

2020 FIA KARTING BEST-OF: CÉDRIC GOUDANT, A FRENCH TUNER AT THE PEAK IN ITALY

29 Jan 2021



ENGINE TUNER CÉDRIC SPORT MOTORS

4th in the CIK-FIA European Championship in 2003 in the ICC category, Vice-Champion of France 125 (KZ2) the same year, Frenchman Cédric Goudant continued to race occasionally until 2018. At the same time, he launched his own racing team, Cédric Sport in 2007, before devoting himself full time to engine preparation at the end of 2017 after having powered the winners of the second CIK-FIA Endurance Championship. Cédric Sport Motors has reached the top by powering Jérémy Iglesias, winner of the FIA Karting World Championship - KZ in Lonato.

CÉDRIC, CAN YOU RETRACE FOR US THE IMPORTANT POINTS OF YOUR JOURNEY?

Setting up my own team was a logical step from the moment I stopped driving myself with a certain ambition. I learnt a lot by leading a team that worked well. However, the workload was too heavy to be able to devote enough resources to what I was already most interested in: engine preparation. I was interested in KZ, OK and OK-Junior engines as well as Minime and Cadet in France, Rotax Max and IAME X30.

HOW HAVE YOU BUILT YOUR EXPERTISE?

I have always had good relations with Vortex and TM Racing Italian factories. But above all I learned a lot alongside Olivier Liégeois, a great name in the preparation of kart engines. Then, there is no secret,

everything is a question of work, carburetion being a key point to master. This is why I have been specialising in my favourite field for the last two years. The season never stops for a tuner!

How did your international ascent go?

I am a French tuner with a national clientele in several categories. I have been able to progress at international level thanks to drivers like Thomas Laurent with whom we won the KZ2 International Super Cup at Le Mans in 2015. My collaboration with Paul Bizalion's CPB Sport team was an important step. I started in KZ with Adrien Renaudin and the Sodi Racing Team last year with success.

TELL US ABOUT THE 2020 FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP - KZ!

Powering the World Champion, Jérémy Iglesias, is of course a magnificent reward. In Lonato, I equipped the various official IPKarting drivers. It was a challenge to compete directly with the TM Racing factory engines. Having said that, a victory remains the result of a perfect fit between the chassis, the tyres, the engine and the Driver. Jérémy was at the top of his form in Lonato and I'm most of all very happy for him.

HOW WOULD YOU LIKE TO SEE CEDRIC SPORT MOTORS EVOLVE IN THE FUTURE?

My main wish is to be able to continue to prepare good engines, which is an eternally renewed challenge. I don't have the ambition to become a big company, because I like to keep my hands on my work. I will continue to supply engines for the French categories, while still progressing at the highest level in KZ/KZ2. I've also started working on OK and OK-Junior engines, which are very interesting because of their development possibilities. I believe that boredom is not going to be a problem for me any time soon!

BEST-OF FIA KARTING 2020 - CÉDRIC GOUDANT, UN PRÉPARATEUR FRANÇAIS SUR LES SOMMETS EN ITALIE

4e du Championnat d'Europe CIK-FIA en 2003 dans la catégorie ICC, Vice-Champion de France 125 (KZ2) la même année, le Français Cédric Goudant a continué à piloter épisodiquement en Compétition jusqu'en 2018. Il a parallèlement lancé son propre team de Compétition, Cédric Sport en 2007, avant de se consacrer à plein temps à la préparation de moteurs fin 2017 après avoir motorisé les vainqueurs du 2e Championnat d'Endurance CIK-FIA. Cédric Sport Motors vient d'atteindre les sommets en motorisant Jérémy Iglesias, vainqueur du Championnat du Monde FIA Karting – KZ à Lonato.

CÉDRIC, POUVEZ-VOUS RETRACER POUR NOUS LES POINTS IMPORTANTS DE VOTRE PARCOURS ?

Monter ma propre équipe était une étape logique à partir du moment où j'ai cessé de rouler moi-même avec une certaine ambition. J'ai beaucoup appris en dirigeant un team qui fonctionnait bien. Cependant, la charge de travail était trop importante pour pouvoir consacrer assez de ressources à ce qui m'intéressait déjà le plus : la préparation de moteurs. Je me suis intéressé aussi bien aux mécaniques KZ, OK et OK-Junior qu'aux Minime et Cadet en France, aux Rotax Max ou aux IAME X30.

SUR QUELLES BASES AVEZ-VOUS BÂTI VOTRE EXPERTISE ?

J'ai toujours eu de bons rapports avec ces usines italiennes Vortex et TM Racing. Mais j'ai surtout beaucoup appris aux côtés d'Olivier Liégeois, un grand nom de la préparation de moteurs. Ensuite, il n'y a pas de secret, tout est une question de travail, la carburation étant un point clé à maîtriser. C'est pour cette raison que je me suis spécialisé dans mon domaine de prédilection depuis deux ans. La saison ne s'arrête jamais pour un préparateur !

COMMENT S'EST DÉROULÉE VOTRE ASCENSION INTERNATIONALE ?

Je reste un préparateur français avec une clientèle nationale dans plusieurs catégories. J'ai pu progresser au niveau international grâce à certains Pilotes comme Thomas Laurent avec qui nous avons remporté la Super Coupe Internationale KZ2 au Mans en 2015. Ma collaboration avec l'équipe CPB Sport de Paul Bizalio a été une étape importante. Je me suis lancé en KZ avec Adrien Renaudin et le Sodi Racing Team l'an dernier avec une bonne réussite.

PARLEZ-NOUS DU CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING – KZ 2020 !

Motoriser le Champion du Monde, Jérémy Iglesias est bien entendu une magnifique récompense. J'équipais à Lonato les différents Pilotes officiels IPKarting. C'était un défi de rivaliser directement avec les motorisations de l'usine TM Racing. Cela dit, une victoire reste le fruit d'un ajustement parfait entre le châssis, les pneumatiques, le moteur et le Pilote. Jérémy était au sommet de sa forme à Lonato et je suis tout d'abord très content pour lui.

COMMENT SOUHAITEZ-VOUS FAIRE ÉVOLUER CÉDRIC SPORT MOTORS DANS LE FUTUR ?

Mon principal souhait est de pouvoir continuer à préparer de bons moteurs, ce qui est un challenge éternellement renouvelé. Je n'ai pas l'ambition de devenir une grosse structure, parce que j'aime garder la main sur mon travail. Je vais continuer à fournir des motorisations pour les catégories françaises, tout en progressant toujours au plus haut niveau en KZ/KZ2. J'ai commencé à travailler aussi sur des mécaniques OK et OK-Junior qui sont très intéressantes de par leurs possibilités de développement. Je crois que l'ennui n'est pas prêt de me guetter !