais être complimentés de la sorte à l'issue d'une Compétition FIA Karting de niveau mondial est très gratifiant.

Vega : Pour l'homologation 2020 nous avons fait évoluer le profil et la structure de nos pneus pour améliorer le feeling dans toutes les catégories. Mais nous avons surtout introduit des composants renouvelables d'origine 100 % naturelle. C'est un premier pas vers l'objectif de durabilité environnementale que nous nous sommes fixés. Les résultats ont été très positifs. Nos pneumatiques sont aujourd'hui encore plus efficaces dans toutes les conditions, notamment en cas de forte chaleur, et leur plage de fonctionnement est plus large.

- QUELLES ONT ÉTÉ VOS CONTRAINTES POUR LA FABRICATION ET LA LIVRAISON DES PNEUS CETTE ANNÉE?

LeCont : La crise sanitaire nous a contraints à interrompre notre production pendant près de deux mois. Nous avons cependant réussi à relancer dès que possible deux productions complètes pour le Championnat d'Europe OK et Junior, une pour chaque type de pneus, afin d'assurer une production homogène pour chaque catégorie.

MG : C'était une année très particulière, au cours de laquelle le Championnat du Monde a été déplacé du Brésil, patrie de MG, jusqu'au Portugal, en raison de la situation de la Covid-19. Néanmoins, nous avons pu produire et livrer nos pneus dans ce nouveau lieu sans aucun problème. C'est la preuve que MG est prête à répondre à cette situation partout dans le monde, comme nous le faisons déjà dans plus de 50 pays.

Vega : La production, la logistique et l'organisation ont été difficiles en 2020. Nos deux unités de production, en Italie et en France, nous ont permis de remplir nos obligations d'approvisionnement, tant dans les Compétitions FIA que dans les différents championnats nationaux et internationaux que nous fournissons, malgré l'enchaînement des week-ends de course. Quarantaines et protocoles sanitaires ont compliqué nos déplacements, mais nous avons réussi à faire face.

QUELS SOUHAITS POUVEZ-VOUS EXPRIMER POUR L'AVENIR DANS LE DOMAINE DES PNEUMATIQUES DE COMPÉTITION ?

LeCont : Les pneus homologués présentent un excellent compromis entre longévité et performance. Sur le front de la durabilité et de la réduction de l'empreinte carbone, nous effectuons des recherches innovantes et notre souhait le plus ardent est que ces projets, dont certains peuvent paraître révolutionnaires, soient mis en œuvre le plus rapidement possible.

MG : Dans cette période actuelle de pandémie, il serait égoïste de ne penser qu'à notre "business". Nous souhaitons vivement que le karting puisse continuer à se développer sans faire courir de risques sanitaires inutiles à toutes les personnes impliquées dans notre sport préféré. Pour ce qui est de MG Tires, nous souhaitons pouvoir continuer à proposer des produits de qualité comme nous le faisons depuis 30 ans : performance, durabilité, passion et plaisir de conduire sont au cœur de nos préoccupations.

Vega : Vega a toujours accordé une grande importance à la performance qui est aussi un gage de sécurité, de plaisir et de spectacle. Notre objectif est de maintenir ce cap sans sacrifier notre engagement qualité. La fiabilité et la répétabilité des performances est un élément essentiel pour nous. Les équipes et les Pilotes doivent pouvoir se fier au comportement de leurs pneus course après course, pendant toute la durée d'un championnat et de la période d'homologation. Garantir la constance de notre production est notre défi prioritaire.

© Photo FIA Karting / KSP

PARTNERS

